

СВОДКА ОТЗЫВОВ ГОСУДАРСТВ СНГ

на 1 редакцию проекта межгосударственного стандарта ГОСТ ISO 17840-1 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 1. Спасательная схема для пассажирских автомобилей и автомобилей для коммерческих перевозок малой грузоподъемности»

Структурный элемент стандарта	Сокращенное наименование национального органа	Предложение, замечание	Заключение разработчика
В целом по стандарту	Госстандарт Республики Казахстан	Проводится дополнительное внутригосударственное согласование с субъектами национальной системы стандартизации Республики Казахстан	Принято к сведению.
В целом по стандарту		По всему тексту проекта заменить слово «бак» словом «баллон», кроме слов «бак топливный» и «бак масляный». По всему тексту проекта заменить слово «функции» словом «системы»	Принято.
Введение	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	<p>Изложить в редакции:</p> <p>«Настоящий стандарт содержит необходимую и подробную информацию о транспортном средстве, вовлеченном в дорожно-транспортное происшествие, для служб экстренного и оперативного реагирования при проведении спасательных работ, с целью принятия ими эффективных решений для спасения жизни жертв дорожно-транспортных происшествий и при этом не рисковать собственной жизнью.</p> <p>В настоящем стандарте рассматриваются пиктограммы, макет и содержание спасательной карты, с помощью которых идентифицируются и указываются все компоненты и системы транспортного средства, которые могут подвергать опасности пассажиров, находящихся в транспортном средстве, или персонал служб экстренного и оперативного реагирования во время проведения спасательных работ.</p> <p>Настоящий стандарт распространяется на различные системы энергоустановок, применяемых в современной автомобильной технике»</p>	Принято частично. Настоящий стандарт содержит требования к оформлению спасательной карты, включающей информацию о транспортном средстве...

Раздел 4		<p>п. 4.2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первый абзац дополнить перед словом «представлены» словами «должны быть»; - первое перечисление заменить слово «вместе» словом «совместно»; - второе перечисление заменить слова «вынесенная на дополнительные страницы» словами «приведенной на дополнительных страницах»; - второй абзац заменить слова «читаемости и понимания» словами «доступного применения»; - третий абзац дополнить после слова «энергии» словами «транспортного средства»; - четвертый абзац изложить в редакции: «Все технологии изготовления компонентов и систем, не указанные в настоящем стандарте, (например, систем привода, безопасности, материалов и др.) необходимо относить по возможности к ранее упомянутым технологиям» 	Принято.
Раздел 5	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	<p>п. 5.1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - второй абзац, первое предложение заменить слова «Все компоненты и функции, которые могут подвергать находящиеся в транспортном средстве пассажиров или спасательный персонал опасности во время спасательного процесса» словами «Все компоненты и системы, которые могут подвергать пассажиров, находящиеся в транспортном средстве, а также персонал служб экстренного и оперативного реагирования, во время проведения спасательных работ, опасностям»; - второй абзац, второе предложение изложить в редакции: «Также должны быть указаны компоненты/системы, представляющие угрозу жизни, и действия по исключению опасности, исходящей от них (например, отключение высокого напряжения)»; - четвертый абзац дополнить после слова «приводящем» словами «транспортное средство»; - пятый абзац, первое предложение заменить слова «можно указать напряжение, поскольку действия в случае спасения могут быть разными» словами «по возможности 	Принято.

	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	<p>указать напряжение для определения наиболее эффективного способа действий при проведении спасательных работ»;</p> <p>- шестой абзац, второе и третье предложение объединить и изложить в редакции: «В случае отличий вариантов транспортных средств, связанных с местом расположения компонентов на них, необходимо разработать дополнительные спасательные карты для описания вышеуказанных отличий или другими способами обеспечить достоверность информации, изложенной в спасательной карте»</p>	
<p>п. 5.2.2, третье перечисление изложить в редакции: «дата выпуска модели транспортного средства и, если возможно, окончания производства, представленные как год начала производства - год окончания производства»</p>		Принято.	
<p>п. 5.2.3:</p> <p>- второй абзац, второе предложение заменить слова «необычной технологией/необычным расположением конкретного компонента, необщим/необычным значением, не часто встречающимся в области транспортных средств» словами «нестандартной технологией изготовления, нестандартным расположением конкретного компонента, отличительным/нестандартным исполнением, не часто встречающимися в области автомобилестроения»;</p> <p>- четвертый абзац, первое предложение заменить предлог «в» предлогом «на»</p>		Принято.	

Заведующий отделом Методологии и сопровождения разработки Центра «Электронных устройств» ФГУП «НАМИ»

Директор Центра «Стандартизация и идентификация» ФГУП «НАМИ»

А.Ф. Колбасов

П.Г. Шачнев