

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к протоколу заседания ТК056
№ 1 от 16 февраля 2023 г.

Формирование позиции делегации РФ на 189-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (07-09 марта 2023 г.) (предварительная повестка дня ECE/TRANS/WP.29/1170, ECE/TRANS/WP.29/1170/Corr.1) ^{1/}

А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
1.	Принятие повестки дня ECE/TRANS/WP.29/1170 – аннотированная предварительная повестка дня 189-й сессии Всемирного форума WP.29 В соответствии с Главой 3 Правила 7 Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первый пункт предварительной повестки дня – это ее принятие.	Поддержать принятие повестки дня.
2.	Координация и организация работы	
2.1	<i>Доклад о сессии Административного комитета для координации работы (WP.29/AC.2)</i> Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сделает доклад о работе 141-й сессии и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.	Принять к сведению.
2.2	<i>Программа работы и документация</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/1 – программа работы WP.29-189-01 – перечень неофициальных рабочих групп WP.29-189-02 – календарь работы сессий на 2023 г. Всемирный форум рассмотрит программу работы, перечень неофициальных рабочих групп (НРГ) и календарь работы сессий.	Принять к сведению программу работы, перечень неофициальных рабочих групп и календарь работы сессий на 2023 г.
2.3	<i>Интеллектуальные транспортные системы (ITS) и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами</i> Всемирный форум продолжит работу, связанную с автоматизированными транспортными средствами. Ожидается, что WP.29 будет координировать деятельность в рамках своих рабочих групп по возможной разработке рамочных законодательных положений для автоматизированных транспортных средств по Соглашениям 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, п. 35).	Принять к сведению.
2.4	<i>Последующие мероприятия по итогам 85-й сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ)</i> Секретариат проинформирует Всемирный форум о соответствующих решениях, принятых Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его семьдесят пятой сессии (21–24 февраля 2023 года).	Принять к сведению.

^{1/} Документы, указанные в повестке дня, размещены на интернет-сайте WP.29: <https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/373940>

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
3.	Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29	
3.1	76-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 5-7 сентября 2022 г. ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76 – доклад о работе 76-й сессии Рабочей группы GRBP.	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.2	14-я сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 26 сентября-30 сентября 2022 г. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14 – доклад о работе 14-й сессии Рабочей группы GRVA.	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.3	124-я сессия Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 11-14 октября 2022 г. ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103 – доклад о работе 124-й сессии Рабочей группы GRSG.	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.4	87-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 25-28 октября 2022 г. ECE/TRANS/WP.29/GRE/87 – доклад о работе 87-й сессии Рабочей группы GRE.	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.5	<i>Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (устные доклады председателей)</i>	
3.5.1	72-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 05-09 декабря 2022 г. Основные вопросы, рассмотренные на сессии: ГТП ООН № 9 – приостановка обсуждения поправки, касающейся испытания с использованием модели головы; обсуждение поправки для введения положений по развертываемым системам защиты пешеходов (DPPS). ГТП ООН № 13 – предложение о поправке 1, касающейся глобального согласования технических требований к системам хранения компримированного водорода и оборудованным ими транспортным средствам. ГТП ООН № 20 – информация о ходе работы НРГ по этапу 2 в отношении безопасности электромобилей. Правила ООН № 16 – предложения в отношении обновления чертежей креплений бустерных сидений; объема пространства для установки опоры для ног; фронтальной подушки безопасности на задних сиденьях; возможности использования трехточечных ремней безопасности в транспортных средствах категорий M ₂ и M ₃ ; оценки подключения системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности в случае съемных сидений. Правила ООН № 17 – предложения в отношении обеспечения установки только безопасных подголовников на всех местах для сидения и всех категориях транспортных средств. Правила ООН № 95, 135, 137 – согласование положений Правил ООН с поправкой 1 к ГТП ООН № 13. Правила ООН № 100 – обсуждение предложения по введению положений о типе электрической оси в прицепе. Правила ООН № 127 – уточнение определений, касающихся зон контроля капота и ветрового стекла, а также зоны рывка. Правила ООН № 129 – предложение по разъяснению подхода к этапу квалификационных испытаний продукции и обновления ссылок на стандарты EN по токсичности и воспламеняемости. Правила ООН № 134 – уточнение процедуры использования и характеристик измерительного устройства, применяемого при испытании системы выпуска транспортного средства на соответствие установленным требованиям. Правила ООН № 136 – обсуждение утверждения сменных блоков съемной перезаряжаемой системы аккумулирования электроэнергии.	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>Правила ООН № 137 – предложение по внесению поправок в требование, касающееся критерия сжатия грудной клетки (ThCC) манекена взрослой женщины 5-го перцентиля также для транспортных средств категории N₁ с максимально допустимой массой, не превышающей 2800 кг.</p> <p>Правила ООН № 153 – предложения о распространении необходимого условия влияния на результаты испытания на удар для всех критериев, определенных в Правилах ООН.</p> <p>Обсуждение вопроса о повторном включении в Правила ООН № 94, 95 и 137 текста, предусматривающего допуски на массу транспортного средства и проведение упрощенных испытаний.</p> <p>Рассмотрение хода работы целевой группы по включению манекенов серии Q в ОР.1.</p> <p>Обсуждение уровня защиты водителя и пассажиров с учетом различий пола, роста и массы, и обеспечения безопасности детей в автобусах, на основе результатов работы НРГ.</p> <p>Принятие к сведению информации о результатах анализа целевой группы по вопросу автономного вождения.</p>	
3.5.2	<p><i>87-я сессия Рабочей группы по выбросам и сохранению энергии (GRPE) – 10-13 января 2023 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Отчет НРГ по GRDE – представление финальной редакции проекта новых Правил ООН, касающихся выбросов в реальных условиях вождения (GRDE).</p> <p>Транспортные средства малой грузоподъемности:</p> <p>Правила ООН № 83 - поправки новой серии 08, а также согласование условий испытаний для официального утверждения типа с введением поправок серии 08; гармонизация требований поправок серий 06 и 07 к Правилам ООН № 83; согласование поправок серии 01 к Правилам ООН № 101 и первоначальных поправок серий 01, 02 и 03 к Правилам ООН № 154 соответственно; согласование требования к определению выбросов CO₂, потребления топлива и электроэнергии для гибридных транспортных средств OVC-HEV с учетом алгоритмов переключения режимов работы и остановки гибридной силовой установки; согласование требования о предварительном кондиционировании транспортного средства в поправках серии 01 к Правилам ООН № 101 с поправками серий 06 и 07 к Правилам ООН № 83.</p> <p>Обсуждение предложений по поправкам к ГТП ООН № 15 и № 19.</p> <p>Большегрузные транспортные средства:</p> <p>Правила ООН № 49 - предложения о поправках серий 06 и 07; внесение изменений в поправки серии 07, разрешающие использование водорода (H₂) в двигателях внутреннего сгорания в качестве эталонного топлива.</p> <p>Рассмотрении предложений по поправкам к ГТП ООН № 4, 5 и 10.</p> <p>Отчет о ходе работы по согласованной процедуре оценки расхода топлива для тяжелых транспортных средств.</p> <p>Правила ООН № 85 - использование водорода (H₂) в двигателях внутреннего сгорания в качестве эталонного топлива.</p> <p>Доклад о ходе работы НРГ по выбросам твердых частиц (PM₁₀); разработка проекта ГТП ООН по выбросам твердых частиц от тормозов; подготовка проекта ГТП ООН по выбросам твердых частиц от шин.</p> <p>Электромобили и окружающая среда (EVE):</p> <p>поправки к ГТП ООН № 21 и 22; запрос на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности; доклад о ходе работы НРГ по EVE.</p> <p>Рассмотрение вопросов, касающихся Общей резолюции № 2 (ОР.2); Международного официального утверждения типа ком-</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>плектного транспортного средства (IWVTA). Подготовка проекта по новой Сводной резолюции в отношении оценки жизненного цикла транспортных средств. Доклад о ходе работы НРГ по качеству воздуха внутри транспортных средств (VIAQ). Предложение НРГ по периодическим техническим осмотрам (PTI) о внесении поправок в Сводную резолюцию № 6 (CP.6), в отношении возможности проведения испытаний транспортных средств с дизелями категорий М и N на количество выбросов частиц.</p>	
3.5.3	<p><i>15-я сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 23–27 января 2023 г.</i> Основные вопросы, рассмотренные на сессии: Дискуссия в отношении применения искусственного интеллекта на транспортных средствах, где задача GRVA на данном этапе – согласование терминологии. Автономные, автоматизированные и подключенные транспортные средства: Доклады о текущей деятельности НРГ по FRAV (функциональные требования для автоматизированных и автономных транспортных средств) - промежуточная редакция требований, термины и определения; НРГ по VMAD (методы оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами) – уточнение к руководству по применению метода оценки (документ ECE/TRANS/WP.29/2022/58); НРГ по EDR/DSSAD (системы регистрации данных об авариях и системы хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами) – состав данных для DSSAD. Координация деятельности GRVA и Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) по вопросу световой сигнализации транспортных средств с автоматическим управлением. Координация деятельности НРГ по FRAV и неофициальной группы экспертов по автоматическому управлению транспортными средствами (IGEAD) Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) – перечень вопросов: внешняя коммуникация со стороны автоматических транспортных средств; терминология; перевод ПДД в электронный формат; интерфейс взаимодействия человека и машины. Необходима координация с экспертами WP.1 на национальном уровне. Проблема идентификации транспортных средств с автоматическим управлением – необходимо обсуждение на национальном уровне. Международный телеграфный союз (ITU) предлагает идентификацию по радиосигналам с использованием единых радиочастот. Представление стандартов ISO по цифровым ПДД. Рассмотрение Правил ООН и ГТП ООН, относящихся к ведению GRVA, на предмет применимости их положений к транспортным средствам с автоматизированным и автоматическим управлением. Подключенные транспортные средства: Доклад о текущей деятельности НРГ по CS-OTA (кибербезопасность и беспроводная связь). Семинар представителей Административных органов по применению Правил ООН № 155: условия взаимного признания результатов оценки соответствия; подготовка документа с вопросами и ответами по применению Правил ООН № 155. Поправки к документу об интерпретации Правил ООН № 155. Заявление ITU – сектора радиокommunikации, который занимается подключенными транспортными средствами; обсуждение вопроса о радиокommunikации на неофициальной рабочей группе по ITS.</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>Усовершенствованные системы помощи водителю и рулевое управление: Доклад о деятельности целевой группы по усовершенствованным системам помощи водителю (ЦГ по ADAS) под руководством РФ, с перспективой разработки технических предписаний для Правил ООН по ADAS. Правила ООН № 79 – принято предложение OICA и CLEPA по дополнению Правил ООН № 79 положением об одновременной активации функций автоматизированного рулевого управления категорий В1 (система удержания транспортного средства на полосе движения) и С (система автоматической смены полосы движения), причем функция категории С должна оставаться в режиме ожидания, если транспортное средства находится на дороге, не соответствующей критериям активации функции категории С. Учреждение новой неофициальной рабочей группы по управлению ускорением транспортного средства в случае ошибочного нажатия на педаль акселератора (НРГ по ACPE) – предложение Японии. Системы автоматического экстренного торможения транспортных средств (AEBS) – Правила ООН № 131 и № 152. Обсуждение предложения от Франции по введению положений о моделировании испытаний, но по мнению экспертов, предпочтительнее проведение натурных испытаний. Тормозные системы: Принятие предложения от Франции и OICA о новой серии поправок 13 к Правилам ООН № 13 в отношении обязательного оснащения 4-осных транспортных средств категории N₃ с двумя ведущими задними мостами электронными системами контроля устойчивости; статус разработки предписаний в отношении официального утверждения электромеханических тормозных систем; предложение от Великобритании и OICA о новой серии поправок 14 к Правилам ООН № 13 в отношении обновления содержания приложения 18 (комплексные электронные системы). Правила ООН № 140 (электронные системы контроля устойчивости) – уточнение определения максимального угла поворота рулевого колеса с учетом реализуемого момента на рулевом колесе и возможностей шин. Принято предложение от Международной организации изготовителей мотоциклов (ИММА) и Нидерландов по поправкам серии 06 к Правилам ООН № 78 по включению нового приложения к указанным Правилам, содержащего предписания в отношении комплексных электронных систем. Презентация Китая по электрическим тормозным системам к электромотоциклам. Сменные тормозные колодки, накладки, диски и барабаны (Правила ООН № 90): Предложения от Италии и CLEPA о переводе сопроводительной документации к сменным тормозным колодкам и накладкам в электронный вид с указанием QR-кода (но при возможном отсутствии интернета это становится проблематичным).</p>	
3.5.4	<p>77-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 7-10 февраля 2023 г. Основные вопросы, рассмотренные на сессии: Правила ООН № 41 - предложение о включении дополнительных параметров, касающихся условия проведения испытаний; Правила ООН № 51 - информация о деятельности НРГ по дополнительным предписаниям в отношении уровня звука (НРГ по ASEP), НРГ по неточностям в измерениях (НРГ по MU) и целевой рабочей группы по предельным уровням звука (ЦГ по SL); предложение от НРГ по MU, НРГ по ASEP и ISO по исправлениям к поправкам серии 03 вплоть до дополнения 7 в отношении внесения редакционных и уточняющих правок в текст; информация о результатах рассмотрения практических вопросов по сбору и анализу данных испытаний для дополнительных положений об уровне звука в реальных условиях вождения;</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>Правила ООН № 138 - информация о деятельности НРГ по разработке ГТП ООН для малошумных транспортных средств (НРГ по QRTV) и о деятельности новой целевой рабочей группы по малошумным транспортным средствам (ЦГ по QRTV);</p> <p>Правила ООН № 54 - предложение по изменению определения специальной шины, а также определения зимних шин, уточнения в эксплуатационном описании, введение дополнительного эксплуатационного описания, уточнение описания испытания на нагрузку/скорость для шин имеющих большой диаметр (обоснование использование испытательного барабана диаметром более 1.7 м) и редакционных исправлений;</p> <p>Правила ООН № 75 - предложение по изменению определения специальной и зимней шин, в части уточнения нанесения надписей для шин специального назначения и зимних шин, уточнения описания испытания по определению ширины шины и редакционных исправлений;</p> <p>Правила ООН № 106 - предложение по расширению области применения на шины с обозначением категории скорости E, чтобы учесть техническую эволюцию сельскохозяйственных и лесных транспортных средств; изменение определения шин с радиальным кордом; исключение требования о проведении дополнительного испытания на нагрузку/скорость для шин, на которых проставлено обозначение номинальной категории скорости D и дополнительное эксплуатационное описание с обозначением категории скорости E и индексом несущей способности, сниженным на 3 пункта (или более) по отношению к номинальному индексу несущей способности; уточнение описания испытания по определению ширины шины и редакционных правок;</p> <p>Правила ООН № 109 - предложение по процедуре испытаний зимних шин с восстановленным протектором для использования в тяжелых снежных условиях в Правилах ООН № 109 в части приведения в соответствие с процедурами испытаний в Правилах ООН № 117; исправление, касающееся времени нанесения маркировки даты изготовления на шину, если эта дата не проставлена во время вулканизации;</p> <p>Правила ООН № 117 - информация о текущей деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ по WGWT); предложение от НРГ по WGWT в отношении ссылки на эталонную испытательную шину (СЭИШ16), изготовленную методом формования; предложение о новом переходном положении, которое позволяет в течение 30 месяцев (после их хранения) устанавливать новые шины, изготовленные с поправками серий 02 и 03 к Правилам ООН 117;</p> <p>Правила ООН № 164 - информация о текущей деятельности ЦГ по шипованным шинам (ЦГ по ST);</p> <p>Правила ООН № 165 - информация по установке функции временного отключения сигнализатора движения задним ходом в ситуации, когда действуют национальные ограничения по времени, независимо от наличия устройств заднего обзора.</p>	
4.	<p>Женевское соглашение 1958 г.</p> <p>Всемирный форум, возможно, пожелает отметить шестьдесят пятую годовщину заключения Соглашения 1958 года.</p>	
4.1	<p><i>Статус Соглашения 1958 г. и прилагаемых к нему Правил ООН</i></p> <p>Секретариат представит статус Соглашения и прилагаемых к нему Правил ООН на основе новой версии документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31, в котором содержится информация, полученная секретариатом по состоянию на 20 февраля 2023 г. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе "Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31", который будет размещен на интернет-сайте WP.29 (www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations).</p> <p>Информация об уполномоченных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	через соответствующий онлайн-инструмент на сайте WP.29: https://apps.unece.org/WP29_application/	
4.2	<i>Рекомендации, запрошенные Рабочими группами по вопросам, касающимся Правил ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i> Всемирный форум рассмотрит и предоставит соответствующие рекомендации по любому вопросу, связанному с Соглашением 1958 г., по запросам председателей вспомогательных рабочих групп WP.29.	Принять участие в возможном обсуждении.
4.2.1	<i>Воспроизведение частных (защищенных авторским правом) стандартов и ссылки на них в Правилах ООН, Глобальных технических правилах ООН и Предписаниях ООН</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение этого вопроса.	Принять к сведению.
4.2.2	<i>Рекомендации по поправкам к Правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i> Всемирный форум продолжит рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как текущую версию Соглашения 1958 года (Пересмотр 3), так и его предыдущую версию. Возможно WP.29 продолжит рассмотрение вопроса об обновлении руководящих принципов внесения поправок в Правила ООН на сессии в марте 2023 года, если таковые будут представлены.	Принять к сведению и, при необходимости, участвовать в обсуждении.
4.2.3	<i>Толкование конкретных Правил ООН</i> Всемирный форум, возможно, рассмотрит предложения о документах по толкованию Правил ООН, если таковые будут представлены.	Принять к сведению.
4.3	<i>Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (IWVTA)</i> Председатель НРГ по IWVTA сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний группы в отношении IWVTA. НРГ по IWVTA запланировала провести свою 41-ю сессию 3 марта 2023 г в г. Париже по приглашению OICA. Основные рассматриваемые вопросы: • разработка процедуры включения новых Правил ООН в приложение IV к Правилам ООН № 0 с учетом важности определения национальных/региональных дат применения включаемых Правил ООН; • улучшение формулировок в отношении переходных положений, где в понимании отмечены трудности, связанные с этой задачей, и предложено, чтобы при рассмотрении переходных положений были задействованы все рабочие группы; • повышение привлекательности IWVTA.	Принять к сведению.
4.4	<i>Пересмотр 3 Соглашения 1958 года</i> Всемирный форум будет проинформирован о статусе Пересмотра 3 Соглашения 1958 г.	Принять к сведению.
4.5	<i>Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (DETA)</i> Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением DETA. Секретариат проинформирует о ситуации с размещением DETA на сервере ЕЭК ООН. НРГ по DETA запланировала провести свою 46-ю сессию в гибридном формате 2 марта 2023 г. в г. Париже по приглашению OICA. Основные рассматриваемые вопросы: • текущее состояние дел с финансированием и решением вопроса с размещением базы данных DETA на сервере ЕЭК ООН; • внедрение уникального идентификатора (UI) и оценка Правил ООН в рамках соответствующей рабочей группы в отношении использования UI; предложения рабочих групп о запрещении/разрешении применения уникального идентификатора в конкретных Правилах ООН, входящих в их сферу ответственности; необходимость проработки дополнительных предписаний и	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>документов, уточняющих применение уникального идентификатора, разработка стандартной оговорки для любых Правил ООН, запрещающей использование UI в каких-либо Правилах ООН;</p> <ul style="list-style-type: none"> • условия доступа технических служб к ДЕТА и необходимость дальнейшей проработки по определению критериев доступа к информации ДЕТА. 	
4.6	<p><i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRBP</i></p> <p><i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты, отмеченные "А")</i></p>	
4.6.1	<p><i>Правила ООН № 51 (шум транспортных средств категорий М, N)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/2 – предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03 в отношении снижения разброса значений измеряемых показателей и включения положений последнего варианта стандарта ISO 10844:2021, касающегося испытательной площадки на открытом воздухе.</p>	Поддержать.
4.6.2	<p><i>Правила ООН № 138 (малозумные транспортные средства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/3 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 в отношении включения положений последнего варианта стандарта ISO 10844:2021, касающегося испытательной площадки на открытом воздухе.</p>	Поддержать.
4.6.3	<p><i>Правила ООН № 30 (шины легких транспортных средств и их прицепов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/4 – предложение по дополнению 25 к поправкам серии 02 в отношении изменения определения радиальной шины, а также определения зимних шин, требований к шинам специального назначения класса С1, добавления факкультативного префиксного обозначения для шин с повышенной нагрузкой, уточнения описания испытания на нагрузку/скорость для шин, пригодных для использования в спущенном состоянии/шин с расширенной мобильностью; а также редакционных исправлений.</p>	Поддержать.
4.6.4	<p><i>Правила ООН № 117 (шины: звук, издаваемый ими при качении, сопротивление качению; сцепление на мокрой поверхности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/5 – предложение по дополнению 15 к поправкам серии 02 в отношении включения положений последнего варианта стандарта ISO 10844:2021, касающегося испытательной площадки на открытом воздухе; официального утверждения типа шин специального назначения, отвечающих требованиям характеристик на заснеженном дорожном покрытии; а также редакционных исправлений.</p>	Поддержать.
4.6.5	<p><i>Правила ООН № 117 (шины: звук, издаваемый ими при качении, сопротивление качению; сцепление на мокрой поверхности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/6 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 в отношении ссылки на эталонную испытательную шину, изготовленную методом формования; корректировки результатов испытаний изношенных шин на мокром дорожном покрытии; официального утверждения типа шин специального назначения, отвечающих требованиям характеристик на заснеженном дорожном покрытии.</p>	Поддержать.
4.6.6	<p><i>Правила ООН № 164 (шипованные шины)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/7 – предложение по дополнению 1 в отношении характеристик сцепления шин класса С1 на льду.</p>	Поддержать.
	<p><i>Предложения, подлежащие представлению Председателем GRBP</i></p>	

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.6.7	<i>Правила ООН № 117 (шины: звук, издаваемый ими при качении, сопротивление качению; сцепление на мокрой поверхности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/8 – предложение по поправкам новой серии 04 в отношении требований к эффективности сцепления на мокрой поверхности новых шин и сопротивлению качения; переходных положений (60 месяцев); требований к эффективности сцепления на мокрой поверхности изношенных шин классов C2 и C3; введения положений об официальном утверждении типа шин специального назначения, отвечающих требованиям характеристик на заснеженном дорожном покрытии.	Поддержать.
4.7	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRVA</i> <i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.7.1	<i>Правила ООН № 13-Н (торможение легких транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/9 – предложение по дополнению 17 в отношении включения ссылки на новую стандартную испытательную шину F2493, разработанную Американским обществом по испытаниям и материалам (ASTM) и согласующих пиковых коэффициентов торможения (ПКТ).	Поддержать.
4.7.2	<i>Правила ООН № 78 (торможение транспортных средств категории L)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/10 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 в отношении введения определения термина «автоматически включающееся торможение» и положений о генерации сигнала торможения в случае оснащения мотоцикла системой автоматически включающегося торможения.	Поддержать.
4.7.3	<i>Правила ООН № 131 (системы автоматического экстренного торможения – АЕBS)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/11 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 в отношении создания возможности для большего потенциального снижения скорости на этапе предупреждения водителя за счет исключения требования к максимальному снижению скорости.	Поддержать.
4.7.4	<i>Правила ООН № 131 (системы автоматического экстренного торможения – АЕBS)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/12 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 в отношении введения положений о критериях надежности АЕBS за счет введения требований к количеству незачетных испытательных прогонов и дополнительных уточнений.	Поддержать.
4.7.5	<i>Правила ООН № 140 (системы электронного контроля устойчивости – ESC)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/13 – предложение по дополнению 5 в отношении включения ссылки на новую стандартную испытательную шину F2493, разработанную Американским обществом по испытаниям и материалам (ASTM) и согласующих пиковых коэффициентов торможения (ПКТ).	Поддержать.
4.7.6	<i>Правила ООН № 152 (АЕBS для легких транспортных средств M₁ и N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/14 – предложение по дополнению 6 в отношении адаптации к техническому прогрессу и согласования предписаний с последними усовершенствованными положениями Правил ООН № 131 с поправками серии 02.	Поддержать.
4.7.7	<i>Правила ООН № 152 (АЕBS для легких транспортных средств M₁ и N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/15 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 в отношении адаптации к техническому прогрессу и согласования предписаний с последними усовершенствованными положениями Правил ООН № 131 с поправками	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	серии 02.	
4.7.8	<i>Правила ООН № 152 (AEBS для легких транспортных средств M₁ и N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/16 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 в отношении адаптации к техническому прогрессу и согласования предписаний с последними усовершенствованными положениями Правил ООН № 131 с поправками серии 02.	Поддержать.
4.7.9	<i>Правила ООН № 157 (автоматические системы удержания транспортного средства на полосе движения – ALKS)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/17 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 в отношении корректировки состава регистрируемых параметров системы хранения данных при автоматическом управлении транспортными средствами (DSSAD).	Поддержать.
4.8	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRSG</i>	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.8.1	<i>Правила ООН № 67 (транспортные средства на СНГ)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/18 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 в отношении установки заправочного блока, который не должен быть расположен ниже кузова транспортных средств категории M ₁ (перенос требования из раздела I в раздел II Правил ООН № 67); приведения требований к степеням защиты IP в соответствии с последним стандартом МЭК и на признание предписаний стандарта ISO 20653 в качестве допустимой альтернативы, которая более уместна с акцентом применения на автомобильном транспорте.	Поддержать.
4.8.2	<i>Правила ООН № 67 (транспортные средства на СНГ)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/19 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 в отношении установки заправочного блока, который не должен быть расположен ниже кузова транспортных средств категории M ₁ ; приведения требований к степеням защиты IP в соответствии с последним стандартом МЭК и на признание предписаний стандарта ISO 20653 в качестве допустимой альтернативы, которая более уместна с акцентом применения на автомобильном транспорте.	Поддержать.
4.8.3	<i>Правила ООН № 105 (транспортные средства для перевозки опасных грузов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/20 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06 в отношении согласования с положениями нового издания Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 2023 года (изменения к главе 5 Правил ООН № 105, в основном касаются транспортных средств АТ, оснащенных электрической силовой установкой).	Поддержать.
4.8.4	<i>Правила ООН № 121 (идентификация ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/21 – предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01 в отношении уточнения, что опознавательные обозначения индикаторов и органов управления могут не подсвечиваться при достаточной освещенности снаружи транспортного средства, например, когда включены дневные ходовые огни.	Поддержать.
4.8.5	<i>Правила ООН № 125 (переднее поле обзора водителя)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/22 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 в отношении уточнения положения об отключении системы вспомогательных средств обеспечения поля обзора (ВСПО) в случае движения назад.	Поддержать.
4.8.6	<i>Правила ООН № 116 (защита от неразрешенного использования и охранные системы)</i>	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE/TRANS/WP.29/2022/23 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 в отношении приведения в соответствие с первоначальным текстом Приложения 9 в части ссылки на «источник двигательной энергии».	
	<i>Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSG</i>	Поддержать.
4.8.7	<i>Правила ООН № 110 (транспортные средства на КПП/СПГ)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/24 – предложение по поправкам новой серии 06 в отношении включения минимального давления открытия, на которое отрегулирован первичный предохранительный клапан сжиженного природного газа (1,5 МПа); включения Приложения 5R, касающегося процедуры испытания предохранительного ограничителя давления (срабатывающего при определенной температуре); обновления существующих требований к элементам оборудования, работающим на КПП/СПГ.	Поддержать.
4.9	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRE</i>	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.9.1	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/25 – предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 в отношении исправления и уточнения положений, касающихся сопряженных (комплектных) пар.	Поддержать.
4.9.2	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/26 – предложение по дополнению 22 к поправкам серии 04 в отношении исправления и уточнения положений, касающихся сопряженных (комплектных) пар.	Поддержать.
4.9.3	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/27 – предложение по дополнению 17 к поправкам серии 05 в отношении исправления и уточнения положений, касающихся сопряженных (комплектных) пар.	Поддержать.
4.9.4	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/28 – предложение по дополнению 18 к поправкам серии 06 в отношении уточнения положений, касающихся сигналов сбоя и сопряженных (комплектных) пар.	Поддержать.
4.9.5	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/29 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 07 в отношении уточнения положений, касающихся сигналов сбоя и сопряженных (комплектных) пар.	Поддержать.
4.9.6	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/30 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 08 в отношении уточнения положений, касающихся сигналов сбоя и сопряженных (комплектных) пар.	Поддержать.
4.9.7	<i>Правила ООН № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации транспортных средств категории L₃)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/31 – предложение по дополнению 24 к поправкам серии 01 в отношении обеспечения возможности факультативного использования сигнала предупреждения о наезде сзади на транспортных средствах категории L ₃ .	Поддержать.
4.9.8	<i>Правила ООН № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации транспортных средств категории L₃)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/32 – предложение по дополнению 7 к поправкам серии 02 в отношении обеспечения возможности	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	факультативного использования сигнала предупреждения о наезде сзади на транспортных средствах категории L ₃ .	
4.9.9	<i>Правила ООН № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации транспортных средств категории L₃)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/33 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 в отношении обеспечения возможности факультативного использования сигнала предупреждения о наезде сзади на транспортных средствах категории L ₃ .	Поддержать.
4.9.10	<i>Правила ООН № 65 (специальные предупреждающие огни)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/34 – предложение по дополнению 12 в отношении испытаний специальных предупреждающих огней с магнитным креплением.	Поддержать.
4.9.11	<i>Правила ООН № 148 (устройства световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/35 – предложение по дополнению 5 в отношении требования об использовании уникального идентификатора (UI), для применения которого необходим доступ к защищенной базе данных DETA, созданной ЕЭК ООН и где хранится вся документация, касающаяся официального утверждения типа; кроме того, использование уникального идентификатора возможно только в том случае, если в настоящих Правилах ООН определен соответствующий сводный документ пользовательского интерфейса от DETA и база данных DETA предоставляет доступ к этому сводному документу.	Поддержать.
4.9.12	<i>Правила ООН № 148 (устройства световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/36 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 в отношении требования об использовании уникального идентификатора (UI), для применения которого необходим доступ к защищенной базе данных DETA, созданной ЕЭК ООН и где хранится вся документация, касающаяся официального утверждения типа; кроме того, использование уникального идентификатора возможно только в том случае, если в настоящих Правилах ООН определен соответствующий сводный документ пользовательского интерфейса от DETA и база данных DETA предоставляет доступ к этому сводному документу	Поддержать.
4.9.13	<i>Правила ООН № 149 (устройства освещения)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/37 – предложение по дополнению 7 в отношении требования об использовании уникального идентификатора (UI), для применения которого необходим доступ к защищенной базе данных DETA, созданной ЕЭК ООН и где хранится вся документация, касающаяся официального утверждения типа; кроме того, использование уникального идентификатора возможно только в том случае, если в настоящих Правилах ООН определен соответствующий сводный документ пользовательского интерфейса от DETA и база данных DETA предоставляет доступ к этому сводному документу; исправления ошибочных максимальных значений, указанных в колонках В и С по точке BRR в таблицах 26, 27, 28 и 29, в контексте обеспечения соответствия производства.	Поддержать.
4.9.14	<i>Правила ООН № 149 (устройства освещения)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/38 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 в отношении требования об использовании уникального идентификатора (UI), для применения которого необходим доступ к защищенной базе данных DETA, созданной ЕЭК ООН и где хранится вся документация, касающаяся официального утверждения типа; кроме того, использование уникального идентификатора возможно только в том случае, если в настоящих Правилах ООН определен соответствующий сводный документ пользовательского интерфейса от DETA и база данных DETA предоставляет доступ к этому сводному документу.	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.9.15	<i>Правила ООН № 150 (светотражающие устройства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/39 – предложение по дополнению 5 в отношении требования об использовании уникального идентификатора (UI), для применения которого необходим доступ к защищенной базе данных ДЕТА, созданной ЕЭК ООН и где хранится вся документация, касающаяся официального утверждения типа; кроме того, использование уникального идентификатора возможно только в том случае, если в настоящих Правилах ООН определен соответствующий сводный документ пользовательского интерфейса от ДЕТА и база данных ДЕТА предоставляет доступ к этому сводному документу.	Поддержать.
4.9.16	<i>Правила ООН № 150 (светотражающие устройства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/40 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 в отношении требования об использовании уникального идентификатора (UI), для применения которого необходим доступ к защищенной базе данных ДЕТА, созданной ЕЭК ООН и где хранится вся документация, касающаяся официального утверждения типа; кроме того, использование уникального идентификатора возможно только в том случае, если в настоящих Правилах ООН определен соответствующий сводный документ пользовательского интерфейса от ДЕТА и база данных ДЕТА предоставляет доступ к этому сводному документу.	Поддержать.
4.10	<i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп, при наличии</i> Никаких предложений по исправлениям не было представлено.	Принять к сведению.
4.11	<i>Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп Всемирному форуму, при наличии</i> Никаких дополнительных предложений по поправкам не было представлено.	Принять к сведению.
4.12	<i>Рассмотрение предложений по новым Правилам ООН, представленных от Рабочих групп Всемирному форуму, при наличии</i> Никаких новых Правил ООН не было представлено.	
4.13	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3), представленное Рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, при наличии</i> Никаких предложений по поправкам представлено не было.	Принять к сведению.
4.14	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общим спецификациям для категорий источников света (R.E.5)</i>	
4.14.1	ECE/TRANS/WP.29/2023/41 – предложение по поправке 9 в отношении изменений в Сводную резолюцию по общей спецификации для категорий источников света (CP.5), касающихся введения новых категорий источников света на светодиодах, и при этом не предусмотрено никаких изменений к текстам Правил ООН № 37, 99 или 128.	Поддержать.
4.15	<i>Предложения по поправкам к Общим резолюциям Соглашений 1958 и 1998</i> Никаких предложений по поправкам к Общим резолюциям Соглашений 1958 и 1998 представлено не было.	Принять к сведению.
4.16	<i>Предложения по новым Общим резолюциям Соглашений 1958 и 1998</i> Никаких предложений по новым Общим резолюциям Соглашений 1958 и 1998 представлено не было.	Принять к сведению.
5.	Глобальное Соглашение 1998 г.	
5.1	<i>Статус Соглашения, включая реализацию пункта 7.1 Соглашения</i>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые глобальные технические правила (ГТП) ООН, технические правила, занесенные в Компендиум кандидатов (потенциальных правил), и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Также будет представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию. ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.35 – актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г.	
5.2 – 5.5	Всемирный форум примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и примет решение об их подробном рассмотрении Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3).	Принять к сведению.
6.	Элементы, представляющие общий интерес, в соответствии с Соглашениями 1958 и 1998 годов	
6.1	Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества, и реализация принятых Правил ООН/ ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства Всемирный форум оставит этот пункт в повестке дня в ожидании представления дополнительных презентаций.	Принять к сведению.
7.	Соглашение 1997 г. о периодических технических осмотрах транспортных средств	
7.1	<i>Статус Соглашения</i> Секретариат примет к сведению документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению Предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их Административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (РТИ). ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18 – актуальная информация о статусе Соглашения 1997 г.	Принять к сведению.
7.2	<i>Поправки к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет проинформирован о поправках к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.	Принять к сведению и участвовать в обсуждении.
7.3	<i>Учреждение новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет рассматривать предложения по разработке новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.	Участвовать в обсуждении.
7.4	<i>Обновление существующих Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений о внесении поправок в Предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые имеются.	Принять к сведению и участвовать в обсуждении.
7.5	<i>Обновление Резолюции Р.Е.6, касающейся требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений по поправкам в отношении требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами, если будет представлена соответствующая информация.	Принять к сведению и участвовать в обсуждении.
7.6	<i>Соответствие транспортных средств в течение всего срока службы</i>	Принять к сведению и

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	Всемирный форум, возможно, продолжит рассмотрение предложения по рамочному документу о соответствии транспортных средств на протяжении всего срока службы. ECE/TRANS/WP.29/2022/145 – <i>рамочный документ по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств.</i>	участвовать в обсуждении.
8.	Прочие вопросы	
8.1	<i>Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва продукции</i> Всемирный форум заслушает информацию о ходе работы НРГ по правоприменительной практике (НРГ по EWG). (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 66).	Принять к сведению.
8.2	<i>Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями Правил ООН и Глобальных технических правил ООН в области транспортных средств, принятых в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов</i> Секретариат изучает возможности организации совместного совещания Всемирного форума с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) для обсуждения общих интересов по автоматизированному вождению.	Принять к сведению.
8.3	<i>Второе десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения</i> Всемирный форум, возможно, примет участие в дальнейшей разработке Плана действий ЕЭК ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы, касающегося более безопасных транспортных средств. ECE/TRANS/2023/7 – <i>План действий ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы</i>	Принять к сведению.
8.4	<i>Более безопасные и чистые поддержанные и новые автомобили для стран с низким и средним уровнем дохода</i> Всемирный форум, возможно, пожелает получить информацию о ходе работы над набором минимальных норм безопасности и охраны окружающей среды НРГ по более безопасным и чистым поддержанным и новым транспортным средствам для стран с низким и средним уровнем дохода (ECE/TRANS/WP.29/ 1161, п. 159).	Принять к сведению.
8.5	<i>Документы для публикации</i> Всемирный форум доложит о прогрессе в работе по переводу аутентичных текстов изменений по Правилам ООН, принятых WP.29 в ноябре 2022 г. и вступающих в силу в июне 2023 г.	Принять к сведению.
9.	Принятие доклада В соответствии с установившейся практикой WP.29 примет доклад о работе своей 189-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Этот доклад должен включать в себя разделы о работе Административных и Исполнительного комитетов: 83-й сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 г., 66-й сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 г., 14-й сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 г.	Поддержать.

В. Административный комитет Соглашения 1958 г.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
10.	Учреждение Административного комитета АС.1 В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 г., в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2).	Принять участие в голосовании.
11.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН и по новым Правилам ООН – голосование в Административном комитете (АС.1) Административный комитет (АС.1) проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН, указанным в пунктах 4.6 – 4.13 повестки дня с учетом рекомендаций Всемирного форума.	Принять участие в голосовании согласно позиции от РФ на 189-ю сессию WP.29.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 г.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
12.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года, в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны (ECE/TRANS/132 и Согг.1).	Принять участие в работе.
13.	Мониторинг Соглашения 1998 г.: отчеты Договаривающихся сторон о введении ГТП ООН и поправок к ним в национальные/региональные законодательства ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.35 – информация о статусе Соглашения 1998 г., включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ был впервые подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения. Исполнительный комитет АС.3 продолжит рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании глобальных технических правил и поправок к ним. В этой связи Договаривающиеся стороны могут воспользоваться в качестве образца примерами, представленными ЕС, Российской Федерацией и США (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/ WP.29/1108, пункт 78).	Принять к сведению.
14.	Рассмотрение и голосование АС.3 по проектам новых ГТП ООН и/или проектам поправок к введенным ГТП ООН В соответствии с Правилами процедуры Исполнительный комитет АС.3 рассматривает вопросы о включении в Глобальный регистр проектов новых ГТП ООН, поправок к существующим ГТП ООН и проводит соответствующее голосование.	Принять к сведению.
14.1	<i>Предложение по новым ГТП ООН, при наличии</i>	
14.2	<i>Предложение по поправкам к введенным ГТП ООН, при наличии</i>	Принять к сведению.
14.3	<i>Предложение по поправкам к Общим резолюциям по Соглашениям 1958 и 1998 гг., при наличии</i>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
14.4	<i>Предложение по новым Общим резолюциям по Соглашениям 1958 и 1998 гг., при наличии</i>	Принять к сведению.
15.	<p>Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум кандидатов в ГТП ООН, если таковые представлены</p> <p>По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительный комитет проводит голосование по вопросу о включении в Компендиум кандидатов в ГТП ООН любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению 1998 г. (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для проведения голосования требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения 1998 г. (приложение В, статья 5).</p>	Принять к сведению.
16.	<p>Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, при наличии</p> <p>Всемирный форум WP.29 и Исполнительный комитет AC.3 могут дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам по проектам ГТП ООН и поправках к ним, по которым соответствующей Рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).</p>	Принять к сведению.
17.	<p>Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН</p> <p>Исполнительный комитет рассмотрит результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям, касающимся новых ГТП ООН, и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и Приложение IV). Только документы, указанные в предварительной повестке дня, и которые не заключены в скобки, требуют рассмотрения и возможного принятия решения AC.3. Документы, заключенные в скобки и указанные в предварительной повестке дня только в качестве справочных, в принципе не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).</p>	Принять к сведению.
17.1	<p>ГТП ООН № 9 (Безопасность пешеходов)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 и Rev.1) – разрешение на разработку поправки [4] к ГТП ООН № 9, подготовленное от Республика Корея в целях адаптации ГТП ООН № 9 с учетом технического прогресса, в частности в порядке введения процедуры испытания складных систем внешней поверхности капота для обеспечения адекватной защиты пешеходов и других уязвимых участников дорожного движения во время ДТП.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2018/162 – Круг ведения НРГ по разветвляемым системам защиты пешеходов (НРГ по DPPS).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) – разрешение на разработку поправок, подготовленное от Нидерландов.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1 – пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 9 в отношении уточнения текста этапов 1 и 2 во избежание неправильного толкования.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2021/83) – предложение о внесении изменений в разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 9, касающееся создания Целевой группы по решению проблемы в период между сессиями GRSP с мая по декабрь 2021 года, так как решено, что необходимы дальнейшие обсуждения с привлечением промышленности и обмен мнениями и технической информацией, чтобы найти решение.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) – предложение по поправке 3 (этап 2), подготовленное от ЕС, для уточнения положений</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ГТП ООН № 9, касающихся испытания с использованием модели головы. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) – первый доклад о ходе работы, подготовленный от Нидерландов, по разработке поправки 3 к ГТП ООН № 9, который будет обновлен после завершения деятельности, касающейся испытаний с использованием модели головы	
17.2	ГТП ООН № 13 (Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (HFCV) – Фаза 2) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 – разрешение на разработку Фазы 2 по ГТП ООН, представленное Японией, Кореей и ЕС и подготовленное подгруппой по HFCV в рамках GRSP.	Принять к сведению.
17.3	ГТП ООН № 15 (Всемирная согласованная процедура испытаний легких транспортных средств (WLTP) – Фаза 2) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) – разрешение на разработку Фазы 1(b). ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 – разрешение на разработку Фазы 2, представлено от ЕС и Японии на основании мандата на разработку Фазы 2 по ГТП ООН № 15 НРГ по WLTP.	Принять к сведению.
17.4	ГТП ООН № 16 (Шины) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48 и Rev.1 – разрешение на разработку поправки № 2 к ГТП ООН № 16 в отношении согласования положений Правил ООН № 54 и стандарта США FMVSS 139 в части шин для легких грузовых автомобилей. Для разработки была образована НРГ и РФ является техническим спонсором разработки. В 2020 г. разработка поправки 2 к ГТП ООН № 16 была завершена (передана на рассмотрение 181-й сессии WP.29), и принята 24 июня 2020 года на основе консенсуса. Намечается работа по введению положений ГТП ООН № 16 в Правила ООН № 30 и № 54. Разработка поправки № 3 к ГТП ООН № 16 должна начаться в 2023 г.	Принять к сведению.
17.5	ГТП ООН № 20 (Безопасность электромобилей (EVS)) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 – разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2, подготовленное представителями от Китая, США, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей на этапе 2, которое передается на рассмотрение Всемирному форуму (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50) – разрешение на разработку этапа 2, подготовленное представителями Республики Корея, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей НРГ по Фазе 2 по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах – Подгруппа по безопасности электромобилей (HFCV-EVS). Ожидается, что работа НРГ по Фазе 2 ГТП ООН по EVS продолжится без официального изменения мандата, если в силу обстоятельств не потребуется иное.	Принять к сведению.
17.6	ГТП ООН № 22 (Долговечность автомобильных аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей (ECE/TRANS/WP.29/2020/96) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей	Принять к сведению.
17.7	<i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении маломощных транспортных средств (QRTV)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся маломощных транспортных средств; документом было предусмотрено представление проекта ГТП ООН на рассмотрение GRBP к сентябрю 2014 г. и	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>WP.29/AC.3 к ноябрю 2015 г., и на первом этапе разработки предполагается, что область применения этих ГТП ООН будет распространяться на электромобили и гибридные электромобили, а на втором этапе предусмотрено внесение поправок в эти ГТП ООН для охвата всех малошумных транспортных средств, независимо от их силового агрегата.</p> <p>На 74-й сессии GRBP в сентябре 2021 г. было принято предложение о продлении мандата НРГ на следующие два года, так как работа над этой темой все еще продолжается.</p>	
17.8	<p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51) – разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE), подготовленный представителями от ЕС, Японии и Республики Корея; разработка ГТП ООН в отношении методологии определения выбросов транспортных средств малой грузоподъемности в реальных условиях вождения, на основе европейской методологии RDE, надлежащим образом адаптированной для конкретных региональных условий движения.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.1 – пересмотренное разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2021/149) – предложение по пересмотренному разрешению на разработку новых ГТП ООН по GRDE.</p> <p>Планируется, что Рабочая группа GRPE представит проект ГТП ООН на сессию AC.3 в ноябре 2023 года, так как ЕС и Япония представили проект Правил ООН по RDE для рассмотрения GRPE на ее сессии в январе 2023 года, и кроме того, необходимо принять во внимание недавнее принятие ЕС предложения о Евро-7, которое, вероятно, будет иметь последствия для разработки ГТП ООН.</p>	Принять к сведению.
17.9	<p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц от тормозов</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц от тормозов.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2021/150) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН по выбросам твердых частиц от тормозов.</p> <p>По информации от ЕС разработан окончательный вариант процедуры испытаний; он будет рассмотрен Рабочей группой GRPE на ее сессии в январе 2023 года (документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/4). Также еще предстоит доработать два элемента, а именно семейство тормозов и рекуперативное торможение, которые, как ожидается, будут завершены до рассмотрения предложения Рабочей группой GRPE. Как планируется, что эти ГТП ООН будут использоваться как часть законодательства Евро-7, которое, вероятно, вступит в силу в ЕС в 2025 году.</p>	Принять к сведению.
18.	<p>Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными</p> <p>Исполнительный комитет AC.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными вопросами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и Приложение IV).</p>	Принять к сведению.
18.1	<p><i>Регистратор данных об аварии (EDR)</i></p> <p>Исполнительный AC.3 напомнил об устном докладе председателя GRSG, касающемся EDR, в котором он подчеркнул, что Руководящий документ по элементам характеристик EDR, подходящий для принятия в Резолюциях или Правилах ООН и ГТП ООН в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов, все еще находится в стадии разработки.</p> <p>Правила ООН в отношении EDR были приняты в марте 2021 года, и вступили в силу 30 сентября 2021 г.</p> <p>Также в 2022 году продолжается работа по EDR, направленная на расширение области применения на большегрузные транспортные средства (грузовые автомобили и автобусы) и о важности регистратора данных о событии (EDR) для этих</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	транспортных средств.	
19.	Прочие вопросы Рассмотрение любых других предложенных вопросов.	Принять к сведению.

D. Административный комитет Соглашения 1997 г.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
20.	Учреждение Административного комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2022 год Сессии Административного комитета (АС.4) созываются по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему Предписаний ООН. В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своей первой сессии в году АС.4 следует избрать должностных лиц для работы на текущий год.	Принять к сведению.
21.	Поправки к Предписаниям ООН, являющиеся приложением к Соглашению 1997 г. Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по поправкам к Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования, которое предполагается провести в среду, 8 марта 2023 года, в конце утренней сессии.	Принять к сведению.
22.	Учреждение новых Предписаний ООН к Соглашению 1997 года Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по новым Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, в АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые Предписания ООН ставятся на голосование в соответствии с установленной процедурой, которое предполагается провести в среду, 8 марта 2023 года, в конце утренней сессии.	Принять к сведению.
23.	Разное Рассмотрение любых других предложенных вопросов.	Принять к сведению.