

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р «Системы менеджмента качества. Требования к организациям автомобильной промышленности» (пересмотр ГОСТ Р 58139—2018)

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект национального стандарта ГОСТ Р «Системы менеджмента качества. Требования к организациям автомобильной промышленности» (пересмотр ГОСТ Р 58139—2018) (далее – проект стандарта) разработан Ассоциацией по сертификации «Русский Регистр» в соответствии с Программой национальной стандартизации РФ на 2024 год.

Шифр темы: 1.2.056-1.191.23.

2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА И АСПЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации является система менеджмента качества организаций автомобильной промышленности.

Аспектом стандартизации проекта стандарта являются требования к системам менеджмента качества организаций следующего профиля:

- производящие грузовые и легковые автомобили, автобусы, мотоциклы, прицепы и полуприцепы (в этом случае в качестве требований потребителей могут использоваться результаты маркетинговых исследований автомобильных рынков);
- производители и поставщики компонентов всех уровней логистической цепочки поставок при изготовлении изделий, изложенных выше;
- производители программного обеспечения, включаемого в изделия, изложенные выше;
- организации, оказывающие услуги по проектированию, разработке, логистике, маркетингу и т. д. при производстве изделий, изложенных выше;
- организации, оказывающие услуги сервисного обслуживания автомобилей.

3. ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Целесообразность пересмотра действующего национального стандарта ГОСТ Р 58139—2018 «Системы менеджмента качества. Требования к организациям автомобильной промышленности», регламентирующего применение требований ГОСТ Р ИСО 9001 к производственной деятельности организаций автомобильной промышленности, включая специфические требования потребителей, и предназначенного для повышения конкурентоспособности автомобильной промышленности РФ, в том числе производителей автомобилей, автомобильных

компонентов всех уровней, соответствующего программного обеспечения и сервисных организаций (центров) обусловлена существенными изменениями в экономических и технических аспектах функционирования автомобильной промышленности РФ, а также существенным прогрессом в методах менеджмента качества.

Краткая характеристика содержания пересмотра:

- улучшен базис для интеграции систем менеджмента качества в автомобильной промышленности с другими стандартами на системы менеджмента;
- ряд требований, в частности к поддерживающим процессам, приведен к сложившимся в автомобильной промышленности лучшим практикам;
- учтены тенденции цифровизации автомобильной промышленности, в частности применение технологий искусственного интеллекта;
- обеспечена лучшая взаимосвязь с государственными стандартами РФ в области менеджмента рисков и т.д.

Проект стандарта обеспечит повышение эффективности систем менеджмента качества предприятий автомобильной промышленности за счет лучшей интеграции с другими действующими на предприятиях системами менеджмента, более взвешенному подходу к требованиям к поддерживающим процессам, созданию благоприятных условий для цифровизации и т.д.

4. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

Разрабатываемый проект стандарта сопоставим стандарту IATF 16949:2016 «Фундаментальные требования к системе менеджмента качества для производств автомобильной промышленности и организаций, производящих соответствующие сервисные части».

6. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

7. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

Нет (см. п.5).

8. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

После утверждения стандарта должен быть отменен действующий национальный стандарт ГОСТ Р 58139—2018 «Системы менеджмента качества. Требования к организациям автомобильной промышленности»

9. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

- ГОСТ ISO/IEC 17025 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий;

- ГОСТ Р ИСО 9000 Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь;

- ГОСТ Р ИСО 9001 Системы менеджмента качества. Требования;

- ГОСТ Р 15.301 Система разработки и постановки продукции на производство. Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство;

- ГОСТ Р ИСО 19011 Оценка соответствия. Руководящие указания по проведению аудита систем менеджмента;

- ГОСТ Р ИСО/МЭК 27001 Информационная технология. Методы и средства обеспечения безопасности. Системы менеджмента информационной безопасности. Требования;

- ГОСТ Р 27.303-2021 Надежность в технике. Анализ видов и последствий отказов;

- ГОСТ Р ИСО 31000 Менеджмент риска. Принципы и руководство;

- ГОСТ Р 50995.3.1 Технологическое обеспечение создания продукции. Технологическая подготовка производства;

- ГОСТ Р 51814.2 Системы качества в автомобилестроении. Метод анализа видов и последствий потенциальных дефектов;

- ГОСТ Р 51814.3 Системы качества в автомобилестроении. Методы статистического управления процессами;

- ГОСТ Р 51814.4 Системы менеджмента качества в автомобилестроении. Одобрение производства автомобильных компонентов;

- ГОСТ Р 51814.5 Системы менеджмента качества в автомобилестроении. Анализ измерительных и контрольных процессов;

- ГОСТ Р 51814.6 Системы менеджмента качества в автомобилестроении. Менеджмент качества при планировании, разработке и подготовке производства автомобильных компонентов;

- ГОСТ Р 51814.7 Системы менеджмента качества в автомобилестроении. Оценка систем менеджмента качества;

- ГОСТ Р 52806 Менеджмент рисков проектов. Общие положения;

- ГОСТ Р 58771 Менеджмент риска. Технологии оценки риска;

- ГОСТ Р 59424—2021 Руководящие указания по дистанционному проведению анализа состояния производства и аудита систем менеджмента;

- ГОСТ 1.5—2001 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению;

- ГОСТ Р 1.5—2012 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения.

10. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Объект стандартизации проекта стандарта затрагивает область деятельности смежного технического комитета по стандартизации ТК 076 «Системы менеджмента».

11. СВЕДЕНИЯ О ПУБЛИЧНОМ ОБСУЖДЕНИИ И РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСУЖДЕНИЯ

Первая редакция проекта национального стандарта ГОСТ Р «Системы менеджмента качества. Требования к организациям автомобильной промышленности» прошла публичное обсуждение в установленном порядке. Уведомление о разработке проекта стандарта было размещено в системе ФГИС «Береста» – 18.07.2024 г. Дата начала публичного обсуждения – 19.07.2024 г., дата завершения публичного обсуждения – 19.09.2024 г. Кроме публикации уведомлений на сайте Росстандарта, проект был разослан заинтересованным организациям.

12. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОЛУЧЕННЫХ ОТЗЫВОВ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ЛИЦ

В ходе рассмотрения первой редакции проекта стандарта поступили замечания и предложения от следующих организаций:

- Акционерное общество «Шадринский автоагрегатный завод» – 38 замечаний;

- ФГБУ ВНИИПО МЧС России – 4 замечания;

- ПАО «КАМАЗ» – 78 замечаний;
- ООО «Объединенный инженерный центр» – 19 замечаний;
- АО «Автомобильный завод «УРАЛ» – 4 замечания;
- АО «ТВЭЛ» – 1 замечание.

Все замечания и предложения внесены в сводку отзывов и учтены при подготовке окончательной редакции.

13. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

Ассоциация по сертификации «Русский Регистр»: Россия, 190121, Санкт-Петербург, пр. Римского-Корсакова, д.101, офис 1, тел.: +7-909-383-16-61, e-mail: esgdigit@mail.ru

Руководитель разработки и ответственный исполнитель:

Советник генерального директора

Ассоциации по сертификации «Русский Регистр»



Дзедик В.А.