

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к протоколу заседания ТК 056
от 15 февраля 2024 г.

**Формирование позиции делегации РФ на 192-ю сессию Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений (05-08 марта 2024 г.)
(предварительная повестка дня ECE/TRANS/WP.29/1176, Add.1) ^{1/}**

А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
1.	Принятие повестки дня ECE/TRANS/WP.29/1176 – аннотированная предварительная повестка дня 192-й сессии Всемирного форума WP.29 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690/Rev.2), первый пункт предварительной повестки дня – это ее принятие.	Поддержать принятие повестки дня.
2.	Координация и организация работы	
2.1	<i>Доклад о сессии Административного комитета для координации работы (WP.29/AC.2)</i> Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сделает доклад о работе 144-й сессии и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.	Принять к сведению.
2.2	<i>Программа работы и документация</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/1 – программа работы WP.29-192-01 – перечень неофициальных рабочих групп WP.29-192-02 – календарь работы сессий на 2024 год Всемирный форум рассмотрит программу работы, календарь работы сессий и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).	Принять к сведению программу работы, календарь работы сессий и перечень неофициальных рабочих групп.
2.3	<i>Интеллектуальные транспортные системы (ITS) и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами</i> Всемирный форум продолжит свою деятельность по автоматизированным транспортным средствам. Ожидается, что WP.29 будет координировать деятельность в рамках своих рабочих групп для возможной разработки законодательных положений по автоматизированным транспортным средствам в рамках Соглашений 1958 и 1998 гг. (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35).	Принять к сведению.

^{1/} Документы, указанные в повестке дня, размещены на интернет-сайте WP.29: <https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/385894>

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>Также WP.29 получит материалы от Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), в том числе подготовленные неофициальными рабочими группами по функциональным требованиям к автоматизированным транспортным средствам (FRAV), по методу проверки автоматизированного вождения (VMAD) и о регистраторе данных о событиях/системе хранения данных для автоматизированного вождения (DSSAD).</p> <p>Всемирный форум согласен рассмотреть предложение по поправке к приложению к рамочному документу, которое отражает, среди прочего, решение, принятое на ноябрьской сессии 2023 года относительно создания неофициальной рабочей группы по автоматизированной системе вождения, а также документ по искусственному интеллекту в отношении транспортных средств и применяемых к ним технических правил, подготовленные GRVA.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2024/33 – предложение по внесению поправок в приложение к Рамочному документу по автоматизированным транспортным средствам</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2024/34 – предложение по проекту Резолюции с руководством по искусственному интеллекту в контексте дорожных транспортных средств</p>	
2.4	<p><i>Последующие действия по итогам 86-й сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ)</i></p> <p>Секретариат проинформирует Всемирный форум о соответствующих решениях, принятых КВТ на его 86-й сессии (20–23 февраля 2024 года), включая решения КВТ относительно стратегии по сокращению выбросов парниковых газов от внутреннего транспорта</p> <p>ECE/TRANS/2024/3 – стратегия КВТ по сокращению выбросов парниковых газов от внутреннего транспорта</p>	Принять к сведению.
3.	Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29	
3.1	<p><i>78-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 30 августа-01 сентября 2023 г.</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78 – доклад о работе 78-й сессии Рабочей группы GRBP.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.2	<p><i>17-я сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 25–29 сентября 2023 г.</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17 – доклад о работе 17-й сессии Рабочей группы GRVA.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.3	<p><i>126-я сессия Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 10-13 октября 2023 г.</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105 – доклад о работе 126-й сессии Рабочей группы GRSG.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.4	<p><i>89-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 24-27 октября 2023 г.</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/89 – доклад о работе 89-й сессии Рабочей группы GRE.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.5	<i>Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (устные доклады председателей)</i>	
3.5.1	<p><i>74-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 4-8 декабря 2023 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>ГТП ООН № 9 – рассмотрение окончательного доклада НРГ по разворачиваемым системам защиты пешеходов (DPPS) с целью включения положений об активных складных системах в зоне капота.</p> <p>ГТП ООН № 13 – исправление к поправке 1 и темы этапа 3 разработки ГТП ООН.</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>ГТП ООН № 20 – дискуссия по этапу 2 разработки ГТП ООН, обсуждение хода работы НРГ по этапу 2 в области безопасности электромобилей (EVS PH2).</p> <p>ГТП ООН № 14 – обсуждение предложения о новой серии поправок, которое устраняет отступления в отношении двухточечных ремней безопасности в автобусах категорий М₂ или М₃ (кроме тех, которые относятся к классам I или A) и предложения в отношении альтернативных мест крепления ремней безопасности для сидений во время вождения.</p> <p>Правила ООН № 16 – возобновление обсуждения документа, который дополняет предложение о креплениях ремней безопасности и устраняет отступления в отношении двухточечных ремней безопасности в автобусах категорий М₂ или М₃; предложение об ограничении ослабления пряжки ремня безопасности на задних сиденьях; предложение от Специальной группы по напоминаниям о необходимости использования ремней безопасности (SBR; информация о деятельности группы заинтересованных экспертов по реформатированию Правил ООН № 16.</p> <p>Правила ООН № 17 – обсуждение толкования слова "любой" применительно к высоте и расположению подголовника.</p> <p>Правила ООН № 100 – обсуждение предложения от РФ в отношении идентификации транспортных средств категорий М и N, оснащенных электрическим приводом;</p> <p>Правила ООН № 129 – обсуждение вопроса, каким образом следует проводить динамические испытания детских удерживающих систем с усиленной системой ISOFIX.</p> <p>Правила ООН № 137 – предложение в отношении требований по оценке критерия сжатия грудной клетки (ThCC) для женского манекена.</p> <p>Обсуждение хода работы целевой группы по введению предписаний для Q-манекенов в Общую резолюцию М.Р.1. и НРГ по надлежащей защите водителя и пассажиров (EOP).</p>	
3.5.2	<p><i>90-я сессия Рабочей группы по сохранению энергии и охране окружающей среды (GRPE) – 9-12 января 2024 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Легкие транспортные средства:</p> <p>Правила ООН № 83 – распространение предписаний поправок серий 06 и 07 на поправки серии 05, допускающих расчет значений дорожной нагрузки на основе тех, которые определены в ГТП ООН № 15 (WLTP).</p> <p>Правила ООН № 101 – поправки серии 01, предусматривающее включение процессов измерения, которые уже включены в поправки серии 02 к Правилам ООН № 154.</p> <p>Правила ООН № 154 – дополнение к первоначальному варианту и поправкам серии 01, включающее исправления и уточнения, которые уже были внесены в поправки серий 02 и 03.</p> <p>ГТП ООН № 15 – исправления и уточнения, которые уже были внесены в поправки серий 02 и 03 к Правилам ООН № 154.</p> <p>Большегрузные транспортные средства:</p> <p>Правила ООН № 49 – изменения поправок серии 05 и 06, разрешающие использование водорода (H₂) в двигателях внутреннего сгорания в качестве топлива; дополнительный метод измерения NH₃.</p> <p>Правила ООН № 85 – актуализация требований к оснащению вспомогательным оборудованием при испытаниях на полезную мощность или 30-минутную мощность систем электротяги.</p> <p>Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная техника:</p> <p>внесение изменений к поправкам серии 05 к Правилам ООН № 96 и изменений к поправкам серии 02 к Правилам ООН № 120</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>с целью разрешить использование водорода (H₂) в двигателях внутреннего сгорания.</p> <p>Программа измерения частиц (PMP):</p> <p>ГТП ООН № 24 – включение процедуры измерения выбросов от нефрикционного торможения для конкретного транспортного средства, включение определения семейств по критерию выбросов в результате торможения.</p> <p>Информация о текущей деятельности неофициальных рабочих групп:</p> <p>НРГ по выбросам твердых частиц (PMP) от износа шин и тормозов;</p> <p>НРГ по электромобилям и окружающей среде (EVE) (предложения о внесении изменений в ГТП ООН № 21 в отношении измерения и точности сигналов, альтернативных методов измерения и поправки к ГТП ООН № 22);</p> <p>НРГ по оценке жизненного цикла автомобилей (A-LCA).</p> <p>Доклад председателя НРГ по VIAQ, представителя от РФ, о ходе работы группы.</p>	
3.5.3	<p><i>18-я сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 22-26 января 2024 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Проект Резолюции по применению искусственного интеллекта на транспортных средствах, который должны рассмотреть на 192-й сессии WP.29 в марте 2024 г., предложено переименовать в проект Руководства по применению искусственного интеллекта: WP.29 должен принять решение о дальнейших действиях.</p> <p>Автономные, автоматизированные и подключенные транспортные средства:</p> <p>НРГ по FRAV и НРГ по VMAD работают совместно в группе по интеграции, деятельность которой направлена на разработку проекта Руководства в отношении безопасности транспортных средств с автоматическим управлением, который разработан и подготовлен для окончательного рассмотрения WP.29 на сессии в июне 2024 г. В дальнейшем на основе этого Руководства, НРГ по системам автоматического управления транспортными средствами (НРГ по ADS) разработает проекты Правил ООН и ГТП ООН в отношении автоматических транспортных средств.</p> <p>Представление информации о текущей деятельности НРГ по EDR/DSSAD (системы регистрации данных о событиях и системы хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами): 2-й этап разработки требований к системам регистрации данных.</p> <p>Правила ООН № 157 – уточнение ссылки на Правила ООН № 10 (электромагнитная совместимость) с поправками серии 06.</p> <p>Принятие поправок к Правилам ООН № 13, 13Н и 79, создающие возможность оценки соответствия транспортных средств, оснащенных совместно обычным и автоматическим управлением; в отношении транспортных средств только с автоматическим управлением поправки будут разработаны позднее.</p> <p>Образование GRVA совместно с GRSG НРГ под председательством Великобритании и Германии для разработки классификации транспортных средств с автоматизированным и автоматическим управлением.</p> <p>Проведение семинара 6-7 мая в Париже под совместным патронажем Великобритании и Франции по созданию общего каталога сценариев дорожных ситуаций (база данных).</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>Информация о текущей деятельности НРГ по CS-OTA (кибербезопасность и беспроводная связь): разработка универсальных требований в отношении беспроводного обновления программного обеспечения (ПО), которые будут содержаться в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3).</p> <p>Принятие поправки к Правилам ООН № 155 (кибербезопасность) и к интерпретационному документу по Правилам ООН № 155 о распространении их предписаний на транспортные средства категории L.</p> <p>Проведение дискуссии о распространении предписаний Правил ООН № 155 в отношении кибербезопасности на тракторы и сельскохозяйственную технику: решение пока не принято.</p> <p>Доклад о деятельности ЦРГ по ADAS (усовершенствованные системы помощи водителю) под руководством РФ о ходе разработки новых Правил ООН в отношении систем содействия контролю со стороны водителя при управлении транспортным средством (DCAS); принятие проекта Правил ООН в отношении DCAS и поправок к Правилам ООН № 79 с целью разграничения области применения Правил ООН № 79 и в отношении DCAS.</p> <p>Принятие проекта предписаний по Правилам ООН № 79 для автопоездов в отношении функции автоматизированного дистанционного рулевого управления при парковке (ACSF) категории А; начало обсуждения проекта предписаний в отношении рулевого управления, не имеющего механической связи между рулевым колесом и управляемыми колесами (full-power steering).</p> <p>Информация о текущей деятельности ЦРГ по ACPE (управление ускорением транспортного средства при ошибочном нажатии на педаль управления двигателем) по разработке проекта Правил ООН в отношении ACPE; также принято решение о параллельной разработке ГТП ООН.</p> <p>Рассмотрение проекта новых Правил ООН в отношении «городских систем экстренного торможения» (UEBS) для транспортных средств категорий М₂, М₃, N₂ и N₃ – пока отложено.</p> <p>Правила ООН № 152 (системы автоматического экстренного торможения для легких транспортных средств) – рассмотрение предложения от Франции о возможности использования виртуальных испытаний в качестве альтернативы натурным испытаниям в рамках данных Правил будет продолжено на следующей сессии GRVA.</p> <p>Правила ООН № 131 (системы автоматического экстренного торможения для тяжелых транспортных средств) – начато обсуждение проекта поправок серии 02 о возможности признания официального утверждения по Правилам ООН № 152 для транспортных средств с гидравлическими тормозными системами.</p> <p>Информация о текущей деятельности группы заинтересованных экспертов по электромеханическим тормозным системам: обсуждение доработанных проектов поправок к Правилам ООН № 13 и 13Н будет продолжено на следующей сессии GRVA.</p> <p>Приняты к сведению презентации от Швейцарии, Японии и Китая соответственно о национальных системах требований в отношении транспортных средств с автоматическим управлением, исследованиях в отношении транспортных средств с автоматическим управлением, инфраструктуры подключенных транспортных средств.</p>	
3.5.4	<p><i>79-я сессии Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 6-9 февраля 2024 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Правила ООН № 41 и 63 – возможность использования дорожного покрытия для испытаний, в соответствии со стандартом ISO 10844:2021 наравне с покрытием, соответствующим ISO 10844:2014 (возможно использование до 2029 года).</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>Правила ООН № 51 – информация о деятельности НРГ по MU (неточности в измерениях); дискуссия по справочному документу к Сводной резолюции (СР.3); информация о деятельности НРГ по дополнительным положениям об уровне шума в реальных условиях движения.</p> <p>Информация о деятельности ЦРГ по QRTV (малозумные транспортные средства).</p> <p>Правила ООН № 138 – определение принципов работы системы акустического оповещения транспортных средств (AVAS), уменьшение погрешностей во время измерения в третьоктавных полосах.</p> <p>Правила ООН № 30 – уточнение ссылки на Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств (R.E.3) и исключение применения конкретного прибора (штангенциркуля) для измерения линейных размеров на шине.</p> <p>Правила ООН № 54 – согласование положений Приложения 9 с Приложением 1 в части указания данных о технической службе и протоколе выданном этой службой.</p> <p>Правила ООН № 108 и 109 – перенос из этих Правил ООН в новые Правила ООН предписаний, касающихся характеристик сцепления шин с восстановленным протектором с заснеженным дорожным покрытием, а также их классификации в качестве тяговых шин.</p> <p>Правила ООН № 117 – информация о текущей деятельности НРГ по WGWT (характеристики сцепления изношенных шин на мокром покрытии); дискуссия с целью разрешить при определенных условиях и весовых ограничениях использование шин с маркировкой «LT» с сопротивлением качению, значение которого превышает действующие ограничения; введение методов испытаний для измерения износа шин; уточнённая информация по новой эталонной шине для испытания на снегу и мокрой поверхности для шин класса С3; обсуждение разделения Правил потому что они очень объемны и разноплановы.</p> <p>Информация о текущей деятельности целевой рабочей группы по износу шин (TF TA), с презентацией от УТАС о проведенных исследованиях в отношении предложения по износу шин.</p> <p>Правила ООН № 124 – предложение в виде официального документа от РФ, разъясняющее некоторые положения Правил: в принципе этот документ поддержан, но запрошены некоторые уточнения.</p> <p>Информация о деятельности Специальной группы заинтересованных экспертов по проверке Правил ООН для автоматизированных транспортных средств, касающейся Правил ООН № 28, 51 и 138, которые были определены в качестве приоритетных.</p>	
4.	Женевское соглашение 1958 г.	
4.1	<p><i>Статус Соглашения 1958 г. и прилагаемых к нему Правил ООН</i></p> <p>Секретариат представит статус Соглашения и прилагаемых к нему Правил ООН на основе новой версии документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.32, в котором содержится информация, полученная секретариатом по состоянию на 20 февраля 2024 г. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе "Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.32", который будет размещен на интернет-сайте WP.29 (www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations).</p> <p>Информация об уполномоченных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через соответствующий онлайн-инструмент на сайте WP.29: https://apps.unece.org/WP29_application/</p>	Принять к сведению.
4.2	<i>Рекомендации, запрошенные Рабочими группами по вопросам, касающимся Правил ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i>	Принять участие в возможном обсуждении.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	Всемирный форум рассмотрит и предоставит соответствующие рекомендации по любому вопросу, связанному с Соглашением 1958 г., по запросам председателей вспомогательных рабочих групп WP.29.	
4.2.1	<i>Воспроизведение частных (защищенных авторским правом) стандартов и ссылки на них в Правилах ООН, Глобальных технических правилах ООН и Предписаниях ООН</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение этого вопроса.	Принять к сведению.
4.2.2	<i>Рекомендации по поправкам к Правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i> Всемирный форум продолжит рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как текущую версию Соглашения 1958 года (Пересмотр 3), так и его предыдущую версию. Возможно WP.29 продолжит рассмотрение вопроса об обновлении руководящих принципов внесения поправок в Правила ООН на сессии в марте 2024 года, если таковые будут представлены.	Принять к сведению.
4.2.3	<i>Толкование конкретных Правил ООН</i> Всемирный форум, возможно, рассмотрит предложения по толкованию Правил ООН, если таковые будут представлены.	Принять к сведению.
4.3	<i>Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (IWVTA)</i> Председатель НРГ по IWVTA доложит о ходе работы, достигнутой в ходе заседаний группы и двух подгрупп, отвечающих за разработку поправок к Соглашению и Правилам ООН № 0. НРГ по IWVTA запланировала провести свою 44-ю сессию 28 февраля 2024 г. в Брюсселе. Основные вопросы: <ul style="list-style-type: none"> • рассмотрение поправки к руководящим принципам, касающимся переходных положений (документ ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.4), по улучшению формулировок в отношении переходных положений; • обновление процедуры начала применения новых Правил ООН для целей IWVTA; • разработка процедуры включения новых Правил ООН в приложение IV к Правилам ООН № 0 с учетом важности определения национальных/региональных дат применения включаемых Правил ООН; • предложение по добавлению общего примечания в приложение IV к Правилам ООН № 0, в том случае, если требования должны распространяться только на определенные категории транспортных средств; • ход работы по концепции DOF (документ выполнения) в Правилах ООН № 0 • принятие возможных мер по повышению привлекательности IWVTA. 	Принять к сведению.
4.4	<i>Пересмотр 3 Соглашения 1958 года</i> Всемирный форум, возможно, получит информацию о ходе реализации 3-го пересмотренного варианта Соглашения 1958 года.	Принять к сведению.
4.5	<i>Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (DETA)</i> Эксперт от Германии расскажет о текущей хостинговой деятельности DETA. Секретариат сообщит о ситуации с размещением DETA в ЕЭК ООН. Секретарь GRVA от имени Председателя НРГ по DETA представит отчет о ходе работы с обновленной информацией, касающейся использования DETA, отметив количество участвующих договаривающихся сторон, количество загруженных официальных утверждений типа, а также деятельность, связанную с разработкой и внедрением уникального идентификатора (UI) НРГ по DETA запланировала провести свою 49-ю сессию в гибридном формате 29 февраля 2024 г. в г. Брюсселе. Основные вопросы:	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<ul style="list-style-type: none"> • расширение области применения DETA для транспортных средств с ADS; • внедрение уникального идентификатора (UI) и оценка Правил ООН в рамках соответствующей рабочей группы в отношении использования UI; предложения рабочих групп о запрещении/разрешении применения уникального идентификатора в конкретных Правилах ООН, входящих в их сферу ответственности; необходимость проработки дополнительных предписаний и документов, уточняющих применение уникального идентификатора, разработка стандартной оговорки для любых Правил ООН, запрещающей использование UI в каких-либо Правилах ООН; • условия доступа технических служб к DETA, подготовка процедуры уведомления «координатора» из технических служб, и разрешение использования функции «двухфакторной аутентификации по электронной почте» и доступа «только для чтения» ко всем сертификатам для уполномоченных технических служб (реализация этого программного обеспечения будет завершена со следующим выпуском («следующее поколение DETA») в середине 2024 года), а также увеличение числа символов пароля с 8 до 11, и увеличение времени автоматического выхода из системы (было 10 минут) до 1 часа. 	
4.6	<p><i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRBP</i></p> <p><i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты, отмеченные "А")</i></p>	
4.6.1	<p><i>Правила ООН № 54 (шины для тяжелых транспортных средств и их прицепов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/2 – предложение по дополнению 27 в отношении уточнения максимальной габаритной ширины шины, определяемой по "конфигурации посадки шины на обод", обозначение "А", которая в ее нижней части равняется указанному изготовителем в примечании значению номинальной ширины обода, на котором смонтирована шина, плюс 38 мм.</p>	Поддержать.
4.6.2	<p><i>Правила ООН № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/3 – предложение по дополнению 2 в отношении изменения определения шин с радиальным кордом, в части уточнения нанесения надписей для шин с обозначением категории скорости D и E, уточнения описания испытания шин с обозначением категории скорости D и E и по определению ширины шины.</p>	Поддержать.
4.7	<p><i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRVA</i></p> <p><i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты, отмеченные "А")</i></p>	
4.7.1	<p><i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/4 – предложение по дополнению 21 к поправкам серии 11 в отношении проверки выполнения предписаний пункта 5.1.2.4.3.1 Правил ООН № 13 в случае износостойкой тормозной системы, а именно, посредством проведения испытания, указанного в пункте 1.8.2.5(а) Приложения 4 к Правилам ООН № 13, и представления подробной документации, разъясняющей стратегию, реализуемую в износостойкой тормозной системе, обеспечивающую постоянное выполнение требований к этой системе.</p>	Поддержать.
4.7.2	<p><i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/5 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 12 в отношении проверки выполнения предписаний пункта 5.1.2.4.3.1 Правил ООН № 13 в случае износостойкой тормозной системы, а именно, посредством проведения испытания, указанного в пункте 1.8.2.5(а) Приложения 4 к Правилам ООН № 13, и представления подробной документации,</p>	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	разъясняющей стратегию, реализуемую в износостойкой тормозной системе, обеспечивающую постоянное выполнение требований к этой системе.	
4.7.3	<i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/6 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 13 в отношении проверки выполнения предписаний пункта 5.1.2.4.3.1 Правил ООН № 13 в случае износостойкой тормозной системы, а именно, посредством проведения испытания, указанного в пункте 1.8.2.5(а) Приложения 4 к Правилам ООН № 13, и представления подробной документации, разъясняющей стратегию, реализуемую в износостойкой тормозной системе, обеспечивающую постоянное выполнение требований к этой системе.	Поддержать.
4.7.4	<i>Правила ООН № 79 (рулевое управление)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/2024/35 – предложение по дополнению 10 к поправкам серии 03 в отношении уточнения перекрестных ссылок на Правила ООН № 130 в их первоначальном варианте и включение предписаний в отношении систем содействия контролю со стороны водителя при управлении транспортным средством (DCAS) с целью разграничения области применения Правил ООН № 79.	Поддержать.
4.7.5	<i>Правила ООН № 79 (рулевое управление)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/8, ECE/TRANS/WP.29/2024/36 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 04 в отношении уточнения перекрестных ссылок на Правила ООН № 130 в их первоначальном варианте и включение предписаний в отношении систем содействия контролю со стороны водителя при управлении транспортным средством (DCAS) с целью разграничения области применения Правил ООН № 79.	Поддержать.
4.7.6	<i>Правила ООН № 140 (системы электронного контроля устойчивости для легких автомобилей – ESC)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/9 – предложение по дополнению 6 в отношении ограничения максимального угла поворота рулевого колеса при выполнении испытательного маневра с учетом реализуемого момента на рулевом колесе и возможностей шин по реализации силы сцепления в пятне контакта.	Поддержать.
	<i>Предложение, подлежащее представлению Председателем GRVA</i>	
4.7.7	<i>Правила ООН № 130 (предупреждающие системы о выходе с полосы движения – LDWS)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/10 – предложение по поправкам серии 01 в отношении включения данных по дорожной разметке в Австралии, касающихся идентификации видимой разметки полосы движения.	Поддержать.
4.8	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRSG</i>	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG</i>	
4.8.1	<i>Правила ООН № 46 (устройства непрямого обзора (зеркала/ видеокамера/ видеомонитор) и их установка)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/11 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 в отношении разъяснения существующего текста и включения определения «внешней исходной поверхности» и «точки удара», а также определение транспортных средств с центральным расположением руля, и уточнение требований и процедуры испытаний для бескаркасных зеркал.	Поддержать.
4.8.2	<i>Правила ООН № 158 (устройства визуализации (обеспечения безопасности) при движении задним ходом)</i>	Поддержать.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ECE/TRANS/WP.29/2024/12 – предложение по дополнению 3 в отношении разъяснения существующего текста и внесения изменений в Приложение 9, касающихся поля обзора устройства заднего вида при ближнем обзоре.	
4.8.3	<i>Правила ООН № 167 (прямой обзор транспортных средств по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/13 – предложение по дополнению 1 в отношении возможности транспортным средствам с более узкой кабиной или стойками, расположенными внутри края кабины, быть официально утвержденными при пониженном предельном значении по прямому видению (обзору) УУДД, обеспечивающем уровень безопасности, эквивалентной требованиям безопасности первоначального варианта Правил ООН; а также это предложение вводит альтернативу при подходе к некоторым транспортным средствам (например, высокотехнологичным и высокоэффективным транспортным средствам, оснащенным специальными агрегатами и т.п.), которые оказывают влияние на грузовые перевозки)	Поддержать.
	<i>Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSG</i>	
4.8.4	<i>Правила ООН № 46 (устройства непрямого обзора (зеркала/ видеокамера/ видеомонитор) и их установка)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/14 – предложение по поправкам серии 06 в отношении исключения из Правила ООН № 46 требований, касающихся камер/зеркал непрямого обзора в отношении внешних выступов, и переносом их в Правила ООН № 26 для легких транспортных средств и Правила ООН № 61 для тяжелых транспортных средств.	Поддержать.
4.8.5	<i>Правила ООН № 55 (механические сцепные устройства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/15 – предложение по поправкам серии 03 в отношении необходимости наличия опорного приспособления для прицепов с центральной осью, независимо от типа сцепного устройства.	Поддержать.
4.9	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRE</i>	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.9.1	<i>Правила ООН № 10 (электромагнитная совместимость)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/16 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 06 в отношении корректировки ссылок на рисунки в Приложении 1, касающиеся знака официального утверждения.	Поддержать.
4.9.2	<i>Правила ООН № 37 (источники света с нитью накала)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/17 – предложение по дополнению 49 к поправкам серии 03 в отношении обновления нормативной ссылки на публикацию стандарта МЭК 60809.	Поддержать.
4.9.3	<i>Правила ООН № 45 (устройство для очистки фар)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/18 – предложение по дополнению 13 в отношении обновления перечня лучей ближнего света (при адаптивном переднем освещении (AFS) или без) согласно положениям Правил ООН № 149 в их первоначальном варианте и с поправками серии 01.	Поддержать.
4.9.4	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i>	Поддержать.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ECE/TRANS/WP.29/2024/19 – предложение по дополнению 20 к поправкам серии 06 в отношении коррекции ссылки на поправки серии 01 к Правилам ООН № 148 и уточнения аспектов использования дневных ходовых огней совместно с другими огнями.	
4.9.5	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/20 – предложение по дополнению 7 к поправкам серии 07 в отношении коррекции ссылки на поправки серии 01 к Правилам ООН № 148 и уточнения аспектов использования дневных ходовых огней совместно с другими огнями.	Поддержать.
4.9.6	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/21 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 08 в отношении коррекции ссылки на поправки серии 01 к Правилам ООН № 148 и уточнения аспектов использования дневных ходовых огней совместно с другими огнями; усовершенствования определения фотометрической стабильности, с целью включения альтернативного варианта подготовки к испытаниям.	Поддержать.
4.9.7	<i>Правила ООН № 128 (светодиодные источники света – LED)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/22 – предложение по дополнению 49 к поправкам серии 03 в отношении редакционной правки по требованиям к источникам света на светоизлучающих диодах, которая связана с внедрением альтернативных источников света на LED, предусмотренных на моделях транспортных средств.	Поддержать.
4.9.8	<i>Правила ООН № 148 (устройства световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/23 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 в отношении усовершенствования определения фотометрической стабильности, с целью включения альтернативного варианта подготовки к испытаниям.	Поддержать.
4.9.9	<i>Правила ООН № 149 (устройства освещения дороги)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/24 – предложение по дополнению 8 в отношении внесения уточнений и исправлений в текст (измененный пункт 3.2.2 из первоначального варианта - части А документа также следует включить в часть В).	Поддержать.
4.9.10	<i>Правила ООН № 149 (устройства освещения дороги)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/25 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 в отношении внесения уточнений и исправлений в текст; отмены требований к режиму неисправности и выявления неисправности (несрабатывания) источника света для указателей поворота; изменения точки фотометрического контроля устойчивости для луча ближнего света и адаптивных систем переднего освещения (АСПО) класса С в рамках процедуры испытания на фотометрическую стабильность и включения положений по адаптивным системам переднего освещения (АСПО) для мотоциклов.	Поддержать.
4.9.11	<i>Правила ООН № 150 (светоотражающие устройства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/26 – предложение по дополнению 6 в отношении редакционных правок текста, касающихся неверных или пропущенных ссылок на рисунки, исправления опечаток в приведенных значениях измерений, а также в случае требований к знакам для тихоходных транспортных средств, к предупреждающим треугольникам, по применению к флуоресцентным материалам и требований по применению к светоотражающим устройствам.	Поддержать.
4.9.12	<i>Правила ООН № 150 (светоотражающие устройства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/27 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 в отношении редакционных правок текста и	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	согласования процедуры, которой необходимо следовать в случае поверхностного отражения как при измерении коэффициента силы света, так и при измерении цвета.	
	<i>Предложения, подлежащие представлению Председателем GRE</i>	
4.9.13	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/28 – предложение по поправкам новой серии 09 в отношении сводного текста, включающего введение новых требований к регулировке фар, в частности в отношении вертикального наклона с учетом высоты установки фары ближнего света, а также на то, чтобы допустить возможность ручной регулировки только в случае транспортных средств повышенной проходимости; ссылки на Правила ООН № 148; уточнения аспектов использования дневных ходовых огней вместе с другими огнями; усовершенствования определения фотометрической стабильности, с целью включения альтернативного варианта подготовки к испытаниям; включения условия стоянки транспортного средства в область применения; согласования требования о видимости красного света спереди и/или белого света сзади; возможности увеличения количества огней маневрирования на прицепах в зависимости от длины прицепа; обеспечения возможности постепенного отказа от установки устройств устаревшего образца; корректировки описания светодиодных модулей (LED), с целью учета всех возможных вариантов конструкций; включения переходных положений с более продолжительным сроком для тяжелых грузовых транспортных средств и их прицепов.	Поддержать.
4.9.14	<i>Правила ООН № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/29 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 03 в отношении установки адаптивных систем переднего освещения (AFS) на мотоциклы.	Поддержать.
4.9.15	<i>Правила ООН № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/30 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 в отношении установки адаптивных систем переднего освещения (AFS) на мотоциклы.	Поддержать.
4.10	<i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп, при наличии</i>	
4.10.1	<i>Правила ООН № 107 (транспортные средства категорий M₂, M₃)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/31 – предложение по исправлению 2 к поправкам серии 06 в отношении редакционной правки текста только на французском языке.	Принять к сведению.
4.11	<i>Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим Правилам ООН, представленным вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, при наличии</i>	Принять к сведению.
4.12	<i>Рассмотрение предложений по новым Правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, при наличии</i>	
4.12.1	ECE/TRANS/WP.29/2024/37 – предложение по новым Правилам ООН в отношении систем содействия контролю со стороны водителя при управлении транспортным средством (Driver Control Assistance Systems – DCAS)	Поддержать при голосовании проект Правил ООН в отношении DCAS, подготовленный ЦГ по ADAS под руководством РФ.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.13	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, при наличии Никаких предложений по поправкам представлено не было.	Принять к сведению.
4.14	Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общим спецификациям для категорий источников света (R.E.5) Никаких предложений по поправкам представлено не было.	Принять к сведению.
4.15	Предложения по поправкам к Общим резолюциям Соглашений 1958 и 1998 гг. Никаких предложений по поправкам представлено не было.	Принять к сведению.
4.16	Предложения по новым Общим резолюциям Соглашений 1958 и 1998 гг. Никаких предложений представлено не было.	Принять к сведению.
5.	Глобальное Соглашение 1998 г.	
5.1	Статус Соглашения, включая реализацию пункта 7.1 Соглашения Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые глобальные технические правила (ГТП) ООН, технические правила, занесенные в Компендиум кандидатов (потенциальных правил), и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Также будет представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию. ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.38 – актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г.	Принять к сведению.
5.2 – 5.5	Всемирный форум примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и примет решение об их подробном рассмотрении Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3).	Принять к сведению.
6.	Элементы, представляющие общий интерес, в соответствии с Соглашениями 1958 и 1998 годов	
6.1	Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества, и реализация принятых Правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства Всемирный форум оставит этот пункт в повестке дня в ожидании представления дополнительных презентаций.	Принять к сведению.
7.	Соглашение 1997 г. о периодических технических осмотрах транспортных средств	
7.1	Статус Соглашения Секретариат примет к сведению документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению Предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их Административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (РТИ). ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18 – актуальная информация о статусе Соглашения 1997 г. от 16 января 2024 г.	Принять к сведению.
7.2	Поправки к Соглашению 1997 года Всемирный форум будет проинформирован о поправках к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.	Участвовать в обсуждении.
7.3	Учреждение новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года	Участвовать в

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	Всемирный форум будет рассматривать предложения по разработке новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, при наличии.	обсуждению.
7.4	<i>Обновление существующих Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений о внесении поправок в Предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, при наличии.	Участвовать в обсуждении.
7.5	<i>Обновление Резолюции R.E.6, касающейся требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами</i> Всемирный форум, возможно, рассмотрит предложения о внесении поправок в требования к испытательному оборудованию, к навыкам и подготовке инспекторов, а также к надзору за испытательными центрами, при наличии.	Участвовать в обсуждении.
7.6	<i>Соответствие транспортных средств в течение всего срока эксплуатации</i> Всемирный форум, возможно, продолжит рассмотрение вопроса о реализации рамочного документа по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств. ECE/TRANS/WP.29/2022/145 – рамочный документ по соблюдению требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств.	Участвовать в обсуждении.
8.	Прочие вопросы	
8.1	<i>Обмен информацией по решению вопросов, касающихся дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва продукции</i> Всемирный форум заслушает информацию о ходе работы НРГ по EWG (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 66).	Принять к сведению.
8.2	<i>Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями Правил ООН и Глобальных технических правил ООН в области транспортных средств, принятых в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов</i> Секретариат изучает возможность организации совместного совещания Всемирного форума WP.29 и Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) по вопросу, представляющего общий интерес к автоматизированному вождению.	Принять к сведению.
8.3	<i>Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения</i> Всемирный форум, возможно, получит информацию о недавнем ходе реализации глобального плана десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021–2030 годов, касающегося более безопасных транспортных средств. ECE/TRANS/2023/7/Rev.1 – повышение глобальной безопасности дорожного движения: пересмотренный план действий ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения на 2023-2030 годы	
8.4	<i>Более безопасные и чистые поддержанные и новые автомобили для развивающихся стран</i> Всемирный форум, возможно, получит информацию о недавнем развитии работы над набором минимальных правил безопасности и охраны окружающей среды, проводимых НРГ по более безопасным и экологически чистым поддержанным и новым транспортным средствам (НРГ по SCUNV) для стран с низким и средним уровнем дохода (ECE/TRANS/WP.29/1161, п. 159).	Принять к сведению.
8.5	<i>Документы для публикации</i> Всемирный форум доложит о прогрессе в работе по переводу аутентичных текстов изменений по Правилам ООН, принятых WP.29 в ноябре 2023 г. и вступающих в силу в июне 2024 г.	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
8.6	<i>Ознакомление с Повесткой дня по крупным (прорывным) достижениям деятельности в области автомобильного транспорта</i> Всемирный форум, возможно, пожелает ознакомиться с подготовленной секретариатом презентацией Повестки дня по крупным (прорывным) достижениям деятельности в области автомобильного транспорта; и, возможно, обсудит любые последующие действия, способствующие этой деятельности.	Принять к сведению.
9.	Принятие доклада В соответствии с установившейся практикой WP.29 примет доклад о работе своей 192-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Этот доклад должен включать в себя разделы о работе Административных и Исполнительного комитетов: 86-й сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 г., 69-й сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 г., 15-й сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 г.	Поддержать.

В. Административный комитет Соглашения 1958 г. (АС.1)

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
10.	Учреждение Административного комитета АС.1 В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 г., в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2).	Принять участие в голосовании.
11.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН и по новым Правилам ООН – голосование в Административном комитете (АС.1) Административный комитет (АС.1) проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН, указанным в пунктах 4.6 – 4.13 повестки дня с учетом рекомендаций Всемирного форума.	Принять участие в голосовании согласно позиции от РФ на 192-ю сессию WP.29.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 г. (АС.3)

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
12.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В (статьи 5–5.2) к Соглашению 1998 года, в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны (ECE/TRANS/132 и Corr.1).	Принять участие в работе.
13.	Мониторинг Соглашения 1998 г.: отчеты Договаривающихся сторон о введении ГТП ООН и поправок к ним в национальные/региональные законодательства	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>Исполнительный комитет АС.3 продолжит рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании глобальных технических правил и поправок к ним. В этой связи Договаривающиеся стороны могут воспользоваться в качестве образца примерами, представленными ЕС, Российской Федерацией и США (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/ WP.29/1108, пункт 78). ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.38 – актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г., включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ был впервые подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения</p>	
14.	<p>Рассмотрение и голосование АС.3 по проектам новых ГТП ООН и/или проектам поправок к введенным ГТП ООН В соответствии с Правилами процедуры Исполнительный комитет АС.3 рассматривает вопросы о включении в Глобальный регистр проектов новых ГТП ООН, поправок к введенным ГТП ООН и проводит соответствующее голосование.</p>	Принять к сведению.
14.1	<i>Предложение по новым ГТП ООН, при наличии</i>	Принять к сведению.
14.2	<i>Предложение по поправкам к введенным ГТП ООН, при наличии</i>	Принять к сведению.
14.3	<i>Предложение по поправкам к Общим резолюциям (M.R.) по Соглашениям 1958 и 1998 гг., при наличии</i>	Принять к сведению.
14.4	<i>Предложение по новым Общим резолюциям по Соглашениям 1958 и 1998 гг., при наличии</i>	Принять к сведению.
15.	<p>Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум кандидатов ГТП ООН, если таковые представлены По запросу любой Договаривающейся стороны Исполнительный комитет проводит голосование по включению в Компендиум кандидатов любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, установленной в статье 7.1 Приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согр.1). Национальные или региональные правила включаются в Компендиум кандидатов при голосовании «за» либо по крайней мере одной трети Договаривающихся сторон, присутствующих и участвующих в голосовании (как это определено в статье 5.2 настоящего Приложения), или одна треть от общего числа поданных голосов, в зависимости от того, что более благоприятно для получения положительного решения. Перечисленные технические правила должны быть удалены из Компендиума кандидатов в конце 5-летнего периода после включения правила в перечень в соответствии со статьей 5 и в конце каждого последующего 5-летнего периода, если только Исполнительный комитет не подтвердит повторно (статья 5.3.2), проголосовав «за» в соответствии с пунктом 7.1. Статьи 7 Приложения В, включение технического правила в Компендиум кандидатов.</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
16.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, при наличии Всемирный форум WP.29 и Исполнительный комитет AC.3 могут дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам по проектам ГТП ООН и поправках к ним, по которым соответствующей Рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).	Принять к сведению.
17.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН Исполнительный комитет рассмотрит результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям, касающимся новых ГТП ООН, и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и Приложение IV). Только те документы, указанные в предварительной повестке дня, и которые не заключены в скобки, требуют рассмотрения и возможного принятия решения AC.3. Документы, заключенные в скобки и указанные в предварительной повестке дня только в качестве справочных, в принципе не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).	Принять к сведению.
17.1	ГТП ООН № 9 (безопасность пешеходов) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 и Rev.1) – разрешение на разработку поправки 4 к ГТП ООН № 9, подготовленное от Республики Корея в целях адаптации ГТП ООН № 9 с учетом технического прогресса, в частности в порядке введения процедуры испытания складных систем внешней поверхности капота для обеспечения адекватной защиты пешеходов и других уязвимых участников дорожного движения во время ДТП. ECE/TRANS/WP.29/2018/162 – Круг ведения НРГ по разворачиваемым системам защиты пешеходов (НРГ по DPPS). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) – разрешение на разработку поправок, подготовленное от Нидерландов. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1 – пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 9 в отношении уточнения текста этапов 1 и 2 во избежание неправильного толкования. (ECE/TRANS/WP.29/2021/83) – предложение о внесении изменений в разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 9, касающееся создания Целевой группы по решению проблемы в период между сессиями GRSP с мая по декабрь 2021 года, так как решено, что необходимы дальнейшие обсуждения с привлечением промышленности и обмен мнениями и технической информацией, чтобы найти решение. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) – предложение по поправке 3 (этап 2), подготовленное от ЕС, для уточнения положений ГТП ООН № 9, касающихся испытания с использованием модели головы. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) – первый доклад о ходе работы по разработке поправки 3, который будет обновлен после завершения деятельности, касающейся испытаний с использованием модели головы	Принять к сведению.
17.2	ГТП ООН № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (HFCV) – Фаза 2) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 – разрешение на разработку Фазы 2 по ГТП ООН, представленное Японией, Кореей и ЕС и подготовленное подгруппой по HFCV в рамках GRSP.	Принять к сведению.
17.3	ГТП ООН № 20 (безопасность электромобилей (EVS)) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 – разрешение на разработку ГТП ООН, Этап 2, подготовленное представителями от Китая, США, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей на этапе 2, которое передается на	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	рассмотрение Всемирному форуму (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50) – разрешение на разработку этапа 2, подготовленное представителями Республики Корея, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей НРГ по Фазе 2 по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах – Подгруппа по безопасности электромобилей (HFCV-EVS). Ожидается, что работа НРГ по ГТП ООН, Этап 2 по EVS продолжится без официального изменения мандата, если в силу обстоятельств не потребуются иные.	
17.4	ГТП ООН № 22 (долговечность автомобильных аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей (ECE/TRANS/WP.29/2020/96) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей	Принять к сведению.
17.5	ГТП ООН № 24 (выбросы твердых частиц от тормозов) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц от тормозов. (ECE/TRANS/WP.29/2021/150) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН по выбросам твердых частиц от тормозов.	Принять к сведению.
17.6	Предложение по проекту ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности ECE/TRANS/WP.29/2023/85 – предложение о запросе разрешения на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности	Принять к сведению.
17.7	Предложение по проекту поправок к ГТП ООН № 6, 7 и 14 с целью исключения ссылки на 3-D (объемный) механизм определения точки Н ECE/TRANS/WP.29/2024/32 – предложение о выдаче разрешения на внесение поправок в ГТП ООН № 6, 7 и 14 с учетом технического прогресса с целью исключения в текстах этих ГТП ООН ссылок на 3-D механизм определения точки Н и внесения его чертежей и технических требований в Общую резолюцию № 1 (M.R.1).	Принять к сведению.
18.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными Исполнительный комитет AC.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными вопросами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и Приложение IV).	Принять к сведению.
18.1	Регистратор данных о событиях (EDR) Исполнительный AC.3 предлагает рассмотреть предложение о поправках к Руководящему документу в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, подходящих для принятия в Резолюциях или Правилах ООН и ГТП ООН в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов. ECE/TRANS/WP.29/2023/141 – предложение по поправкам к Руководству по элементам характеристик регистраторов данных о событиях, подходящих для принятия в резолюциях или правилах Соглашений 1958 и 1998 годов.	Принять к сведению.
18.2	Дети, оставленные в транспортных средствах	

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	Исполнительный комитет АС.3 предлагает продолжить рассмотрение общей информации и статистики, касающихся детей, оставленных в транспортных средствах. WP.29-191-10 – общая информация и статистика в отношении детей, оставленных в транспортных средствах	
19.	Прочие вопросы Рассмотрение прочих предложенных вопросов.	Принять к сведению.

D. Административный комитет Соглашения 1997 г. (АС.4)

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
20.	Учреждение Административного комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2024 год Сессии Административного комитета (АС.4) созываются по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему Предписаний ООН. В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своей первой сессии в году АС.4 следует избрать должностных лиц для работы на текущий год.	Принять к сведению.
21.	Поправки к Предписаниям ООН, являющиеся приложением к Соглашению 1997 г. Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по поправкам к Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования, которое предполагается провести 7 марта 2024 года, в конце утренней сессии.	Принять к сведению.
22.	Учреждение новых Предписаний ООН к Соглашению 1997 года Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по новым Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, в АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые Предписания ООН ставятся на голосование в соответствии с установленной процедурой, которое предполагается провести в конце утренней сессии 7 марта 2024 года.	Принять к сведению.
23.	Прочие вопросы Рассмотрение прочих предложенных вопросов.	Принять к сведению.