

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к окончательной редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р ИСО 12619-16 «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для поддачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 16. Фитинги»**

#### **1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗ РАБОТКИ**

Проект национального стандарта ГОСТ Р «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для поддачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 16. Фитинги» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2024 год.

Шифр по ПНС: 1.2.056-1.181.23.

#### **2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ**

Объектом стандартизации являются компоненты топливной системы для поддачи сжатого газообразного водорода или смеси водорода и природного газа в качестве топлива для дорожных транспортных средств.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

#### **3 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА**

Целью разработки проекта стандарта является обеспечение наличия общих требований к компонентам топливной системы для поддачи сжатого газообразного водорода или смеси водорода и природного газа в качестве топлива для дорожных транспортных средств, а также установление общих принципов проектирования, маркировки продукции и требований к руководству по эксплуатации.

В процессе разработки стандарта на стадии окончательной редакции принято решение об изменении наименования проекта стандарта с «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 16. Арматура» на «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для поддачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 16. Фитинги», для более полного соответствия содержанию стандарта, а также приведения к единообразию всех частей данной серии стандартов.

#### **4 СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ**

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

#### **5 СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ**

Разрабатываемый проект стандарта идентичен международному стандарту ISO 12619-16:2017 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 16. Арматура» (Road vehicles – Compressed gaseous hydrogen (CGH<sub>2</sub>) and hydrogen/natural gas blends fuel system components – Part 16: Fittings).

#### **6 СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ**

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

## **7 СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ**

В Федеральном информационном фонде стандартов перевод ISO 12619-16:2017 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 16. Арматура» (Road vehicles – Compressed gaseous hydrogen (CGH<sub>2</sub>) and hydrogen/natural gas blends fuel system components – Part 16: Fittings) отсутствует (см. п. 5). Стандарт разработан на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта.

## **8 ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ**

Настоящий стандарт взаимосвязан с действующими межгосударственными стандартами: ГОСТ ISO 12619-1-2017 «Транспорт дорожный. Сжатый газообразный водород и компоненты топливной системы водорода/природного газа. Часть 1. Общие требования и определения», ГОСТ ISO 12619-2-2017 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной системы водорода/природного газа. Часть 2. Рабочие характеристики и общие методы испытаний», ГОСТ ISO 12619-3-2017 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной системы водорода/природного газа. Часть 3. Регулятор давления».

Одновременно с настоящим стандартом разрабатываются:

ГОСТ Р ИСО 12619-4 «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 4. Обратный клапан»;

ГОСТ Р ИСО 12619-5 «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 5. Ручной клапан газового баллона»;

ГОСТ Р ИСО 12619-6 «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 6. Автоматический клапан»;

ГОСТ Р ИСО 12619-7 «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 7. Газовый инжектор»;

ГОСТ Р ИСО 12619-8 «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 8. Манометр»;

ГОСТ Р ИСО 12619-9 «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 9. Предохранительный клапан»;

ГОСТ Р ИСО 12619-10 «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 10. Предохранитель избыточного давления»;

ГОСТ Р ИСО 12619-11 «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 11. Перепускной клапан»;

ГОСТ Р ИСО 12619-12 «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 12. Газонепроницаемый кожух и вентиляционные шланги»;

ГОСТ Р ИСО 12619-13 «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 13. Жесткий топливопровод из нержавеющей стали»;

ГОСТ Р ИСО 12619-14 «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 14. Гибкий топливопровод»;

ГОСТ Р ИСО 12619-15 «Транспорт дорожный. Компоненты топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 15. Фильтр».

После утверждения стандарта пересмотра или отмены действующих национальных стандартов не требуется.

## **9 СВЕДЕНИЯ О РАССЫЛКЕ ПРОЕКТА СТАНДАРТА НА ОТЗЫВ**

В установленном порядке на официальном сайте Росстандарта 25.05.2023 было размещено Уведомление о разработке проекта национального стандарта с установленным сроком публичного обсуждения с 25.05.2023 по 25.07.2023.

На проект первой редакции национального стандарта поступили замечания и предложения от ПАО «КРИОГЕНМАШ», ПАО «КАМАЗ», ФГБУ ВНИИПО МЧС России, ТК 375 «Металлопродукция из черных металлов и сплавов». Полученные замечания и предложения по проекту стандарта отражены в сводке отзывов.

Полученные замечания и предложения учтены при доработке окончательной редакции проекта стандарта.

## **10 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ**

При разработке проекта стандарта использовался следующий источник информации:

- ISO 12619-16:2017 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 16. Арматура» (Road vehicles – Compressed gaseous hydrogen (CGH<sub>2</sub>) and hydrogen/natural gas blends fuel system components – Part 16: Fittings).

## **11 СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ТК 029 «Водородные технологии».

## **12 СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА**

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2;  
тел. +7 (495) 456-57-00 (69-66); e-mail: [tc056@mail.ru](mailto:tc056@mail.ru).

Директор Центра «Стандартизация  
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Директор Центра «Электронных устройств»  
ФГУП «НАМИ»



А.А. Гордеев