

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к первой редакции проекта изменения № 1 ГОСТ Р 58697-2019 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»**

### **1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ**

Проект изменения № 1 национального стандарта ГОСТ Р 58697-2019 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2021 год.

Шифр по ПНС-2021: 1.2.056-1.115.21.

### **2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗМЕНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В СТАНДАРТ**

Внесены изменения и дополнения в разделы «Термины и определения», «Технические требования», «Методы и объемы контроля установки газобаллонного оборудования», приложение А, приложение В и приложение Д.

### **3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАНДАРТ**

Обоснование целесообразности разработки изменения: безопасная эксплуатация переоборудованных автомобильных транспортных средств для работы с использованием газомоторных топлив.

### **4. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ**

ГОСТ Р 58697-2019 не включен в перечни стандартов в целях обеспечения применения и исполнения требований ТР ТС 018/2011.

### **5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ**

ГОСТ Р 58697-2019 не имеет аналогов среди международных, региональных стандартов.

### **6. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ**

Разработка проекта изменения не является результатом НИР.

## **7. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ**

Нет (см. п.5).

## **8. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА ИЗМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ**

После утверждения проекта изменения пересмотра или отмены действующих стандартов не требуется.

## **9. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ**

При разработке проекта изменения № 1 ГОСТ Р 58697-2019 использовались следующие источники информации:

- Правила ООН № 67 «Единообразные предписания, касающиеся:

I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе.

II. Официального утверждения транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования»;

- Правила ООН № 110 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и /или сжиженном природном газе (СПГ).

II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и /или сжиженного природного газа (СПГ)»;

- Правила ООН № 115 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ.

II. Специальных модифицированных систем СПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СПГ»;

- Правила ООН № 36 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении их общей конструкции»;
- Правила ООН № 52 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции»;
- Правила ООН № 66 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения крупногабаритных пассажирских транспортных средств в отношении прочности верхней части конструкции»;
- Правила ООН № 107 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции»;
- Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

#### **10. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Объект стандартизации разрабатываемого изменения национального стандарта не затрагивает область деятельности других ТК.

#### **11. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА**

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-45-39;  
e-mail: tc056@mail.ru.

Начальник Управления «Стандартизация»  
Центра «Стандартизация и идентификация»  
ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Заведующий научно-исследовательским отделом  
альтернативных энергоустановок и топлив  
Центра «Энергоустановки» ФГУП «НАМИ»



М.В. Миронов