

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта национального стандарта
«Колеса транспортных средств. Применение Правил ООН № 124
для целей оценки соответствия»

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект национального стандарта ГОСТ Р «Колеса транспортных средств. Применение Правил ООН № 124 для целей оценки соответствия» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2023 год.

Шифр по ПНС-2023: 1.2.056-1.194.23.

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются новые сменные колеса, входящие в область применения Правил ООН № 124, а также специальные колеса в соответствии с определением, приведенным в Правилах ООН № 124.

Проект стандарта разрабатывается взамен ГОСТ Р 58986-2020.

3 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта является обеспечение единой интерпретации положений Правил ООН № 124 при проведении оценки соответствия сменных колес транспортных средств и оказание методической помощи участникам процесса оценки соответствия колес требованиям Правил ООН № 124 и технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011): заявителям (изготовителям продукции, уполномоченным изготовителем лицам, импортерам), органам по официальному утверждению типа, органам по сертификации, техническим службам, испытательным лабораториям (центрам).

4. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

Разрабатываемый проект стандарта не имеет аналогов среди международных, региональных стандартов.

6. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

7. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

Нет (см. п.5).

8. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

Настоящий стандарт взаимосвязан с Правилами ООН № 124.

После утверждения стандарта должен быть отменен действующий национальный стандарт ГОСТ Р 58986-2020 «Оценка соответствия. Правила проведения оценки соответствия колес транспортных средств».

9. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

– Правила ООН № 124 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения колес для легковых автомобилей и их прицепов»;

– Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011);

– Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

– Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации»;

– ИСО 17269:2013 Шины для легковых автомобилей. Методы измерения окружности качения. Новые шины под нагрузкой;

– ETRTO Standards Manual – Справочник по стандартам Европейской технической организации по ободам и покрышкам (ETRTO) (www.etrto.org);

– ГОСТ Р 58986-2020 «Оценка соответствия. Правила проведения оценки соответствия колес транспортных средств»

10. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Нет.

11. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57-00, доб. 69-66; e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Начальник Управления по обеспечению участия в международных соглашениях и разработке систем оценки соответствия Центра «Оценка соответствия транспортных средств и их компонентов» ФГУП «НАМИ»



А.В. Бочаров