

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к первой редакции проекта национального стандарта**  
**ГОСТ Р «Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя**  
**(алкозамок). Методы испытаний функционального тестирования и протоколов**  
**передачи данных»**

**1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ**

Проект национального стандарта ГОСТ Р «Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Методы испытаний функционального тестирования и протоколов передачи данных» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2025 год.

Шифр по ПНС: 1.2.056-1.225.25

**2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ**

Объектом стандартизации являются методы испытаний (проверок), необходимые для обеспечения подтверждения соответствия систем контроля состояния водителя (алкозамков), устанавливаемых на транспортных средствах категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, требованиям ГОСТ Р 70637-2023 «Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Общие технические требования» в части функционального тестирования и протоколов передачи данных.

**3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА**

Целью разработки проекта стандарта является необходимость установления методов испытаний (проверок) систем контроля состояния водителя (алкозамков) в части функционального тестирования и протоколов передачи данных в рамках оценки общих технических требований, определенных ГОСТ Р 70637-2023 «Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Общие технические требования».

Установление методов испытаний (проверок) позволяет обеспечить создание механизма проведения испытаний в соответствии с определенным алгоритмом действий, что должно обеспечить единообразие проведения испытаний (проверок) систем контроля состояния водителя (алкозамков) при их оценке соответствия требованиям ГОСТ Р 70637-2023 «Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Общие технические требования».

**4. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ**

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

**5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ**

Разрабатываемый проект стандарта не имеет аналогов среди международных, региональных стандартов.

**6. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ**

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

## 7. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

Нет (см. п.5).

## 8. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

Проект стандарта учитывает проект Изменения № 1 ГОСТ Р 70637-2023 «Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Общие технические требования», разрабатываемый одновременно с проектом настоящего национального стандарта.

После утверждения стандарта пересмотра или отмены действующих национальных стандартов не требуется.

## 9. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

- ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6 «Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)»;
- «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей электрической энергии», утвержденные приказом Минэнерго России от 12 августа 2022 года № 811;
- «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок», утвержденные приказом Минтруда России от 15 декабря 2020 года № 903н.

## 10. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Нет

## 11. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57-00, доб. (6966);  
e-mail: [tc056@mail.ru](mailto:tc056@mail.ru)

Директор Центра «Стандартизация и идентификация» ФГУП «НАМИ»

П.Г. Шачнев

Директор Центра «Оценка соответствия транспортных средств и их компонентов» ФГУП «НАМИ»

А.С. Макушкин

Начальник Управления по официальному утверждению продукции и экспертизе документов Центра «Оценка соответствия транспортных средств и их компонентов» ФГУП «НАМИ»

М.П. Ухаботов