

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к первой редакции проекта национального стандарта
«Автомобильные транспортные средства категории М₁
для перевозки инвалидов. Общие технические требования»**

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗ РАБОТКИ

Проект национального стандарта ГОСТ Р «Автомобильные транспортные средства категории М₁ для перевозки инвалидов. Общие технические требования» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2021 год.

Шифр по ПНС-2021: 1.2.056-1.122.21.

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются автомобильные транспортные средства категории М₁, предназначенные для перевозки инвалидов, находящихся в кресле-коляске.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

3 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта является установление общих технических требований к характеристикам автомобильных транспортных средств категории М₁, предназначенных для перевозки инвалидов, находящихся в кресле-коляске. Автотранспортные средства, предназначенные для использования инвалидами, являются важным элементом создаваемых для инвалидов условий их полного и эффективного участия в жизни общества за счет повышения уровня мобильности.

4. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011, ввиду отсутствия в указанном регламенте требований, предъявляемых к автомобильным транспортным средствам категории М₁, предназначенным для перевозки инвалидов.

5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

Разрабатываемый проект стандарта не имеет аналогов среди международных, региональных стандартов.

6. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

7. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

Нет (см. п.5).

8. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

После утверждения стандарта пересмотра или отмены действующих национальных стандартов не требуется.

9. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

– Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6;

– Правила ООН № 14 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности»;

– Правила ООН № 34 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара»;

– Правила ООН № 16 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для лиц, находящихся в механических транспортных средствах

II. Транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, сигнализаторами непристегнутого ремня безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами ISOFIX и детскими удерживающими системами размера i»;

– Правила ООН № 107 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории M₂ или M₃ в отношении их общей конструкции»;

– ГОСТ 2.601 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»;

– ГОСТ Р 50602 «Кресла-коляски. Максимальные габаритные размеры»

– ГОСТ Р 51090 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»;

- ГОСТ Р 51632 «Технические средства реабилитации людей с ограничениями жизнедеятельности. Общие технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ Р 52131 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования»;
- ГОСТ Р 54406 «Пандусы, установленные на транспортных средствах, для пользователей кресел-колясок и людей с ограниченной подвижностью. Требования безопасности и испытания»;
- ГОСТ Р ИСО 10542-1 «Системы и устройства технические для инвалидов или людей с ограничениями жизнедеятельности. Устройства крепления кресел-колясок и системы удержания пользователей. Часть 1. Требования и методы испытания для всех систем».
- PAS 2012-1:2019 «Транспортные средства категории М1 для перевозки одного или нескольких пассажиров, сидящих в инвалидных колясках. Часть 1. Требования к изготовлению. Технические условия» (M1 vehicles for the carriage of one or more passengers seated in wheelchairs. Manufacturing requirements. Specification).

10. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ТК 381 «Технические средства и услуги для инвалидов и других маломобильных групп населения».

11. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2;
тел. (495) 456-45-39; e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»

В.А. Федотов

Директор Центра «Оценка соответствия
транспортных средств и их компонентов»
ФГУП «НАМИ»

А.И. Щепкин

Начальник Управления по официальному
утверждению продукции и экспертизе
документов Центра «Оценка соответствия
транспортных средств и их компонентов»
ФГУП «НАМИ»

М.П. Ухаботов