

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта межгосударственного стандарта
ГОСТ «Автобусы для перевозки детей. Технические требования
и методы испытаний»
(пересмотр ГОСТ 33552-2015)

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект межгосударственного стандарта ГОСТ «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» (пересмотр ГОСТ 33552-2015) (далее – проект стандарта) разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2026 год.

Шифр темы: 1.2.056-2.241.26.

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются специальные транспортные средства категорий М2 и М3, предназначенные для перевозки детей в возрасте от 1,5 до 16 лет по автомобильным дорогам общего пользования (далее – автобусы).

Разрабатываемый стандарт устанавливает дополнительные технические требования к автобусам, в том числе требования, направленные на обеспечение безопасности, жизни и здоровья детей, к наличию и расположению надписей, опознавательных знаков, а также методы испытаний.

В связи с тем, что объем вносимого изменения превышает 20 % объема ГОСТ 33552-2015, принято решение о пересмотре данного стандарта.

3 ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ ПЕРЕСМОТРА СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта (пересмотр ГОСТ 33552-2015) является:

- обеспечение выполнения требований п. 1.16 приложения № 6 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в части безопасности при перевозке детей за счет применения на добровольной основе разработанного стандарта после внесения взамен ГОСТ 33552-2015 в Перечни стандартов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС 018/2011;

- методическое обеспечение для обеспечения выполнения требований ТР ТС 018/2011 в части безопасности при перевозке детей;

- приведение в соответствие с положениями национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 59848-2021 «Автомобильные транспортные средства категорий М2, М3. Технические требования и методы испытаний»;

- выполнение подпункта «б» пункта 2 раздела II протокола совещания от 02 июня 2020 г. № АА-18пр/12-МА/20 с участием Заместителя Министра промышленности и торговли РФ А.Н. Морозова и Руководителя Росстандарта А.В. Абрамова по вопросу урегулирования ситуации, сложившейся в отношении автобусов для перевозки детей марок ГАЗ и Ford по результатам испытаний, проведенных в рамках мероприятий по государственному надзору в 2019 году, в отношении разработки проекта изменений в ГОСТ 33552-2015 в части, касающейся требований и методов испытаний удерживающих систем для детей;

- реализация пунктов 4-6 решений протокола совещания комитета Совета Федерации по науке, образованию и культуре на тему «Об организации в субъектах Российской Федерации перевозок детей школьными автобусами» от 07 октября 2025 г.;

- реализация предложений МВД России по усовершенствованию конструкции школьных автобусов в целях повышения безопасности перевозок детей данным видом транспорта согласно письму от 30.07.2025 г. № 1/9699;

- добавление разделов «Термины и определения», «Нормативные ссылки», введение новых методов испытаний, уточнение требований к маркировке и предоставляемой документации при оценке соответствия автобусов;

- оптимизация существующего стандарта.

Пересмотр обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего дополнительные технические требования и методы испытаний в отношении автобусов для перевозки детей, вводимых в эксплуатацию на территории государств – членов Евразийского экономического союза.

4 ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ ПЕРЕСМОТРА СТАНДАРТА НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ

Разработка проекта стандарта обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего дополнительные технические требования и методы испытаний в отношении автобусов для перевозки детей, выпускаемых в обращение на территории государств – членов Евразийского экономического союза.

5 ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА ПЕРЕСМОТРА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

Данный проект пересмотра ГОСТ разработан на основе действующего межгосударственного стандарта ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

После утверждения стандарта требуется отмена действующего ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

6 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта пересмотра стандарта использовались следующие источники информации:

- ECE/TRANS/WP.29/78/ Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3);

- ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ Р 59848-2021 «Автомобильные транспортные средства категорий М2, М3. Технические требования и методы испытаний»;

- Правила ООН № 6 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов»;

- Правила ООН № 14 (поправки серии 06) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности»;

- Правила ООН № 16 (поправки серии 09) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

- I. Ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для лиц, находящихся в механических транспортных средствах;

- II. Транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, сигнализатором непристегнутого ремня безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами, детскими удерживающими системами ISOFIX и детскими удерживающими системами размера i»;

- Правила ООН № 21 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования»;

- Правила ООН № 34 (поправки серии 03) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара»;

- Правила ООН № 36 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости общей конструкции»;

- Правила ООН № 44 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в автотранспортных средствах (детские удерживающие устройства);

- Правила ООН № 52 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий M2 и M3 в отношении общей конструкции»;

- Правила ООН № 66 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения крупногабаритных пассажирских транспортных средств в отношении прочности верхней части конструкции»;

- Правила ООН № 80 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений»;

- Правила ООН № 89 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

- I. Транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости или их регулируемой функции ограничения скорости;

- II. Транспортных средств в отношении установки устройств ограничения скорости (УОС) или регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) официально утвержденного типа;

- III. Устройств ограничения скорости (УОС) и регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС);

- Правила ООН № 94 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения»;

- Правила ООН № 107 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 или М3 в отношении их общей конструкции»;
- Правила ООН №118 «Единообразные предписания, касающиеся характеристик горения и/или бензо - или маслоотталкивающих свойств материалов, используемых в конструкции механических транспортных средств определенных категорий»;
- Правила ООН № 129 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения усовершенствованных детских удерживающих систем, используемых на борту автотранспортных средств (УДУС)»;
- Правила ООН № 131 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении систем автоматического экстренного торможения (САЭТ)»;
- Правила ООН № 145 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i»;
- Правила ООН № 165 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнализаторов заднего хода и автотранспортных средств в отношении звуковой сигнализации заднего хода»;
- Правила ООН № 170 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения детских удерживающих систем для более безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах».

7 СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57 00; доб. 69-66; e-mail: tc056@mail.ru

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Заместитель руководителя по научной работе –
начальник научно-исследовательского комплекса
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



А.Б. Лагузин

Заместитель руководителя по сертификации –
заведующий отделением сертификации и
стандартизации НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



С.И. Вылегжанин

Заведующий отделением безопасности
автомобилей НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



Ю.В. Галевко