

## СВОДКА ОТЗЫВОВ

на первую редакцию проекта национального стандарта

ГОСТ Р «Колеса транспортных средств. Применение Правил ООН № 124 для целей оценки соответствия»

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Стандарт в целом	НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» (№ 88 от 18.09.2023)	Необходимо обосновать законность и целесообразность применения национального стандарта, устанавливающего порядок применения международных предписаний для целей оценки соответствия колес по требованиям ТР ТС 018/2011.	Принято к сведению. Стандарт представляет собой методические указания участникам процесса оценки соответствия колес. Стандарт разработан для исключения разнообразия трактовок положений Правил ООН № 124. Стандарт не устанавливает порядок применения Правил ООН № 124, а описывает уже существующий порядок, при этом уточняя интерпретацию положений Правил ООН № 124 и ТР ТС 018/2011, которые трактуются по-разному участниками процесса оценки соответствия, исходя из сложившейся практики применения Правил ООН № 124 и ТР ТС 018/2011. Слово «порядок» исключено из введения и заголовка приложения А.
Введение	ФГБУ ВНИИПО МЧС России (№ ИВ-117-4003-13-1 от 18.09.2023)	Изложить в редакции: «Настоящий стандарт предназначен для процесса оценки соответствия колес требованиям...» (далее по тексту).	Отклонено. Стандарт разработан именно для оказания методической помощи участникам процесса оценки

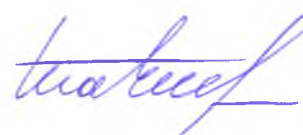
Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
			соответствия колес требованиям Правил ООН № 124.
Раздел 3	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Предлагаем привести определения сменных колес транспортных средств.	Отклонено. В этом нет необходимости, поскольку эти определения приведены в Правилах ООН № 124.
4.2.1.	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Изложить в редакции: «... испытания проводят для репрезентативных образцов каждого типа <b>колеса</b> отдельно».	Принято.
Раздел 5	ООО «ЛМЗ СКАД» (№ 118/ЦЗЛ-23 от 27.09.2023)	Имеется ссылка на Правила ООН № 124 приложение 10, в части регламентации перечня документации, которая подается в орган, по оценке соответствия. Один из пунктов - Характеристики транспортного средства: «Изготовитель транспортного средства, название и описание модели транспортного средства, мощность транспортного средства и идентификационный номер транспортного средства (VIN), включая, по крайней мере, всемирное обозначение завода-изготовителя (WMI), группу описания транспортного средства (VDS) и первую цифру группы идентификации транспортного средства (VIS), обозначающую год выпуска (см. стандарт ISO 3779-1983). предлагаем заменить данный пункт, так как часть данных не может быть представлена из-за отсутствия в России единой базы ТС: «Для того, чтобы гарантировать надлежащую установку сменных колес на транспортном средстве, заявитель предоставляет в орган, проводящий оценку соответствия колес, вместе с заявкой, следующую документацию: 5.1 Характеристики колеса:	Принято частично. Для получения сообщения об официальном утверждении типа по Правилам ООН № 124 необходимо представить всю информацию в соответствии с требованиями Правил ООН № 124. Имеется возможность того, и это указано в проекте стандарта в примечании 2 к пункту 5.1, что для выполнения предписаний Правил ООН № 124 достаточно предоставить данные, предусмотренные приложением 10 к Правилам ООН № 124, хотя бы для одного типа транспортного средства. Поскольку существует возможность получения сертификата соответствия ТР ТС 018/2011 по Правилам ООН № 124, то можно принять предложение для случая оформления сертификата

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
		<p>Номер официального утверждения ЕЭК (при наличии), тип и вариант колеса, международное обозначение обода (например, <math>15H2 \times 5\frac{1}{2}J</math>) и вылет.</p> <p>5.2 Характеристики транспортного средства: Изготовитель транспортного средства, название и описание модели транспортного средства, класс ТС, тип ТС, дату начала выпуска ТС.</p> <p>5.3 Дополнительные характеристики: Любые особые предписания, специальные приспособления и т.д., которые указываются в случае использования сменных колес изготовителя, или конкретные предписания в отношении колеса, официально утвержденного на основании Правил ЕЭК».</p>	<p>соответствия. При этом, по сравнению с приложением 10 к Правилам ООН № 124, изменяется только содержание пункта 1.2 приложения 10, которое в стандарте перенесено в примечание 3 к пункту 5.1.</p>
Приложение А	НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»	<p>Приложение А исключить, так как схемы сертификации и порядок проведения сертификации автокомпонентов изложены в ТР ТС 018/2011 и стандартах по оценке соответствия.</p>	<p>Отклонено. Содержание приложения А необходимо сохранить. Слово «порядок» исключено из введения и заголовка приложения А. Стандарт не устанавливает порядок применения Правил ООН № 124, а описывает уже существующий порядок, при этом уточняя интерпретацию положений Правил ООН № 124 и ТР ТС 018/2011, которые трактуются по-разному участниками процесса оценки соответствия, исходя из сложившейся практики применения Правил ООН № 124 и ТР ТС 018/2011.</p>

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Приложение А, А.5.	ООО «ЛМЗ СКАД»	Предлагаем снять ограничение на размер партии 1000 шт. Может быть и большее количество, но оно все должно быть представлено ОС для выбора образцов. «Максимальный размер партии колес, на которую может быть выдан сертификат соответствия по схеме 9с, ограничивается количеством, которое может быть представлено для контроля в ОС для выбора образцов».	Принято.
Приложение А, А.5.	ООО «ЛМЗ СКАД»	Предлагаем уточнение - дополнение, поясняющее, что сертификат выдается на колеса, соответствующие одному типу: «Сертификат соответствия <b>должен</b> иметь приложение, содержащее <b>перечень исполнений типа колеса</b> транспортных средств, на которые он распространяется».	Принято.
Приложение А, А.6.2.	ООО «ЛМЗ СКАД»	Предлагаем заменить предложение для однозначности трактовки испытаний при инспекционном контроле. Сейчас вопрос по периодичности, номенклатуре и количеству образцов решается каждым ОС самостоятельно и имеются различия, необходимо унифицировать: «Орган по сертификации определяет объем, содержание и периодичность инспекционных проверок, исходя из положений [2], согласно которым инспекционный контроль проводят посредством обследования условий производства изготовителя колес, а также проведения испытаний репрезентативных образцов в аккредитованной испытательной лаборатории (центре). Номенклатура испытаний и количество испытаний должны соответствовать сертификационным испытаниям. Допускается не проводить испытания на коррозионную стойкость при инспекционном контроле, если колеса изготовлены из алюминиевого сплава».	Принято.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Приложение А, новый пункт А.7.	ООО «ЛМЗ СКАД»	<p>Предлагаем новый пункт А.7 - Изменения в процессе производства у изготовителя - В случае введения дополнительных исполнений одного типа колеса, различающихся ET и PCD, в течение действия сертификата.</p> <p>«7.1 Если в течение действия сертификата изготовителем вводятся в производство новые исполнения одного типа, которые не входят в Программу испытаний по Правилам 124, то заявителю следует информировать Орган по сертификации и передать ему чертеж с изменениями и другую подтверждающую документацию.</p> <p>7.2 Если вводятся исполнения одного типа, которые попадают под Программу испытаний по Правилам 124, или увеличивается нагрузка для какого-либо исполнения одного типа, заявителю следует информировать Орган по сертификации и подать заявку на сертификацию заново.</p> <p>7.3 При изменении технологического процесса у производителя, касающегося режимов изготовления и нанесения лакокрасочных покрытий колес, за исключением изменения режимов механической обработки колес, не влияющих на итоговые геометрические размеры колеса, следует информировать Орган по сертификации и подать заявку на сертификацию заново».</p>	Принято частично. Пункты А.7.1-А.7.3 изложены в новой редакции.

Директор центра «Стандартизация и идентификация»  
ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Начальник Управления по обеспечению участия в международных соглашениях и разработке систем оценки соответствия центра «Оценка соответствия транспортных средств и их компонентов» ФГУП «НАМИ»



А.В. Бочаров