

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к протоколу заседания ТК056
от 09 февраля 2022 г.

**Формирование позиции делегации РФ на 186-ю сессию Всемирного форума WP.29
и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (08-11 марта 2022 г.)
(предварительная повестка дня ECE/TRANS/WP.29/1163, Add.1) ^{1/}**

А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
1.	Принятие повестки дня ECE/TRANS/WP.29/1163 – аннотированная предварительная повестка дня 186-й сессии Всемирного форума WP.29 В соответствии с Главой 3 Правила 7 Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первый пункт предварительной повестки дня – это ее принятие.	Поддержать принятие повестки дня.
2.	Координация и организация работы	
2.1	<i>Доклад о сессии Административного комитета для координации работы (WP.29/AC.2)</i> Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сделает доклад о работе 138-й сессии и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.	Принять к сведению.
2.2	<i>Программа работы и документация</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/1 – программа работы на 2022 г. WP.29-186-01 – перечень неофициальных рабочих групп WP.29-186-02 – календарь работы сессий на 2022 г. Всемирный форум рассмотрит программу работы, включая перечень неофициальных рабочих групп (НРГ) и календарь работы сессий на 2022 г.	Поддержать программу работы, состав и структуру неофициальных рабочих групп, и календарь работы сессий на 2022 г.
2.3	<i>Интеллектуальные транспортные системы (ITS) и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами</i> Всемирный форум продолжит рассмотрение работ в отношении автоматизированных транспортных средств и будет координировать деятельность своих рабочих групп по возможной разработке рамочных законодательных положений для автоматизированных транспортных средств по Соглашениям 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, п. 35). В соответствии с принятыми поправками к Рамочному документу по автоматизированным транспортным средствам (см.	Принять к сведению и участвовать в обсуждении.

^{1/} Документы, указанные в повестке дня, размещены на интернет-сайте WP.29: <https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/363011>

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE/TRANS/WP.29 2021/151) WP.29 получит материалы от Рабочей группы по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), подготовленные Неофициальными рабочими группами по функциональным требованиям к автоматизированным транспортным средствам (FRAV), по методу валидации для автоматизированного вождения (VMAD) и по регистратору данных/ системе хранения данных для автоматизированного вождения (DSSAD).	
2.4	<i>Последующие меры по итогам 83-й сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ)</i> Секретариат проинформирует Всемирный форум о соответствующих решениях, принятых Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его восемьдесят третьей сессии (23–26 февраля 2021 года).	
3.	Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29	
3.1	<i>74-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 15-17 сентября 2021 г.</i> ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72 – отчет о работе 74-й сессии Рабочей группы GRBP.	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.2	<i>11-я сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 27 сентября–1 октября 2021 г.</i> ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11 – отчет о работе 11-й сессии Рабочей группы GRVA.	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.3	<i>122-я сессия Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 12-15 октября 2021 г.</i> ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101 – отчет о работе 122-й сессии Рабочей группы GRSG.	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.4	<i>85-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 26-29 октября 2021 г.</i> ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 – отчет о работе 85-й сессии Рабочей группы GRE.	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.5	<i>84-я сессия Рабочей группы по выбросам и сохранению энергии (GRPE) – 12 ноября 2021 г.</i> ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84 – отчет о работе 84-й сессии Рабочей группы GRPE.	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.6	<i>Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (устные доклады председателей)</i>	
3.6.1	<i>70-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 06-10 декабря 2021 г.</i> Основные вопросы, рассмотренные на сессии. ГТП ООН № 9 – обсуждение наихудших случаев, связанных с высоким риском травмирования пешеходов; положений об активных складных системах в зоне капота. Разработка этапов 2 по ГТП ООН № 13 и № 20. Правила ООН № 12 – требования, касающиеся послеаварийной электробезопасности. Правила ООН № 16 – предложение, предусматривающее альтернативу выключателю подушки безопасности на передних сиденьях в сочетании с ДУС, устанавливаемыми против направления движения на задних сиденьях; обновление чертежей, касающихся объема пространства для детских удерживающих бустерных сидений; возможности использования трехточечных ремней безопасности в ТС категорий М ₂ и М ₃ . Правила ООН № 17 – процедуры испытания в отношении высоты подголовников в случае транспортных средств с низкой конструкцией крыши. Правила ООН № 22 – введение новой процедуры официального утверждения типа аксессуаров.	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>Правила ООН № 100 – введение положений, касающихся типа электрической оси в прицепе.</p> <p>Правила ООН № 127 – приведение в соответствие с положениями Правил ЕС по общей безопасности 2019/2144.</p> <p>Правила ООН № 129 – предельные значения вертикального ускорения грудной клетки и нагрузок на шею Q-манекенов в ходе динамического испытания УДУС.</p> <p>Правила ООН № 135 – требования по послеаварийной электробезопасности.</p> <p>Правила ООН № 136 – требования к сменным перезаряжаемым энергоаккумулирующим системам.</p> <p>Правила ООН № 137 – уточнение требований, касающихся регулировки спинки пассажирского сиденья при установке женского манекена пятого перцентиля Hybrid-III.</p> <p>Правила ООН № 153 –распространение необходимого условия влияния на результаты ударного испытания на все критерии в определениях Правил ООН.</p>	
3.6.2	<p><i>85-я сессия Рабочей группы по выбросам и сохранению энергии (GRPE) – 11-14 января 2022 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Транспортные средства малой грузоподъемности:</p> <p>Правила ООН № 83 - включение требований, касающихся ТС специального назначения в поправки серий 06 и 07.</p> <p>Доклад о ходе работы НРГ по GRDE (всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения).</p> <p>Большегрузные транспортные средства:</p> <p>Правила ООН № 49 - новое дополнение в отношении официального утверждения типа ТС, контрольная масса которых превышает 2380 кг, но не превышает 2610 кг.</p> <p>Доклад о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для ТС большой грузоподъемности.</p> <p>Согласование Правил ООН № 24, 85 и стандарта ISO 1585:2020.</p> <p>С/х и лесные тракторы, внедорожная мобильная техника:</p> <p>Предложения по поправкам к Правилам ООН № 96, 120 и ГТП ООН № 11.</p> <p>Программа измерения частиц:</p> <p>Доклад о ходе работы о ходе работы НРГ по ПИЧ в отношении новой Сводной резолюции, касающейся измерения количества сверхмалых частиц в отработавших газах двигателей большой мощности.</p> <p>Мотоциклы и мопеды:</p> <p>Доклад о ходе работы НРГ по EPPR (Требования к экологическим и тяговым характеристикам).</p> <p>Внесение поправок в ГТП ООН № 2.</p> <p>Предложение о новых ГТП ООН в отношении долговечности устройств для ограничения выбросов загрязняющих веществ.</p> <p>Доклад о ходе работы НРГ по EVE (электромобили и окружающая среда).</p> <p>Поправки к ГТП ООН № 21.</p> <p>Предложения НРГ по EVE в отношении новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторов</p> <p>Доклад о ходе работы НРГ по VIAQ.</p>	Принять к сведению.
3.6.3	<p><i>12-я сессия Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – (24-28 января 2022 г.)</i></p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Дискуссия в отношении применения искусственного интеллекта на ТС.</p> <p>Автономные, автоматизированные и подключенные транспортные средства:</p> <p>Доклады о текущей деятельности НРГ по FRAV (функциональные требования для автоматизированных и автономных ТС); НРГ по VMAD (методы оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами) - проект второй итерации нового метода оценки систем автоматизированного управления ТС; НРГ по EDR/DSSAD (системы регистрации данных об авариях и системы хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами).</p> <p>Правила ООН № 157 – предложения в отношении введения дополнительных требований к функционалу автоматической смены полосы движения и в отношении увеличения максимальной рабочей скорости ALKS до 130 км/ч.</p> <p>Подключенные транспортные средства:</p> <p>Доклад о текущей деятельности НРГ по CS-OTA (кибербезопасность и беспроводная связь).</p> <p>Предложение НРГ по CS-OTA с рекомендациями для Договаривающихся Сторон Глобального Соглашения 1998 г.</p> <p>Правила ООН № 155 – возможность распространения области применения на ТС категорий R, S и T.</p> <p>Усовершенствованные системы помощи водителю и рулевое управление:</p> <p>Доклад о деятельности целевой группы по усовершенствованным системам помощи водителю (ЦГ по ADAS) под руководством РФ и ЕС.</p> <p>Презентация ЦГ по ADAS о разъяснении взаимосвязи между ADAS и автоматическими системами управления транспортными средствами.</p> <p>Правила ООН № 79 – устранение ряда ограничений действия функции автоматизированного рулевого управления категории С; увеличение до 7 секунд времени выполнения системой маневра смены полосы движения; дополнение предписаний к функции автоматизированного управления категории С требованиями к передаче данных между тягачом и прицепом.</p> <p>Информация о текущей деятельности НРГ по AEBS для ТС категорий M₁ и N₁; НРГ по разработке Правил ООН в отношении AEBS для ТС категорий M₂, M₃, N₂ и N₃; поправки серии 02 к Правилам ООН № 131.</p> <p>ГТП ООН № 8 – уточнение определения максимального угла поворота рулевого колеса для достижения необходимого бокового ускорения.</p> <p>Правила ООН № 13 – введение предписаний в отношении официального утверждения электромеханических тормозных систем; уточнение Приложения 8 и введение нового пункта об отсрочке включения предупреждающего сигнала до тех пор, пока не будет обеспечено устойчивое состояние стояночного тормоза</p> <p>Правила ООН № 90 – предложение в отношении критериев группирования сменных тормозных накладок для ТС категории L.</p>	
3.6.4	<p><i>75-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 08-11 февраля 2022 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Доклады о деятельности НРГ по ASEP (дополнительные предписания в отношении уровня звука) - предложение в отношении уточнения формулировок Правил ООН № 51 и введение дополнительных положений об уровне звука в реальных условиях движения в качестве предварительной процедуры испытаний; НРГ по MU (неточности в измерениях) - предложение в отношении корректировки уровня звука с учетом температуры и испытательного заезда; ЦРГ по TFSL (предельные уровни звука) - проект положения о круге ведения.</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>Информация о деятельности НРГ по QRTV (разработка ГТП ООН для малошумных транспортных средств). Правила ООН № 138 – предложение о запрете эксплуатации акустической системы предупреждения транспортных средств на скорости выше 20 км/ч. Правила ООН № 30, 54, 75, 106, 108 и 109 – изменение определения радиальной шины. Правила ООН № 54 – согласование расчета контрольных размеров шины с ГТП ООН № 16. Правила ООН № 106 – согласование определений «диагональных», «с перекрещивающимися слоями корда» и «диагонально-опоясанных» конструкций шин с определениями, содержащимися в Правилах ООН № 30 и 75. Доклад о деятельности НРГ по WGWT (характеристики сцепления изношенных шин на мокрой поверхности). Правила ООН № 117 – введение предписаний к эффективности изношенных шин на мокром покрытии. Правила ООН № 141 – корректировка требований к системе подкачки шин и центральной системе накачки шин. Проект Правил ООН в отношении шипованных шин - информация о текущей деятельности ЦРГ по ST. Проект Правил ООН в отношении звуковых сигналов, подаваемых при движении задним ходом - информация о ходе деятельности ЦРГ по TFRWS и о подготовленном проекте Правил ООН. Обсуждении вариантов включения в Сводную Резолюцию о конструкции транспортных средств (R.E.3) подготовленного НРГ по MU проекта справочного документа, содержащего общий подход и научную основу для решения проблемы неточностей в измерениях, приведенных в Правилах ООН.</p>	
4.	Женевское Соглашение 1958 г.	
4.1	<p><i>Статус Соглашения 1958 г. и прилагаемых к нему Правил ООН</i> Секретариат представит статус Соглашения и прилагаемых к нему Правил ООН на основе новой версии документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30, в котором содержится информация, полученная секретариатом по состоянию на 20 февраля 2022 г. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе "Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30", который будет размещен на интернет-сайте WP.29 (www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations). Информация об уполномоченных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через соответствующий онлайн-инструмент на сайте WP.29: https://apps.unece.org/WP29_application/</p>	Принять к сведению.
4.2	<p><i>Рекомендации, запрошенные Рабочими группами по вопросам, касающимся Правил ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i> Всемирный форум рассмотрит и предоставит соответствующие рекомендации по любому вопросу, связанному с Соглашением 1958 г., по запросам председателей вспомогательных рабочих групп WP.29.</p>	Принять участие в возможном обсуждении.
4.2.1	<p><i>Воспроизведение частных (защищенных авторским правом) стандартов и ссылки на них в Правилах ООН, Глобальных технических правилах ООН и Предписаниях ООН</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение этого вопроса.</p>	Принять к сведению.
4.2.2	<p><i>Рекомендации по поправкам к Правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i> Всемирный форум продолжит рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как текущую версию Соглашения 1958 года (Пересмотр 3), так и его предыдущую версию.</p>	Принять к сведению и, при необходимости, участвовать в обсужде-

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	Возможно WP.29 продолжит рассмотрение вопроса об обновлении руководящих принципов внесения поправок в Правила ООН на сессии в марте 2022 года, если таковые будут представлены.	нии.
4.2.3	<i>Толкование конкретных Правил ООН</i> Всемирный форум, возможно, рассмотрит предложения о документах по толкованию Правил ООН, если таковые будут представлены.	Принять к сведению.
4.3	<i>Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (IWVTA)</i> Председатель НРГ по IWVTA сообщит о результатах работы по подготовке проекта поправок к Правилам ООН № 0 в отношении IWVTA (список требований для U-IWVTA). НРГ по IWVTA запланировала провести свою 38-ю сессию 4 марта 2022 г. в формате видеоконференции или очно в г. Париже. Основные вопросы для рассмотрения: - Правила ООН и поправки к Правилам ООН, рассматриваемые для включения в перечень требований, предъявляемых при IWVTA (проект поправок серии 05 к Правилам ООН № 0); - повышение привлекательности IWVTA; - разъяснение вопроса от Рабочей группы GRPE по уникальному идентификатору, касающегося разрешения/запрещения применения уникального идентификатора в отдельных Правилах ООН.	Принять к сведению.
4.3.1	ECE/TRANS/WP.29/2022/2 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам ООН № 0 в отношении переходного периода (1 сентября 2022 года), включая добавление двух новых пунктов 12.5 и 12.6, содержащих переходные положения.	Принять к сведению.
4.4	<i>Пересмотр 3 Соглашения 1958 года</i> Всемирный форум будет проинформирован о статусе Пересмотра 3 Соглашения 1958 г. E/ECE/TRANS/505/Rev.3 – пересмотр 3 Соглашения 1958 г.	Принять к сведению.
4.5	<i>Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (DETA)</i> Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением DETA. Секретариат проинформирует о ситуации с размещением DETA на сервере ЕЭК ООН. НРГ по DETA запланировала провести свою 43-ю сессию 3 марта 2022 г. в формате видеоконференции или очно в г. Париже. Основные вопросы для рассмотрения: - текущее состояние дел с финансированием и решением вопроса с размещением базы данных DETA на сервере ЕЭК ООН; - расширение области применения DETA для повышения привлекательности базы данных для стран Соглашения 1998 г. и открытия финансирования DETA из бюджета ООН; - применение уникального идентификатора: обратная связь от рабочих групп на презентацию НРГ по DETA; вопросы и ответы по применению уникального идентификатора; внесение поправок в руководство WP.29 по применению уникального идентификатора, в том числе изменение определения «продукции»; - изменение структуры документов в базе данных по предложению ETRTO; - вопросы и ответы по DETA.	Принять к сведению.
4.6	<i>Рассмотрение проектов поправок к Правилам ООН, представленных GRBP</i>	

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.6.1	<i>Правила ООН № 9 (шум трехколесных транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/3 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08 в отношении согласования положений настоящих Правил со стандартом ISO 10844:2014 в части требований к испытательной поверхности, а также переходных положений (01.09.2021-01.09.2024)	Поддержать.
4.6.2	<i>Правила ООН № 51 (шум транспортных средств категорий M, N)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/4 – предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 в отношении мер, направленных на сокращение вариативности результатов испытаний.	Поддержать.
4.6.3	<i>Правила ООН № 63 (шум мопедов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/5 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02 в отношении согласования предписаний Правил с положениями стандарта ISO 10844:2014.	Поддержать.
4.6.4	<i>Правила ООН № 108 (восстановленные шины для легких транспортных средств и их прицепов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/6 – предложение по дополнению 6 в отношении согласования предписаний к шинам с восстановленным протектором с поправками к Правилам ООН № 30 (снятие технологического ограничения по нанесению маркировки на шины) и № 117 (в связи с введением новых эталонных шин).	Поддержать.
4.6.5	<i>Правила ООН № 109 (восстановленные шины для тяжелых транспортных средств и их прицепов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/7 – предложение по дополнению 11 в отношении разрешения восстановления шины на каркасе, использовавшимся ранее, при выполнении определенных условий прослеживаемости (если каркас может быть идентифицирован с помощью любой постоянной системы как отвечающий требованиям пункта 6.4.9 Правил), а также согласования предписаний к шинам с восстановленным протектором с поправками к Правилам ООН № 54 (снятие технологического ограничения по нанесению маркировки на шины) и № 117 (в связи с введением новых эталонных шин).	Поддержать.
4.6.6	<i>Правила ООН № 117 (шины: звук, издаваемый ими при качении, сопротивление качению; сцепление на мокрой поверхности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/8 – предложение по дополнению 14 к поправкам серии 02 в отношении введения квалификационных предписаний в отношении эффективности шин на льду.	Поддержать.
4.6.7	<i>Правила ООН № 141 (системы мониторинга давления воздуха в шинах)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/9 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 в отношении приведения в соответствие переходных положений Правил ООН № 141 с переходными положениями Правил ЕС 2019/2144; введения альтернативной процедуры официального утверждения типа прицепов (ТС категорий O ₃ и O ₄) в отношении их системы мониторинга давления в шинах, системы подкачки шин и центральной системы накачки шин.	Поддержать.
4.6.8	<i>Правила ООН № 142 (установка шин)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/10 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 в отношении приведения в соответствие переходных положений Правил ООН № 142 с переходными положениями Правил ЕС 2019/2144.	Поддержать.
	<i>Предложения, подлежащие представлению Председателем GRBP</i>	

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.6.9	<i>Правила ООН № 117 (шины: звук, издаваемый ими при качении, сопротивление качению; сцепление на мокрой поверхности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/11 – предложение по новой серии 03 поправок в отношении введения предписаний к эффективности изношенных шин на мокром покрытии и квалификационных предписаний в отношении эффективности шин на льду.	Поддержать.
4.7	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRVA</i>	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.7.1	<i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/12 – предложение по новой серии 12 поправок в отношении введения дополнительных предписаний к автоматической активации стояночных тормозных систем с электронным управлением.	Поддержать.
4.7.2	<i>Правила ООН № 78 (торможение мотоциклов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/13 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 в отношении гармонизации пороговых значений замедлений для активации сигналов торможения для рекуперативных тормозных систем мотоциклов в Правилах ООН № 78 со значениями, установленными в Правилах ООН № 13Н для легковых и легких грузовых автомобилей.	Поддержать.
4.7.3	<i>Правила ООН № 79 (механизм рулевого управления)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/14 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02 в отношении уточнения предписаний к функции автоматизированного управления категории В1, которая должна продолжать оказывать поддержку водителю, даже если прекратилось распознавание дорожной разметки, в зависимости от концепции безопасности, принятой изготовителем ТС.	Поддержать.
4.7.4	<i>Правила ООН № 79 (механизм рулевого управления)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/15 – предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 в отношении уточнения предписаний к функции автоматизированного управления категории В1, которая должна продолжать оказывать поддержку водителю, даже если прекратилось распознавание дорожной разметки, в зависимости от концепции безопасности, принятой изготовителем ТС.	Поддержать.
4.7.5	<i>Правила ООН № 79 (механизм рулевого управления)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/16 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 в отношении уточнения предписаний к функции автоматизированного управления категории В1, которая должна продолжать оказывать поддержку водителю, даже если прекратилось распознавание дорожной разметки, в зависимости от концепции безопасности, принятой изготовителем ТС.	Поддержать.
4.7.6	<i>Правила ООН № 90 (сменные тормозные накладки)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/17 – предложение по дополнению 8 к поправкам серии 02 в отношении уточнения отдельных положений, касающихся сменных тормозных дисков.	Поддержать.
4.7.7	<i>Правила ООН № 152 (АЕВS для транспортных средств M₁ и N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/18 – предложение по дополнению 5 в отношении введения концепции «сухой дороги, обеспечивающей хорошее сцепление» – это дорога, позволяющая достичь среднее установившееся замедление, по меньшей мере, 9 м/с ² . Концепция позволяет отказаться от экспериментального определения пикового коэффициента торможения, который заменяется расчетным показателем среднего установившегося замедления.	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.7.8	<i>Правила ООН № 152 (AEBS для транспортных средств M₁ и N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/19 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 в отношении введения концепции «сухой дороги, обеспечивающей хорошее сцепление».	Поддержать.
4.7.9	<i>Правила ООН № 152 (AEBS для транспортных средств M₁ и N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/20 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 в отношении введения концепции «сухой дороги, обеспечивающей хорошее сцепление».	Поддержать.
4.7.10	<i>Правила ООН № 78 (торможение мотоциклов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/48 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 в отношении обеспечения последовательности применения метода ASTM E1337 для измерения пикового коэффициента торможения (ПКТ) согласно Правилам ООН № 78 путем включения ссылки на стандартную эталонную испытательную шину, отвечающую новому стандарту F2493 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM).	Поддержать.
4.7.11	<i>Правила ООН № 78 (торможение мотоциклов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/49 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 в отношении обеспечения последовательности применения метода ASTM E1337 для измерения пикового коэффициента торможения (ПКТ) согласно Правилам ООН № 78 путем включения ссылки на стандартную эталонную испытательную шину, отвечающую новому стандарту F2493 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM).	Поддержать.
4.8	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRSG</i>	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты, отмеченные "A")</i>	
4.8.1	<i>Правила ООН № 39 (спидометры и одометры)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/21 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 в отношении отображения показателя пробега ТС либо только в километрах, либо только в милях, в случае наличия возможности в настройках желаемые единицы измерения. Соответствующие единицы измерения должны отображаться постоянно, во избежание путаницы.	Поддержать.
4.8.2	<i>Правила ООН № 121 (идентификация контрольных сигналов и индикаторов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/22 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 в отношении обеспечения применения в системах подкачки шин и центральных системах накачки шин тех требований о контрольных сигналах, которые уже действуют в случае систем контроля давления в шинах.	Поддержать.
4.8.3	<i>Правила ООН № 125 (переднее поле обзора для водителя)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/23 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 в отношении распространения области применения на ТС категории N ₁ .	Поддержать.
4.8.4	<i>Правила ООН № 125 (переднее поле обзора для водителя)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/24 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 в отношении включения положений, касающихся виртуального ассистента по полю обзора.	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.8.5	<i>Правила ООН № 160 (регистратор данных об авариях – EDR)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/25 – предложение по дополнению 1 в отношении уточнения существующего текста, касающегося регистратора данных об авариях (EDR).	Поддержать.
4.8.6	<i>Правила ООН № 160 (регистратор данных об авариях – EDR)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/26 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 в отношении уточнения существующего текста, касающегося регистратора данных об авариях (EDR).	Поддержать.
4.8.7	<i>Правила ООН № 161 (устройства для предотвращения несанкционированного использования)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/27 – предложение по дополнению 1 в отношении введения технических требований одинакового уровня в отношении цифровых ключей.	Поддержать.
4.8.8	<i>Правила ООН № 161 (устройства для предотвращения несанкционированного использования)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/28 – предложение по дополнению 2 в отношении уточнения различия между использованием двигателя в качестве источника двигательной энергии и источника энергии для иного применения (например, для отопления).	Поддержать.
4.8.9	<i>Правила ООН № 162 (иммобилизаторы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/29 – предложение по дополнению 1 в отношении введения технических требований одинакового уровня в отношении цифровых ключей.	Поддержать.
4.8.10	<i>Правила ООН № 162 (иммобилизаторы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/30 – предложение по дополнению 2 в отношении уточнения различия между использованием двигателя в качестве источника двигательной энергии и источника энергии для иного применения.	Поддержать.
	<i>Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSG</i>	
4.8.11	<i>Правила ООН № 116 (защита от неразрешенного использования и охраняемые системы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/50 – предложение по дополнению 9 в отношении уточнения различия между использованием двигателя в качестве источника энергии для движения и источника энергии для иной цели (например, для отопления).	Поддержать.
4.8.12	<i>Правила ООН № 163 (системы охранной сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/51 – предложение по дополнению 1 в отношении внесения поправок для введения технических требований одинакового уровня в отношении цифровых ключей.	Поддержать.
4.8.13	<i>Правила ООН № 46 (устройства непрямого обзора)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/52 – предложение по поправкам серии 05 в отношении с целью согласования требований о радиусах кривизны для систем видеокамеры/монитора, предусмотренных в Правилах № 46 ООН, с предписаниями правил № 26 и 61, касающимися радиусов кривизны.	Поддержать.
4.8.14	<i>Правила ООН № 107 (транспортные средства категорий M₂, M₃)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/53 – предложение по поправкам серии 10 в отношении повышения безопасности транспортных средств категорий M ₂ и M ₃ при пожаре путем улучшения их общей конструкции с точки зрения времени эвакуации, в частности для повышения эффективности использования устройств для разбивания стекла.	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.9	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRE</i>	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.9.1	<i>Правила ООН № 10 (электромагнитная совместимость)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/33 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06 в отношении уточнения определения контрольной точки для категории ТС L ₆ и L ₇ в пункте 3.3 и исправления рисунка 1 в Добавлении к Приложению 4.	Поддержать.
4.9.2	<i>Правила ООН № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L₃)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/34 – предложение по дополнению 22 к поправкам серии 01 в отношении уточнения требований к электрическому подключению белого переднего габаритного огня, совмещенного с передним указателем поворота, в соответствии с положениями Правил ООН № 48.	Поддержать.
4.9.3	<i>Правила ООН № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L₃)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/35 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02 в отношении уточнения требований к электрическому подключению белого переднего габаритного огня, совмещенного с передним указателем поворота, в соответствии с положениями Правил ООН № 48.	Поддержать.
4.9.4	<i>Правила ООН № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L₃)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/36 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 в отношении уточнения требований к электрическому подключению белого переднего габаритного огня, совмещенного с передним указателем поворота, в соответствии с положениями Правил ООН № 48.	Поддержать.
4.9.5	<i>Правила ООН № 148 (устройства световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/37 – предложение по дополнению 4 в отношении включения недостающего текста и исправления непреднамеренных ошибок, допущенных в тексте.	Поддержать.
4.9.6	<i>Правила ООН № 149 (устройства освещения дорог)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/38 – предложение по дополнению 5 в отношении уточнения и исправления текста.	Поддержать.
4.10	<i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп</i>	
4.10.1	<i>Правила ООН № 55 (механические сцепные устройства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/39 – предложение по исправлению 2 к поправкам серии 01 в отношении исправления ошибки в тексте.	Поддержать.
4.10.2	<i>Правила ООН № 55 (механические сцепные устройства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2022/40 – предложение по исправлению 1 к поправкам серии 02 в отношении исправления ошибки в тексте.	Поддержать.
4.11	<i>Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп Всемирному форуму</i>	
4.11.1	<i>Правила ООН № 154 (всемирная согласованная процедура испытаний легких транспортных средств – WLTP)</i>	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE/TRANS/WP.29/2022/41/Rev.1 – предложение по поправкам серии 02 в отношении введения требований к количеству частиц и предельных значений для уровня 1В; а также приведения процедуры измерения твердых частиц в соответствие с изменениями, внесенными в поправку 6 к ГТП № 15, и другими адаптациями с учетом технического прогресса.	
4.11.2	Правила ООН № 154 (всемирная согласованная процедура испытаний легких транспортных средств – WLTP) ECE/TRANS/WP.29/2022/42/Rev.1 – предложение по 03 серии поправок в отношении новой серии поправок для обеспечения того, чтобы Уровень 2 был последней версией настоящих Правил и, следовательно, подлежит взаимному признанию в соответствии с Соглашением 1958 года, учитывая, что существует одновременное предложение по поправкам серии 02, которые вводят требования к количеству частиц и ограничения для Уровня 1В; а также приведения процедуры измерения твердых частиц в соответствие с изменениями, внесенными в поправку 6 к ГТП № 15, и другими адаптациями с учетом технического прогресса.	Поддержать.
4.12	<i>Рассмотрение предложений по новым Правилам ООН, представленных от Рабочих групп Всемирному форуму</i>	
4.12.1	ECE/TRANS/WP.29/2022/43 – предложение по новым Правилам ООН № [164] в отношении шипованных шин, касающихся их эффективности на снежном покрытии, которые следует отличать от шин, пригодных к ошиповке и регулируемых положениями Правил ООН № 117	Поддержать.
4.13	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения</i> Никаких предложений о поправках к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) представлено не было.	Принять к сведению.
4.14	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)</i>	
4.14.1	ECE/TRANS/WP.29/2022/44 – предложение по поправке 8 в отношении изменений в Сводную резолюцию по общей спецификации для категорий источников света (СР.5); при этом никаких связанных с этим изменений к текстам Правил ООН № 37, 99 или 128 не предусмотрено.	Поддержать.
4.15	<i>Предложения по поправкам к Общим резолюциям по Соглашениям 1958 и 1998 годов</i> Никаких предложений о поправках к Общим резолюциям по Соглашениям 1958 и 1998 годов представлено не было.	Принять к сведению.
4.16	<i>Предложение о новых Общих резолюциях по Соглашениям 1958 и 1998 годов</i> Никаких предложений о новых Общих резолюциях по Соглашениям 1958 и 1998 годов представлено не было.	Принять к сведению.
5.	Глобальное Соглашение 1998 г.	
5.1	<i>Статус Соглашения, включая реализацию пункта 7.1 Соглашения</i> Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые глобальные технические правила (ГТП) ООН, технические правила, занесенные в Компендиум кандидатов (потенциальных правил), и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Также будет представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.32 – актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г.	
5.2 – 5.5	Всемирный форум примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и примет решение об их подробном рассмотрении Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3).	Принять к сведению.
6.	Элементы, представляющие общие интересы в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов	
6.1	Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества, и реализация принятых Правил ООН/ ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства Всемирный форум оставит этот пункт в повестке дня в ожидании представления дополнительных презентаций.	Принять к сведению.
7.	Соглашение 1997 г. о периодических технических осмотрах транспортных средств	
7.1	Статус Соглашения Секретариат примет к сведению документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению Предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их Административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО). ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.19 – актуальная информация о статусе Соглашения 1997 г.	Принять к сведению.
7.2	Поправки к Соглашению 1997 года Всемирный форум будет проинформирован о поправках к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.	Принять к сведению и участвовать в обсуждении.
7.3	Учреждение новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года Всемирный форум будет рассматривать предложения по разработке новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.	Участвовать в обсуждении.
7.4	Обновление существующих Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений о внесении поправок в Предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые имеются.	Участвовать в обсуждении.
7.5	Обновление Резолюции R.E.6, касающейся требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений по поправкам в отношении требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами.	Участвовать в обсуждении.
7.6	Соответствие транспортных средств в течение всего срока службы Всемирный форум, возможно, продолжит рассмотрение предложения по рамочному документу о соответствии транспортных средств на протяжении всего срока службы и комментариев, полученных от Рабочих групп, если таковые имеются (ECE/TRANS/WP.29/1159, пункт 112). ECE/TRANS/WP.29/2021/148 – предложение по рамочному документу по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств с целью рекомендаций по координации различных этапов нормативного срока службы транспортных средств, предметов оборудования и частей, так как совокупность различных аспектов, связанных с требованиями к	Участвовать в обсуждении.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	транспортным средствам, есть соблюдение требований в течение всего срока службы, потому что уровень безопасности и экологические показатели могут отличаться на разных этапах обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы.	
8.	Прочие вопросы	
8.1	<i>Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва продукции</i> Всемирный форум заслушает информацию о ходе работы НРГ по правоприменительной практике (НРГ по EWG). (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 66).	Принять к сведению.
8.2	<i>Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями Правил ООН и Глобальных технических правил ООН в области транспортных средств, принятых в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов</i> Секретариат изучает возможности организации совместного заседания Всемирного форума WP.29 с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1), посвященного общему интересу к автоматизированному вождению.	Принять к сведению.
8.3	<i>Второе Десятилетие действий по безопасности дорожного движения 2021-2030 гг.</i> Всемирный форум заслушает информацию о последних разработках по реализации глобального плана на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы, касающегося более безопасных транспортных средств. A/RES/74/299 – повышение безопасности дорожного движения во всем мире	Принять к сведению.
8.4	<i>Проект UNRSF по более безопасным и экологически чистым подержанным автомобилям для Африки</i> Всемирный форум будет проинформирован о недавнем развитии работы над набором минимальных требований безопасности и охраны окружающей среды, а также о предполагаемых политиках передачи подержанных автомобилей из стран с высоким уровнем дохода, таких как Япония, Европейский Союз и США в страны с низким уровнем дохода с акцентом на Африку. Всемирный форум возможно рассмотрит проект Круга ведения новой НРГ по согласованным минимальным требованиям для транспортных средств для стран с низким и средним уровнем доходов (ECE/TRANS/WP.29/1161, пункт 112).	Принять к сведению.
8.5	<i>Документы для публикации</i> Всемирный форум доложит о прогрессе в работе по переводу аутентичных текстов изменений по Правилам ООН, принятых WP.29 в ноябре 2021 г. и вступающих в силу в июне 2022 г.	Принять к сведению.
9.	Принятие доклада В соответствии с установившейся практикой WP.29 примет доклад о работе своей 186-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Этот доклад должен включать в себя разделы о работе Административных и Исполнительного комитетов: 80-й сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 г., 63-й сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 г., 14-й сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 г.	Поддержать.

В. Административный комитет Соглашения 1958 г.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
10.	Учреждение Административного комитета АС.1 В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 г., в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2).	Принять участие в голосовании.
11.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН и по новым Правилам ООН – голосование в Административном комитете (АС.1) Административный комитет (АС.1) проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН, указанным в пунктах 4.3, 4.6 – 4.13 повестки дня с учетом рекомендаций Всемирного форума.	Принять участие в голосовании согласно позиции от РФ на 186-ю сессию WP.29.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 г.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
12.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2021 год В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года, в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны (ECE/TRANS/132 и Согг.1).	Принять участие в работе.
13.	Мониторинг Соглашения 1998 г.: отчеты Договаривающихся сторон о введении ГТП ООН и поправок к ним в национальные/региональные законодательства ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.32 – информация о статусе Соглашения 1998 г., включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ был впервые подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения. Исполнительный комитет АС.3 продолжит рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании глобальных технических правил и поправок к ним. В этой связи Договаривающиеся стороны могут воспользоваться в качестве образца примерами, представленными ЕС, Российской Федерацией и США (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/ WP.29/1108, пункт 78).	Принять к сведению.
14.	Рассмотрение и голосование АС.3 по проектам новых ГТП ООН и/или проектам поправок к введенным ГТП ООН В соответствии с Правилами процедуры Исполнительный комитет АС.3 рассматривает вопросы о включении в Глобальный регистр проектов новых ГТП ООН, поправок к существующим ГТП ООН и проводит соответствующее голосование.	Принять к сведению.
14.1	<i>Предложение по новым ГТП ООН</i>	
14.1.1	<i>Проект ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)</i>	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE/TRANS/WP.29/2022/45 – предложение по проекту ГТП ООН в отношении долговечности аккумуляторных батарей ECE/TRANS/WP.29/2022/46 – предложение по окончательному отчету о ходе разработки новых ГТП ООН, касающихся долговечности автомобильных аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств	
14.2	<i>Предложение по поправкам к введенным ГТП ООН</i>	Принять к сведению.
14.3	<i>Предложение по поправкам к Общим резолюциям по Соглашениям 1958 и 1998 гг.</i>	Принять к сведению.
14.4	<i>Предложение по новым Общим резолюциям по Соглашениям 1958 и 1998 гг.</i>	Принять к сведению.
15.	Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум кандидатов в ГТП ООН, если таковые представлены По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительный комитет проводит голосование по вопросу о включении в Компендиум кандидатов в ГТП ООН любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению 1998 г. (ECE/TRANS/132 и Согр.1). Для проведения голосования требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения 1998 г. (приложение В, статья 5).	Принять к сведению.
15.1	ECE/TRANS/WP.29/2021/155/Rev.1 – заявка о включении в Компендиум кандидатов в ГТП ООН процедуры обеспечения соблюдения требований в США к долговечности вождения для двухколесных транспортных средств.	Принять к сведению.
15.2	ECE/TRANS/WP.29/2021/158 – заявка о включении в Компендиум кандидатов в ГТП ООН процедуры обеспечения соблюдения требований в Китае к долговечности вождения для двухколесных транспортных средств.	Принять к сведению.
16.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены Всемирный форум WP.29 и Исполнительный комитет AC.3 могут дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам по проектам ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей Рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).	Принять к сведению.
17.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН Исполнительный комитет рассмотрит результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям, касающимся новых ГТП ООН, и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и Приложение IV). Только документы, указанные в предварительной повестке дня, и которые не заключены в скобки, требуют рассмотрения и возможного принятия решения AC.3. Документы, заключенные в скобки и указанные в предварительной повестке дня только в качестве справочных, в принципе не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).	Принять к сведению.
17.1	<i>ГТП ООН № 2 (Всемирный испытательный цикл по выбросам мотоциклов – WMTC)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) (EC) – пересмотренное предложение по разрешению на разработку поправки к ГТП № 2 (WMTC) и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам мотоциклов	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) (ЕС) – разрешение на разработку поправки к ГТП ООН № 2 (WMTC) и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам транспортных средств малой грузоподъемности в (категорий L и M) и создание новой рабочей группы (EPPR).	
17.2	<p><i>ГТП ООН № 3 (Торможение мотоциклов)</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47 – запрос о разрешении на разработку поправки 3, касающейся адаптации текста ГТП к техническому прогрессу за счет следующих положений:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обеспечение устойчивости антиблокировочных тормозных систем (АБС) к воздействию электромагнитных помех; • включение требований, предъявляемых к эффективности АБС транспортных средств категории 3-5 (трехколесные транспортные средства); • обеспечение единообразных требований, предъявляемых к электронной системе сигнализации торможения и органу управления для дезактивации АБС, если таковой предусмотрен. <p>Поправка 3 направлена на согласование ГТП с недавними поправками, внесенными в Правила ООН № 78. Разработка поправки № 3 к ГТП ООН № 3 завершена.</p>	Принять к сведению.
17.3	<p><i>ГТП ООН № 8 (Электронные системы контроля устойчивости – ESC)</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/56 (Республика Корея) – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 8 с целью адаптации ГТП ООН № 8 к техническому прогрессу для изменения условий испытаний с учетом последних инноваций для систем рулевого управления (ECE/TRANS/WP.29/2020/99) – запрос о разрешении на разработку поправок к ГТП ООН № 8, заявленный Республикой Корея на 57-й сессии AC.3 в июне 2020 г., с целью адаптации ГТП ООН № 8 к техническому прогрессу для изменения условий испытаний с учетом последних инноваций для систем рулевого управления, в отношении введения положения, позволяющего проводить испытания с максимальным углом поворота рулевого колеса, предусмотренным конструкцией транспортного средства, в том случае, когда расчетное для достижения необходимого уровня бокового ускорения значение угла поворота рулевого колеса превышает значение, предусмотренное конструкцией транспортного средства. Предложение находится на доработке в GRVA для согласования остающихся незначительных расхождений в формулировках между Правилами ООН и ГТП ООН.</p>	Принять к сведению.
17.4	<p><i>ГТП ООН № 9 (Безопасность пешеходов)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 и Rev.1) – разрешение на разработку поправки [4] к ГТП ООН № 9, подготовленное от Республика Корея в целях адаптации ГТП ООН № 9 с учетом технического прогресса, в частности в порядке введения процедуры испытания складных систем внешней поверхности капота для обеспечения адекватной защиты пешеходов и других уязвимых участников дорожного движения во время ДТП. ECE/TRANS/WP.29/2018/162 – Круг ведения НРГ по разворачиваемым системам защиты пешеходов (НРГ по DPPS). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) – разрешение на разработку поправок, подготовленное от Нидерландов. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1 – пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 9 в отношении уточнения текста этапов 1 и 2 во избежание неправильного толкования. (ECE/TRANS/WP.29/2021/83) – предложение о внесении изменений в разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 9, касающееся создания Целевой группы по решению проблемы в период между сессиями GRSP с мая по декабрь 2021 года, так</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>как решено, что необходимы дальнейшие обсуждения с привлечением промышленности и обмен мнениями и технической информацией, чтобы найти решение.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) – заключительный доклад о ходе работы, подготовленный от Нидерландов, по разработке поправки 3 к ГТП ООН № 9, который будет обновлен после завершения деятельности, касающейся испытаний с использованием модели головы (фактически предложение по поправке 3)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) – предложение по поправке 3 (этап 2), подготовленное от ЕС, для уточнения положений ГТП ООН № 9, касающихся испытания с использованием модели головы.</p>	
17.5	<p><i>ГТП ООН № 13 (Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (HFCV) – Фаза 2)</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 – разрешение на разработку Фазы 2 по ГТП ООН, представленное Японией, Кореей и ЕС и подготовленное подгруппой по HFCV в рамках GRSP.</p>	Принять к сведению.
17.6	<p><i>ГТП ООН № 15 (Всемирная согласованная процедура испытаний легких транспортных средств (WLTP) – Фаза 2)</i></p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) – разрешение на разработку Фазы 1(b).</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 – разрешение на разработку Фазы 2, представлено от ЕС и Японии на основании мандата на разработку Фазы 2 по ГТП ООН № 15 НРГ по WLTP.</p>	Принять к сведению.
17.7	<p><i>ГТП ООН № 16 (Шины)</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48 и Rev.1 – разрешение на разработку поправки № 2 к ГТП ООН № 16 в отношении согласования положений Правил ООН № 54 и стандарта США FMVSS 139 в части шин для легких грузовых автомобилей. Для разработки была образована НРГ и РФ была заявлена техническим спонсором разработки.</p> <p>В 2020 г. разработка поправки 2 к ГТП ООН № 16 была завершена, передана на голосование на 181-ю сессию WP.29., и принята 24 июня 2020 года путем голосования на основе консенсуса.</p>	Принять к сведению.
17.8	<p><i>ГТП ООН № 19 (EVAP WLTP)</i></p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 15.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 – разрешение на разработку Фазы 2, представлено от ЕС и Японии на основании мандата на разработку Фазы 2 по ГТП ООН № 15 предоставленное НРГ по WLTP.</p>	Принять к сведению.
17.9	<p><i>ГТП ООН № 20 (Безопасность электромобилей (EVS))</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 – разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2, подготовленное представителями от Китая, США, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей на этапе 2, которое передается на рассмотрение Всемирному форуму (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50) – разрешение на разработку этапа 2, подготовленное представителями Республики Корея, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей НРГ по Фазе 2 по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах – Подгруппа по безопасности электромобилей (HFCV-EVS).</p> <p>Ожидается, что работа НРГ по Фазе 2 ГТП ООН по EVS будет завершена к 2021 году, но может продолжиться до конца 2021 г. без официального изменения мандата, если в силу обстоятельств не потребуется иное.</p>	Принять к сведению.
17.10	<p><i>ГТП ООН № 21 (Определение мощности электрифицированных транспортных средств (DEVP) (Электромобили и окружающая среда (EVE))</i></p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46 – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 15 (всемирная процедура для WLTP) и продолжение исследований по некоторым вопросам, касающимся экологических требований для электромобилей (на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2016/116 от Канады, Китая, Японии, США и ЕС).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2014/81) (GRPE) – предложение по Нормативно-справочному руководству для электромобилей (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40) (Канада, Китай, Япония, США и ЕС) – разрешение на проведение исследований и разработку новых правил по экологическим требованиям для электромобилей в целях продления мандата НРГ по EVE.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32) (ЕС, Япония, США) – предложение о создании двух неофициальных рабочих групп по вопросам безопасности и экологических требований к электромобилям с целью расширения сотрудничества в области регулирования, включая разработку глобальных технических правил в рамках Соглашения 1998 года.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53 – разрешение на разработку новых ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2019/33) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электрифицированных транспортных средств на основе работы, выполненной под эгидой НРГ по электромобилям и окружающей среде (EVE) совместно с НРГ по всемирной процедуре испытаний легких транспортных средств (WLTP).</p>	
17.11	<p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении малолитражных транспортных средств (QRTV)</i></p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся малолитражных транспортных средств; документом было предусмотрено представление проекта ГТП ООН на рассмотрение GRBP к сентябрю 2014 г. и WP.29/AC.3 к ноябрю 2015 г., и на первом этапе разработки предполагается, что область применения этих ГТП ООН будет распространяться на электромобили и гибридные электромобили, а на втором этапе предусмотрено внесение поправок в эти ГТП ООН для охвата всех малолитражных транспортных средств, независимо от их силового агрегата.</p> <p>Мандат НРГ по QRTV был продлен до декабря 2021 г., и в настоящее время сессии НРГ не проводятся в ожидании рассмотрения NHTSA петиций на проект Федерального стандарта США FMVSS в отношении минимального уровня шума транспортных средств с электрическими и комбинированными энергоустановками.</p> <p>На 74-й сессии GRBP в сентябре 2021 г. было принято предложение о продлении мандата НРГ на следующие два года.</p>	Принять к сведению.
17.12	<p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE)</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51 – разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE), подготовленный представителями ЕС, Японии и Республики Корея; разработка ГТП ООН в отношении методологии определения выбросов транспортных средств малой грузоподъемности в реальных условиях вождения, на основе европейской методологии RDE, надлежащим образом адаптированной для конкретных региональных условий движения и ограничений.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.1 – пересмотренное разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE).</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2021/149 – предложение по пересмотренному разрешению на разработку новых ГТП ООН по GRDE.</p>	Принять к сведению.
17.13	<p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)</i></p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей (ECE/TRANS/WP.29/2020/96) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей	
17.14	<i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении процедуры испытания на долговечность устройств снижения токсичности для двух- и трехколесных транспортных средств (Требования к экологическим и силовым характеристикам транспортных средств категории L)</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/58 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении процедуры испытания на долговечность устройств снижения токсичности для двух- и трехколесных транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/2021/81) – предложение по запросу о разрешении на разработку новых ГТП ООН по процедуре испытания на долговечность устройств снижения токсичности для двух- и трехколесных транспортных средств	Принять к сведению.
17.15	<i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц от тормозов</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц от тормозов. (ECE/TRANS/WP.29/2021/150) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН по выбросам твердых частиц от тормозов.	Принять к сведению.
18.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными Исполнительный комитет AC.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными вопросами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и Приложение IV).	Принять к сведению.
18.1	<i>Согласование по боковому удару</i> а) <i>Манекены для испытания на боковой удар;</i> Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. б) <i>Испытание на боковой удар о столб</i> Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.	Принять к сведению.
18.2	<i>Спецификации для 3-D механизма определения точки Н.</i> Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.	Принять к сведению.
18.3	<i>Регистратор данных об аварии (EDR)</i> Исполнительный AC.3 напомнил об устном докладе председателя GRSG, касающемся EDR, в котором он подчеркнул, что Руководящий документ по элементам характеристик EDR, подходящий для принятия в Резолюциях или Правилах ООН и ГТП ООН в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов, все еще находится в стадии разработки. Правила ООН в отношении EDR были приняты в марте 2021 года, и вступили в силу 30 сентября 2021 г. Также в 2022 году будет продолжена работа по EDR, направленная на расширение области применения на тяжелые транспортные средства (грузовые автомобили и автобусы).	Принять к сведению.
19.	Прочие вопросы Рассмотрение любых других предложенных вопросов.	Принять к сведению.

D. Административный комитет Соглашения 1997 г.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
20.	Учреждение Административного комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2022 год Сессии Административного комитета (АС.4) созываются по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему Предписаний ООН. В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своей первой сессии в году АС.4 следует избрать должностных лиц для работы на текущий год.	Принять к сведению.
21.	Поправки к Предписаниям ООН, являющиеся приложением к Соглашению 1997 г. Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по поправкам к Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования, которое предполагается провести в среду, 09 марта 2022 года, в конце первой половины рабочего дня.	Принять к сведению.
22.	Введение новых Предписаний ООН к Соглашению 1997 года Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по новым Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, в АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые Предписания ООН ставятся на голосование в соответствии с установленной процедурой, которое предполагается провести в среду, 09 марта 2022 года, в конце первой половины рабочего дня.	Принять к сведению.
23.	Разное Рассмотрение любых других предложенных вопросов.	Принять к сведению.