

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к первой редакции проекта межгосударственного стандарта ГОСТ «Колесные транспортные средства с высокой степенью автоматизации управления. Модель взаимодействия между датчиками и блоком объединения данных»**

#### **1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ**

Проект межгосударственного стандарта ГОСТ «Колесные транспортные средства с высокой степенью автоматизации управления. Модель взаимодействия между датчиками и блоком объединения данных» (далее – проект стандарта) разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2024 год.

Шифр по ПНС: 1.2.056-2.215.24.

#### **2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ**

Объектом стандартизации являются колесные транспортные средства с высокой степенью автоматизации управления категории А (далее – ВАТС), оснащенные автоматизированными системами вождения, не предоставляющие человеку внутри него возможности вмешательства в выполнение функций динамической задачи управления во всех ситуациях, а также во всех дорожных, погодных и прочих условиях.

Разрабатываемый стандарт определяет логический интерфейс между бортовыми датчиками восприятия окружающей среды и блоком объединения данных, который генерирует модель окружения и интерпретирует сцену вокруг автомобиля на основе данных датчиков. Интерфейс описан в модульном и семантическом представлении и предоставляет информацию на уровне объектов, а также информацию на уровне признаков и обнаружения на основе информации, специфичной для сенсорной технологии.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

#### **3 ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА**

Целью разработки проекта стандарта является установление необходимого набора функций и методов оценки минимальной функциональности автоматизированных систем вождения.

Важная методологическая значимость разрабатываемого проекта стандарта заключается в локализации требований ISO 23150-2021, регламентирующего подходы к реализации концепции блока объединения данных, подразумевающей стандартизацию требований к логическим интерфейсам между бортовыми датчиками и блоком объединения данных.

#### **4 ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ**

Разработка проекта стандарта обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего требования к модели взаимодействия между датчиками и блоком объединения данных ВАТС, выпускаемых в обращение на территории государств – членов СНГ.

#### **5 ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ**



В соответствии с п. 3.1.7 ГОСТ 1. 2 – 2015, в проекте стандарта обеспечена увязка с положениями следующих стандартов:

- ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования,
- ГОСТ 33385-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования.

После утверждения стандарта пересмотра или отмены действующих межгосударственных стандартов не требуется.

## 6 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

- ISO/IEC Guide 99:2007 International vocabulary of metrology — Basic and general concepts and associated terms (VIM);
- ISO/IEC 2382:2015 Information technology — Vocabulary;
- ISO 3864-1:2011 Graphical symbols — Safety colours and safety signs — Part 1: Design principles for safety signs and safety markings;
- ISO 5725-1:1994 Accuracy (trueness and precision) of measurement methods and results — Part 1: General principles and definitions;
- ISO 6707-1:2020 Buildings and civil engineering works — Vocabulary — Part 1: General terms;
- ISO 8855:2011 Road vehicles — Vehicle dynamics and road-holding ability — Vocabulary;
- ISO/IEC 11179-3:2013 Information technology — Metadata registries (MDR) — Part 3: Registry metamodel and basic attributes;
- ISO 11270:2014 Intelligent transport systems — Lane keeping assistance systems (LKAS) — Performance requirements and test procedures;
- ISO/SAE PAS 22736 Intelligent transport systems — Taxonomy and definitions for terms related to driving automation systems for on-road motor vehicles;
- ISO 80000-1:2009/COR 1:2011 (E) Quantities and units — Part 1: General;
- ISO 80000-2:2019 Quantities and units — Part 2: Mathematics;
- SAE J3016\_202104 Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles;
- ГОСТ ISO 3864-1-2013 Графические символы. Сигнальные цвета и знаки безопасности. Часть 1. Принципы проектирования знаков и сигнальной разметки.

## 7 СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57-00;  
e-mail: [tc056@mail.ru](mailto:tc056@mail.ru)

Директор Центра «Стандартизация  
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Заведующий отделением  
интеллектуальных транспортных  
систем НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



С.Ю. Жидков