

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к протоколу заседания ТК 056
№ 1 от 11 февраля 2025 г.

**Формирование позиции делегации РФ на 195-ю сессию Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений (4 - 7 марта 2025 г.)
(предварительная повестка дня ECE/TRANS/WP.29/1183, Corr.1) ^{1/}**

А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
1.	Принятие повестки дня ECE/TRANS/WP.29/1183, Corr.1 – аннотированная предварительная повестка дня 195-й сессии Всемирного форума WP.29 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (документ TRANS/WP.29/690/Rev.2), первый пункт предварительной повестки дня – это ее принятие.	Поддержать принятие повестки дня.
2.	Координация и организация работы	
2.1	<i>Доклад о сессии Административного комитета для координации работы (WP.29/AC.2)</i> Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сделает доклад о работе 147-й сессии и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.	Принять к сведению.
2.2	<i>Программа работы и документация</i> Всемирный форум будет рассматривать программу работы, календарь работы сессий и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ). ECE/TRANS/WP.29/2025/1 – программа работы на 2025 год WP.29-195-01 – перечень неофициальных рабочих групп WP.29-195-02 – календарь работы сессий на 2025 год	Принять к сведению программу работы, календарь работы сессий и перечень неофициальных рабочих групп.
2.3	<i>Интеллектуальные транспортные системы (ITS) и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами</i> Всемирный форум продолжит рассмотрение работ, связанных с автоматизированными транспортными средствами. Ожидается, что WP.29 будет координировать деятельность в рамках своих рабочих групп в целях возможной разработки законодательных положений для автоматизированных транспортных средств в правовой базе Соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35).	Принять к сведению.

^{1/} Документы 195-й сессии WP.29, указанные в повестке дня, размещены на интернет-сайте по ссылке:
<https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/397262>

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>WP.29 получит отчет о состоянии работы, проделанной Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) по разработке новых правил по автоматизированным системам вождения (ADS). Всемирный форум согласился возобновить обсуждение необходимых мероприятий, связанных с искусственным интеллектом (ИИ) в контексте правил, касающихся транспортных средств, в рамках WP.29.</p> <p>Всемирный форум получит отчет о состоянии работы НРГ по интеллектуальным транспортным системам (НРГ по ITS) и обсудит продление ее текущего мандата, заканчивающегося в марте 2025 года.</p> <p>Всемирный форум согласился возобновить рассмотрение документа под названием «Определение, типы, ценность, использование и соображения в области транспортных коммуникаций», подготовленного НРГ по ITS и ее целевой группой по транспортным коммуникациям (на основе документа WP.29-194-23).</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2025/2 – определение, типы, значение, использование и соображения в области транспортных коммуникаций</p>	
2.4	<p><i>Последующие действия по итогам 87-й сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ)</i></p> <p>Секретариат проинформирует Всемирный форум о соответствующих решениях, принятых Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его 87-й сессии (11–14 февраля 2025 г.), включая решения КВТ относительно стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом.</p>	
2.5	<p><i>Осуществление Стратегии КВТ по декарбонизации в рамках WP.29 и его вспомогательных органов</i></p> <p>WP.29 обсудит последние прогрессивные достижения Всемирного форума и его вспомогательных органов по осуществлению Стратегии КВТ по декарбонизации</p> <p>ECE/TRANS/2024/3 – Стратегия КВТ по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом</p>	
3.	Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29	
3.1	<p><i>80-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 17-20 сентября 2024 г.</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78 – доклад о работе 80-й сессии Рабочей группы GRBP</p>	
3.2	<p><i>20-й сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 23-28 сентября 2024 г.</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20 – доклад о работе 20-й сессии Рабочей группы GRVA</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.3	<p><i>128-я сессия Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 7-11 октября 2024 г.</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107 – доклад о работе 128-й сессии Рабочей группы GRSG</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.4	<p><i>91-я сессия Рабочей группы по сохранению энергии и охране окружающей среды (GRPE) – 14-16 октября 2024 г.</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91 – доклад о работе 91-й сессии Рабочей группы GRPE</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.5	<p><i>90-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 22-25 октября 2024 г.</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/91 – доклад о работе 91-й сессии Рабочей группы GRE</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.6	<i>Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (устные доклады председателей)</i>	
3.6.1	<p><i>76-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 2-6 декабря 2024 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>ГТП ООН № 13 – предложение о внесении поправок в ГТП ООН в ожидании утверждения разрешения на проведение работы.</p> <p>ГТП ООН № 20 – обсуждение хода работы НРГ по безопасности электромобилей (НРГ по EVS).</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>Правила ООН № 14 – возобновление обсуждения новой серии поправок, для устранения отступлений в отношении двухточечных ремней безопасности на городских и междугородных автобусах на основе анализа статистических данных, а также обсуждение альтернативных положений для сидений во время вождения на основе предложения от OICA.</p> <p>Правила ООН № 16 – обсуждение предложения о снятии ограничений на использование двухточечных ремней безопасности в городских автобусах; предложение по разъяснению порядка проведения испытания на открывание пряжки.</p> <p>Новые Правилам ООН, касающиеся установки ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем ISOFIX и детских удерживающих систем размера «i» – рассмотрение предложения, направленного на предотвращение негативных последствий ослабления ремня безопасности для пассажиров транспортного средства.</p> <p>Новые Правила ООН, касающиеся сигнализаторов непристегнутого ремня безопасности – рассмотрение различных вопросов, которые необходимо решить при включении напоминания о пристегивании ремня безопасности.</p> <p>Правила ООН № 17 – рассмотрение предложения о поправках от НРГ по надлежащей защите пользователей (НРГ по EqOP).</p> <p>Правила ООН № 44 – предложение о внесении поправок от НРГ по безопасной перевозке детей в автобусах (НРГ по STCB), чтобы исключить возможность предоставления официального утверждения типа встроенным детским удерживающим системам.</p> <p>Правила ООН № 100 – возобновление обсуждения двух предложений от Специальной заинтересованной группы по безопасности электромобилей с тепловым излучением (SIG TP EVS), направленных на введение усовершенствованных требований, касающихся теплового излучения и официального утверждения электромобилей.</p> <p>Правила ООН № 129 – предложения по поправкам от НРГ по STCB, с целью более точного определения предварительных условий для присвоения номеров официального утверждения типа усовершенствованным детским удерживающим системам.</p> <p>Правила ООН № 170 – предложения о внесении поправок, представленные от НРГ по STCB.</p> <p>Рассмотрение хода работы Целевой группы по внедрению Q-манекенов в М.Р.1.</p> <p>Обсуждение надлежащей защиты водителя и пассажиров на основе результатов работы НРГ по EqOP.</p> <p>Обсуждение результатов работы НРГ по вопросу о детях, оставленных в транспортных средствах.</p>	
3.6.2	<p>21-й сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 20-24 января 2025 г.</p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Представление докладов по деятельности в сфере искусственного интеллекта от Германии «Технологические рекомендации по разработке и практической оценке требований к безопасности искусственного интеллекта в автомобилестроении», Франции «Оценка и сертификация автоматизированных и автономных транспортных систем, включающих элементы искусственного интеллекта» и Китая «Разработка системы интеграции транспортного средства, дороги и облака данных».</p> <p>Разработка проектов Правил ООН и ГТП ООН в отношении систем автоматического управления транспортными средствами, касающихся транспортных средств с уровнями автоматизации управления 3, 4 и 5 по классификации SAE, которые будут включать: область применения, определения, общие требования, требования к эффективности, процедуры испытаний, административные процедуры; принятие правил запланировано в 2026 г.</p> <p>Рассмотрение вопросов, связанных с созданием каталога сценариев дорожных ситуаций (базы данных), необходимого для проведения оценки соответствия транспортных средств с автоматизированным и автоматическим управлением.</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>Представление информации о текущей деятельности НРГ по EDR/DSSAD (системы регистрации данных о событиях и системы хранения данных при автоматическом управлении транспортными средствами): разработка проекта предписаний к DSSAD для автоматизированных/автоматических транспортных средств в форме руководства к составляющим эффективности DSSAD.</p> <p>Разработка классификация транспортных средств с автоматизированным и автоматическим управлением в рамках НРГ, образованной GRVA совместно с GRSG; для полностью автоматических транспортных средств предложены подкатегории X и Y соответственно для транспортных средств, имеющих и не имеющих возможность перевозки пассажиров, а также представлены поправки к Сводной Резолюции R.E.3.</p> <p>Информация о текущей деятельности НРГ по CS-OTA (кибербезопасность и беспроводная связь): в обсуждении находятся вопросы гармонизации процессов обновления программного обеспечения транспортных средств, находящихся в эксплуатации – присвоение номера RXSWIN – разработка поправок к Правилам ООН № 156 и к Сводной Резолюции R.E.3, авторизации доступа к данным и конструктивно предусмотренной конфиденциальности данных, обновляемых телекоммуникационных технологий.</p> <p>Проведение анализа всех существующих Правил ООН и ГТП ООН на предмет их применимости к транспортным средствам с автоматизированным и автоматическим управлением, и, при необходимости, разработка соответствующих поправок. Эта деятельность осуществляется всеми рабочими группами, входящими в структуру WP.29, под руководством и контролем GRVA, непосредственно в рамках GRVA в настоящее время разрабатываются поправки к Правилам ООН № 13, 13-H, 79.</p> <p>Деятельность ЦРГ по ADAS (усовершенствованные системы помощи водителю) под руководством РФ: разработка проекта дополнения к оригинальной версии Правил ООН № 171 в отношении систем помощи водителю в управлении транспортным средством (DCAS); анализ возможностей установления предписаний к маневрам, инициированным DCAS, и мониторингу вовлеченности водителя в управление только за счет направления взгляда на новом этапе разработки Правил ООН.</p> <p>Правила ООН № 79 – разработка проекта предписаний в отношении рулевого управления, не имеющего механической связи между рулевым колесом и управляемыми колесами (full-power steering); согласование области применения Правил ООН № 79 и № 171.</p> <p>Принятие проекта новых Правил ООН в отношении систем аварийного удержания транспортного средства на полосе движения (ELKS) для транспортных средств категорий M₁ и N₁ (предложение от Австралии); ELKS представляет собой функцию корректирующего рулевого управления (CSF), дополненную функцией торможения отдельных колес транспортного средства.</p> <p>Разработка проекта ГТП ООН в отношении ACPE ЦРГ по ACPE (управление ускорением транспортного средства при ошибочном нажатии на педаль управления).</p> <p>Правила ООН № 131 (системы автоматического экстренного торможения для тяжелых транспортных средств) – обсуждение проекта поправок серии 02 о возможности признания официального утверждения по Правилам ООН № 152 (системы автоматического экстренного торможения для легких транспортных средств) для транспортных средств с гидравлическими тормозными системами.</p> <p>Правила ООН № 13 и № 13-H (тормозные системы тяжелых и легких транспортных средств) – рассмотрение предложений об использовании систем бортовой диагностики при проведении технических осмотров тормозных систем; а также использования системы принудительной блокировки движения транспортного средства (например, блокировки передачи в трансмиссии) в качестве альтернативы стояночной тормозной системе фрикционного типа; дополнении Правил ООН № 13 предписаниями в отношении прицепов с электрическими системами рекуперативного торможения.</p> <p>Правила ООН № 78 (тормозные системы мотоциклов) – проект дополнения в отношении требований к электровелосипедам, относящимся к категории L; возможность классификации электровелосипедов уточняется с рабочей группой GRSG.</p>	

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
3.6.3	<p><i>81-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 18-21 февраля 2025 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Правила ООН № 9 – предложение по использованию современного испытательного трека по стандарту ISO 10844:2021.</p> <p>Правила ООН № 41 – усиление требований при проведении испытаний для контроля соответствия производства; предложения от НРГ по реальному вождению – дополнительные положения по уровню шума (RD-ASEP) с целью разъяснения применения условий испытаний ASEP для мотоциклов по Приложению 7 и ужесточения условий испытаний мотоциклов по RD-ASEP.</p> <p>Правила ООН № 51 – информация о деятельности НРГ по дополнительным положениям об уровне звука в реальных условиях движения; учреждение новой группы заинтересованных экспертов по вопросу предельных уровней звука, издаваемого электромобилями, оборудованными внешними звукоусилительными системами.</p> <p>Информация о деятельности НРГ по малошумным транспортным средствам (НРГ по QRTV).</p> <p>Колеса и шины</p> <p>Правила ООН № 30, 54, 75, 142 – уточнения ряда определений и внесение редакционных правок.</p> <p>Правила ООН № 108, 109 – перенос из этих Правил ООН в новые Правила ООН предписаний, касающихся характеристик сцепления шин с восстановленным протектором с заснеженным дорожным покрытием и их классификации в качестве тяговых шин.</p> <p>Правила ООН № 117 – информация о текущей деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ по WGWT); доклад о ходе работы ЦГ по истиранию шин (ТА); обсуждение вопроса о сложности использования в практической деятельности текста Правил ООН № 117 и возможном разделении Правил ООН № 117 с учетом мнений специально созданной для этой цели группы заинтересованных экспертов.</p> <p>Правила ООН № 172 – предложение, касающееся введения новых эталонных шин.</p> <p>Информация о деятельности НРГ по проверке правил в отношении автоматизированных транспортных средств (НРГ по AVRS) и предложения по поправкам к Правилам ООН № 28 и № 138 в рамках нормативной пригодности Правил ООН для автоматизированных систем вождения (ADS) для целей официального утверждения.</p>	Принять к сведению.
4.	Женевское соглашение 1958 г.	
4.1	<p><i>Статус Соглашения 1958 г. и прилагаемых к нему Правил ООН</i></p> <p>Секретариат представит статус Соглашения и прилагаемых к нему Правил ООН на основе новой версии документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.33, в котором содержится информация, полученная секретариатом по состоянию на 20 февраля 2025 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе "Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.33", который будет размещен на интернет-сайте WP.29 (www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations).</p> <p>Информация об уполномоченных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через соответствующий онлайн-инструмент на сайте WP.29: https://apps.unece.org/WP29_application/</p>	Принять к сведению.
4.2	<p><i>Рекомендации, запрошенные Рабочими группами по вопросам, касающимся Правил ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i></p> <p>Всемирный форум рассмотрит и предоставит соответствующие рекомендации по любому вопросу, связанному с Соглашением 1958 г., по запросам председателей вспомогательных рабочих групп WP.29.</p>	Принять участие в возможном обсуждении.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.2.1	<p>Воспроизведение частных (защищенных авторским правом) стандартов и ссылки на них в Правилах ООН, Глобальных технических правилах ООН и Предписаниях ООН</p> <p>Всемирный форум возобновит рассмотрение этого вопроса.</p>	Принять к сведению.
4.2.2	<p>Рекомендации по поправкам к Правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</p> <p>Всемирный форум продолжит рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как текущую версию Соглашения 1958 года (пересмотр 3), так и его предыдущую версию. Возможно WP.29 продолжит рассмотрение предложения по пересмотру 4 проекта руководящих принципов по внесению поправок в Правила ООН на сессии в марте 2025 года.</p>	Принять к сведению.
4.2.3	<p>Толкование конкретных Правил ООН</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2025/45 – предложение по поправкам к документу о толковании Правил ООН № 156 (обновление программного обеспечения и система управления обновлениями программного обеспечения) в отношении включения в документ о толковании сопоставительного анализа требований стандарта ISO 24089:2023 («Транспорт дорожный. Разработка обновления программного обеспечения») и ссылок на него в тех случаях, когда такие ссылки могут помочь в понимании и/или выполнении требований Правил ООН № 156.</p>	Принять участие в обсуждении.
4.3	<p>Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (IWVTA)</p> <p>Председатель НРГ по IWVTA сообщит о ходе работы, достигнутой в ходе сессий группы и двух подгрупп, отвечающих за разработку поправок к Соглашению и Правилам ООН № 0.</p> <p>НРГ по IWVTA запланировала провести в очном формате свою 47-ю сессию 27 февраля 2025 г. в Брюсселе.</p> <p>Основные вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обновление процедуры начала применения новых Правил ООН для целей IWVTA, в том числе ответы на опрос «Варианты улучшения внедрения IWVTA»; • рассмотрение новой серии поправок 08 к Правилам ООН № 0 (обновление Приложения 4); • рассмотрение необходимости внесения поправок в Общие руководящие принципы по переходным положениям и в некоторые Правила ООН, касающиеся возможности альтернативной маркировки посредством уникального идентификатора UI (НРГ по IWVTA внесет в ближайшее время поправки в Руководящие принципы по переходным положениям в соответствии с предписаниями Приложения 5 Пересмотра 3 Соглашения 1958 г., а секретариат будет работать над внесением поправок в отдельные соответствующие Правила ООН); • рассмотрение предложения по включению уровней выбросов 1a, 1b и 2 в одну серию поправок к Правилам ООН № 154 (новая серия поправок планируются в связи с введением уровня выбросов Euro 7). • рассмотрение толкования пункта 3.3, Приложение 1 Соглашения 1958 года (виртуальные испытания при процедуре соответствия производства не допускаются); членам НРГ по IWVTA предлагается направить комментарии по этому предложению представителю Рабочей группы GRPE в рамках IWVTA. 	Принять к сведению.
4.4	<p>Пересмотр 3 Соглашения 1958 года</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2025/17 – предложение по поправкам к Приложению 5 Соглашения 1958 года в отношении распространения документации об официальном утверждении по использованию уникального идентификатора (UI).</p>	Поддержать.
4.5	<p>Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (DETA)</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>Эксперт от Германии проинформирует о текущей деятельности, связанной с размещением DETA. Секретариат сообщит о ситуации с размещением (хостинге) DETA на сервере ЕЭК ООН. НРГ по DETA запланировала провести в гибридном формате свою 52-ю сессию 27 февраля 2025 г. в Брюсселе.</p> <p>Основные вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • расширение области применения DETA для транспортных средств с DCAS с учетом предписаний Правил ООН № 171; • предложение (от эксперта от Российской Федерации в качестве председателя ЦГ по ADAS) о разработке руководящего документа по использованию DETA для обмена информацией по DCAS между органами по утверждению типа о мерах по исправлению положений, принимаемых производителями после инцидентов, связанных с эксплуатацией DCAS; • изменения по реализации положений уникального идентификатора (UI) и Декларации о соответствии (DoC); • разработка процедуры по уведомлению о координаторах от технических служб (не являющимися производителями), которых они хотели бы назначить, и направление этой информации Администратору DETA и секретариату ЕЭК ООН; • обсуждение наличия информации об использовании DETA и необходимость рассмотрения возможности обновления страницы «Обмен данными» на веб-сайте ЕЭК ООН; • рассмотрение необходимости по обновлению «Синей книги» (Blue Book) в связи с последними наработками DETA. 	
4.6	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRBP</i>	
4.6.1	<p><i>Правила ООН № 92 (сменные системы глушителей для мотоциклов)</i> ЕСЕ/TRANS/WP.29/2025/3 – предложение по поправкам серии 03 в отношении предписаний о противодействии несанкционированным конструктивным изменениям неоригинальных сменных систем глушителей (NORESS): введение требований о противодействии несанкционированным изменениям в системе выпуска отработавших газов, которые должны выполняться на этапе конструирования; защита от несанкционированного вмешательства в программное обеспечение, если оно предусмотрено; представление рекомендаций по соблюдению предписаний о противодействии несанкционированным изменениям в системе выпуска отработавших газов.</p>	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты, отмеченные "A")</i>	
4.6.2	<p><i>Правила ООН № 138 (малощумные транспортные средства)</i> ЕСЕ/TRANS/WP.29/2025/4 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 в отношении требований к максимальному звуковому давлению в передней плоскости транспортного средства при включенной задней передаче (положение «R»), которое определяет предельное значение в 75 дБ(А) как для неподвижного положения с включенной задней передачей, так и для движения задним ходом.</p>	Поддержать.
4.6.3	<p><i>Правила ООН № 124 (сменные колеса для легких автомобилей)</i> ЕСЕ/TRANS/WP.29/2025/5 – предложение по дополнению 4 в отношении уточнения процедуры оценки состава материала из которого изготавливаются стальные и легкосплавные колеса, а также критериев приемлемости и негативной оценки для испытаний на удар (предложения были подготовлены экспертом от РФ).</p>	Поддержать.
4.7	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRVA</i>	
4.7.1	<i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i>	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE/TRANS/WP.29/2025/6 – предложение по поправкам серии 15 в отношении уточнения массы испытываемого транспортного средства при проведении испытаний износостойкой тормозной системы.	
4.7.2	<p><i>Правила ООН № 171 (система контроля со стороны водителя при управлении транспортным средством (DCAS))</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/7 – предложение по поправкам серии 01 в отношении включения предписаний, касающихся маневров, инициируемых системой, и условий, при которых возможно отменить запрос системы о возвращении рук водителя на рулевое колесо. WP.29-195-05 – предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2025/7 в отношении обновления проекта серии 01 от Целевой группы по усовершенствованной системе помощи водителю (ADAS), которые касаются, в основном, уточнения определений, общих спецификаций, переходных положений и прочих корректировок.</p>	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.7.3	<p><i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/8 – предложение по дополнению 24 к поправкам серии 11 в отношении исправления пункта 2.3.2 Приложения 4 Правил ООН № 13 о стояночной тормозной системе механических транспортных средств, в соответствии с ранее принятым дополнением 18 к Правилам ООН № 13-11 (документ ECE/TRANS/WP.29/2021/12).</p>	Поддержать ^{2/}
4.7.4	<p><i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/9 – предложение по дополнению 6 к поправкам серии 12 в отношении исправления пункта 2.3.2 Приложения 4 Правил ООН № 13 о стояночной тормозной системе механических транспортных средств, в соответствии с ранее принятым дополнением 18 к Правилам ООН № 13-11 (документ ECE/TRANS/WP.29/2021/12).</p>	Поддержать.
4.7.5	<p><i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/10 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 13 в отношении исправления пункта 2.3.2 Приложения 4 Правил ООН № 13 о стояночной тормозной системе механических транспортных средств, в соответствии с ранее принятым дополнением 18 к Правилам ООН № 13-11 (документ ECE/TRANS/WP.29/2021/12).</p>	Поддержать.
4.7.6	<p><i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/11 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 14 в отношении исправления пункта 2.3.2 Приложения 4 Правил ООН № 13 о стояночной тормозной системе механических транспортных средств, в соответствии с ранее принятым дополнением 18 к Правилам ООН № 13-11 (документ ECE/TRANS/WP.29/2021/12).</p>	Поддержать.
4.7.7	<p><i>Правила ООН № 79 (рулевое управление)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/12 – предложение по дополнению 12 к поправкам серии 03 в отношении разграничения области применения Правил ООН № 79 и новых Правил ООН № 171 в отношении DCAS с учетом проекта поправок серии 01 к Правилам ООН № 171.</p>	Поддержать.
4.7.8	<i>Правила ООН № 79 (рулевое управление)</i>	Поддержать.

^{2/} Предложения, указанные в пунктах 4.7.3-4.7.6 подготовлены на основе документа от РФ на 20-й сессии GRVA, в связи с ранее принятым дополнением 18 к поправкам серии 11 к Правилам ООН № 13.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ECE/TRANS/WP.29/2025/13 – предложение по дополнению 7 к поправкам серии 04 в отношении разграничения области применения Правил ООН № 79 и новых Правил ООН № 171 в отношении DCAS с учетом проекта поправок серии 01 к Правилам ООН № 171.	
4.7.9	<i>Правила ООН № 152 (AEBS для транспортных средств M₁ и N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/14 – предложение по дополнению 7 в отношении возможности проведения виртуальных испытаний в качестве альтернативы некоторым натурным испытаниям в рамках данных Правил.	Поддержать.
4.7.10	<i>Правила ООН № 152 (AEBS для транспортных средств M₁ и N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/15 – предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01 в отношении возможности проведения виртуальных испытаний в качестве альтернативы некоторым натурным испытаниям в рамках данных Правил.	Поддержать.
4.7.11	<i>Правила ООН № 152 (AEBS для транспортных средств M₁ и N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/16 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02 в отношении возможности проведения виртуальных испытаний в качестве альтернативы некоторым натурным испытаниям в рамках данных Правил. WP.29-195-06 – предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2025/16 в отношении редакторских правок.	Поддержать.
4.8	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRSG</i>	
4.8.1	<i>Правила ООН № 39 (спидометр и одометр)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/18/Rev.1 – предложение по поправкам серии 02 в отношении охвата величины пробега с целью изменения и расширения существующих требований к одометрам для включения в них положений, касающихся: а) точности значений пробега по бортовому одометру; б) защиты от неразрешенных модификаций значений пробега по бортовому одометру; и с) точности и защиты от неразрешенных модификаций значений пробега по одометру, выводимых на дисплей для водителя.	Поддержать.
4.8.2	<i>Правила ООН № 105 (транспортные средства для перевозки опасных грузов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/19 – предложение по поправкам серии 07 в отношении согласования предписаний Правил ООН № 105 с положениями Соглашения ДОПОГ, касающихся транспортных средств, работающие на водороде и топливных элементах, в частности с системами хранения сжиженного водорода.	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.8.3	<i>Правила ООН № 116 (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/20 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 в отношении эффективности мер кибербезопасности систем в соответствии с выполнением требований Правил ООН № 155 по кибербезопасности.	Поддержать.
4.8.4	<i>Правила ООН № 161 (устройства для предотвращения несанкционированного использования транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/21 – предложение по дополнению 5 в отношении эффективности мер кибербезопасности систем в соответствии с выполнением требований Правил ООН № 155 по кибербезопасности.	Поддержать.
4.8.5	<i>Правила ООН № 162 (иммобилизаторы транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/22 – предложение по дополнению 6 в отношении эффективности мер кибербезопасности систем в соответствии с выполнением требований Правил ООН № 155 по кибербезопасности.	Поддержать.
4.8.6	<i>Правила ООН № 163 (системы охранной сигнализации транспортных средств)</i>	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE/TRANS/WP.29/2025/23 – предложение по дополнению 3 в отношении эффективности мер кибербезопасности систем в соответствии с выполнением требований Правил ООН № 155 по кибербезопасности.	
4.8.7	<i>Правила ООН № 158 (движение задним ходом)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/24 – предложение по дополнению 4 в отношении уточнения методов испытаний устройств заднего вида ближнего обзора.	Поддержать.
4.9	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRPE</i> <i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.9.1	<i>Правила ООН № 49 (выбросы двигателей с воспламенением от сжатия и с принудительным зажиганием (двигатели СНГ и КПП))</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/26 – предложение по дополнению 10 к поправкам серии 06 в отношении удаления некоторых добавлений к приложениям, и изменения добавления, касающегося процедуры определения выбросов газообразных веществ на основе бортовых измерений в условиях дорожного движения с помощью переносных систем измерения выбросов.	Поддержать.
4.9.2	<i>Правила ООН № 83 (выбросы транспортных средств M₁ и N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/27 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08 в отношении изменений, касающихся перечня данных для целей транспарентности (Приложение 4, добавление 5, таблица 1).	Поддержать.
4.9.3	<i>Правила ООН № 96 (выбросы сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной мобильной техники)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/28 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 в отношении исправления редакционных ошибок и внесения уточнений в текст, в частности для двигателей, работающих на водороде.	Поддержать.
4.9.4	<i>Правила ООН № 168 (глобальные выбросы при реальных условиях вождения (GRDE))</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/29 – предложение по дополнению 1 в отношении уточнения необходимости проведения 3-фазного и 4-фазного анализа данных испытаний в зависимости от вида топлива, используемого в двигателе (бензин или дизель); 3-фазный анализ данных испытаний ограниченно применяется только к транспортным средствам с дизельным двигателем, а для транспортных средств с бензиновым двигателем требуется исключительно 4-фазный анализ.	Поддержать.
4.10	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRE</i> <i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.10.1	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/30 – предложение по дополнению 10 к поправкам серии 03 в отношении исправления ссылки на поправки серии 01 к Правилам ООН № 148, а также согласования требований к видимости красного света спереди и/или белого света сзади.	Поддержать.
4.10.2	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/31 – предложение по дополнению 23 к поправкам серии 04 в отношении исправления ссылки на поправки серии 01 к Правилам ООН № 148, а также согласования требований к видимости красного света спереди и/или белого света сзади.	Поддержать.
4.10.3	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации транспортных средств)</i>	Поддержать.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ECE/TRANS/WP.29/2025/32 – предложение по дополнению 18 к поправкам серии 05 в отношении исправления ссылки на поправки серии 01 к Правилам ООН № 148, а также согласования требований к видимости красного света спереди и/или белого света сзади.	
4.10.4	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/33 – предложение по дополнению 21 к поправкам серии 06 в отношении согласования с обновленными требованиями Правил ООН № 149; уточнения вертикального наклона луча ближнего света в зависимости от высоты установки фар для внедорожных транспортных средств; предложения, которое позволяет проецировать шаблон для прогнозируемой траектории; внесения поправки в требования по обнаружению и сигнализации неисправностей, чтобы отразить технический прогресс в области множественных источников света.	Поддержать.
4.10.5	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/34 – предложение по дополнению 8 к поправкам серии 07 в отношении согласования с обновленными требованиями Правил ООН № 149; уточнения вертикального наклона луча ближнего света в зависимости от высоты установки фар для внедорожных транспортных средств; предложения, которое позволяет проецировать шаблон для прогнозируемой траектории; внесения поправки в требования по обнаружению и сигнализации неисправностей, чтобы отразить технический прогресс в области множественных источников света.	Поддержать.
4.10.6	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/35 – предложение по дополнению 6 к поправкам серии 08 в отношении согласования с обновленными требованиями Правил ООН № 149; уточнения вертикального наклона луча ближнего света в зависимости от высоты установки фар для внедорожных транспортных средств; предложения, которое позволяет проецировать шаблон для прогнозируемой траектории; внесения поправки в требования по обнаружению и сигнализации неисправностей, касающихся множественных источников света.	Поддержать.
4.10.7	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/36 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 09 в отношении согласования с обновленными требованиями Правил ООН № 149; уточнения вертикального наклона луча ближнего света в зависимости от высоты установки фар для внедорожных транспортных средств; предложения, которое позволяет проецировать шаблон для прогнозируемой траектории; внесения поправки в требования по обнаружению и сигнализации неисправностей, касающихся множественных источников света.	Поддержать.
4.10.8	<i>Правила ООН № 148 (устройства световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/37 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 в отношении исправления неверной ссылки при определении размера маркировки официального утверждения.	Поддержать.
4.10.9	<i>Правила ООН № 149 (устройства освещения дороги)</i> ECE/TRANS/WP.29/2025/38 – предложение по дополнению 9 к поправкам серии 00 в отношении разъяснения и исправления положений Правил ООН № 149.	Поддержать.
4.10.10	<i>Правила ООН № 149 (устройства освещения дороги)</i>	Поддержать.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ЕСЕ/TRANS/WP.29/2025/39 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 в отношении разъяснения и исправления положений Правил ООН № 149; исправления таблиц, касающихся значений в контексте соответствия производства; внесения поправки в требования по обнаружению и сигнализации неисправностей, касающихся множественных источников света.	
4.11	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRSP</i>	
4.11.1	<i>Правила ООН № 100 (транспортные средства с электроприводом)</i> ЕСЕ/TRANS/WP.29/2025/41 – предложение по проекту поправок серии 05 в отношении введения усовершенствованных требований, касающихся теплового рассеяния и официального утверждения транспортных средств с электроприводом; кроме того, внесены положения, касающиеся обращения с интеллектуальной собственностью изготовителей.	Поддержать.
4.11.2	<i>Правила ООН № 100 (транспортные средства с электроприводом)</i> ЕСЕ/TRANS/WP.29/2025/42 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 03 в отношении обеспечения возможности идентификации транспортных средств, одобренных с использованием определенных положений о тепловом рассеянии, а также для надлежащего обращения с интеллектуальной собственностью изготовителей.	Поддержать.
4.11.3	<i>Правила ООН № 100 (транспортные средства с электроприводом)</i> ЕСЕ/TRANS/WP.29/2025/43 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 в отношении обеспечения возможности идентификации транспортных средств, одобренных с использованием определенных положений о тепловом рассеянии, а также для надлежащего обращения с интеллектуальной собственностью изготовителей.	Поддержать.
4.12	<i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп, при наличии</i> Никаких предложений по проектам исправлений представлено не было.	Принять к сведению.
4.13	<i>Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим Правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, при наличии</i> Никаких дополнительных предложений по поправкам к существующим Правилам ООН представлено не было.	Принять к сведению.
4.14	<i>Рассмотрение предложений по новым Правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, при наличии</i>	
4.14.1	ЕСЕ/TRANS/WP.29/2025/25 – предложение по новым Правилам ООН в отношении определения мощности систем гибридных электромобилей и полных электромобилей, имеющих более одного тягового электрического привода.	Поддержать.
4.15	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, при наличии</i> Никаких предложений по поправкам представлено не было.	Принять к сведению.
4.16	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (R.E.5)</i>	
4.16.1	ЕСЕ/TRANS/WP.29/2025/40 – предложение по дополнению 11 к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (R.E.5) в отношении включения в Сводную резолюцию по общей спецификации для категорий источников света (CP.5) новых категорий LW7A и LW7B источников света на светоизлучающих диодах (LED).	Поддержать.
4.17	<i>Предложения по поправкам к Общим резолюциям Соглашений 1958 и 1998 годов</i> Никаких предложений по поправкам представлено не было.	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.18	Предложение по новым Общим резолюциям Соглашений 1958 и 1998 годов Никаких предложений по новым Общим резолюциям Соглашений 1958 и 1998 годов представлено не было.	Принять к сведению.
5.	Глобальное Соглашение 1998 г.	
5.1	Статус Соглашения, включая реализацию пункта 7.1 Соглашения Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые глобальные технические правила (ГТП) ООН, технические правила, занесенные в Компендиум кандидатов (потенциальных правил), и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Также будет представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию. ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.42 – актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г.	Принять к сведению.
5.2 – 5.5	Всемирный форум примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и примет решение об их подробном рассмотрении Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3).	Принять к сведению.
6.	Элементы, представляющие общий интерес, в соответствии с Соглашениями 1958 и 1998 годов	
6.1	Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества, и реализация принятых Правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства Всемирный форум оставит этот пункт в повестке дня в ожидании представления дополнительных презентаций.	Принять к сведению.
7.	Соглашение 1997 г. о периодических технических осмотрах транспортных средств	
7.1	Статус Соглашения Секретариат примет к сведению документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению Предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их Административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (РТИ). ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.19 – актуальная информация о статусе Соглашения 1997 г. по состоянию на 11 ноября 2024 г.	Принять к сведению.
7.2	Поправки к Соглашению 1997 года Всемирный форум будет проинформирован о поправках к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.	Участвовать в обсуждении.
7.3	Учреждение новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года Всемирный форум будет рассматривать предложения по разработке новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, при наличии.	Участвовать в обсуждении.
7.4	Обновление существующих Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений о внесении поправок в Предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, при наличии.	Участвовать в обсуждении.
7.5	Обновление Резолюции Р.Е.6, касающейся требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами	Участвовать в обсуждении.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	Всемирный форум, возможно, рассмотрит предложения о внесении поправок в требования к испытательному оборудованию, к навыкам и подготовке инспекторов, а также к надзору за испытательными центрами, при наличии.	
7.6	<i>Соответствие транспортных средств в течение всего срока эксплуатации</i> Всемирный форум, возможно, продолжит рассмотрение вопроса о реализации рамочного документа по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств. (ECE/TRANS/WP.29/2022/145) – рамочный документ по соблюдению требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств.	Участвовать в обсуждении.
8.	Прочие вопросы	
8.1	<i>Обмен информацией по решению вопросов, касающихся дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва продукции</i> Всемирный форум заслушает информацию о ходе работы НРГ по EWG (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 66).	Принять к сведению.
8.2	<i>Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями Правил ООН и Глобальных технических правил ООН в области транспортных средств, принятых в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов</i> Всемирный форум заслушает информацию секретариата Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) и секретариата Группы экспертов по разработке нового правового документа по автоматизированному вождению о любых мероприятиях, проведенных WP.1 или ее подгруппами в областях, представляющих общий интерес.	Принять к сведению.
8.3	<i>Более безопасные и чистые подержанные и новые автомобили для развивающихся стран</i> Всемирный форум заслушает информацию о последних результатах работы над комплексом минимальных правил безопасности и охраны окружающей среды, проводимой НРГ по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам (НРГ по SCUNV) для стран с низким и средним уровнем дохода (ECE/TRANS/WP.29/1161, пункт 159).	Принять к сведению.
8.4	<i>Документы для публикации</i> Всемирный форум доложит о прогрессе в работе по переводу аутентичных текстов изменений по Правилам ООН, принятых WP.29 в ноябре 2024 г. и вступающих в силу в июне 2025 г.	Принять к сведению.
9.	Принятие доклада В соответствии с установившейся практикой WP.29 примет доклад о работе своей 195-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Этот доклад должен включать в себя разделы о работе Административных и Исполнительного комитетов: 89-й сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 г., 72-й сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 г., 15-й сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 г.	Поддержать.

В. Административный комитет Соглашения 1958 г. (АС.1)

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
10.	Учреждение Административного комитета АС.1	Принять участие в

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 г., в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2).	голосования.
11.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН и по новым Правилам ООН – голосование в Административном комитете (АС.1) Административный комитет (АС.1) проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям, указанным в пунктах 4.4, 4.6 – 4.11, 4.14 и 4.16 повестки дня с учетом рекомендаций Всемирного форума.	Принять участие в голосовании согласно позиции от РФ на 195-ю сессию WP.29.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 г. (АС.3)

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
12.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2025 год В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В (статьи 5–5.2) к Соглашению 1998 года, в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Ожидается, что на своей первой в году сессии АС.3 изберет должностных лиц на 2025 год.	Принять участие в работе.
13.	Мониторинг Соглашения 1998 г.: отчеты Договаривающихся сторон о введении ГТП ООН и поправок к ним в национальные/региональные законодательства Исполнительный комитет АС.3 продолжит рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании глобальных технических правил и поправок к ним. В этой связи Договаривающиеся стороны могут воспользоваться в качестве образца примерами, представленными ЕС, Российской Федерацией и США (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/ WP.29/1108, пункт 78). ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.42 – актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г., включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ был впервые подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения	Принять к сведению.
14.	Рассмотрение и голосование АС.3 по проектам новых ГТП ООН и/или проектам поправок к введенным ГТП ООН В соответствии с Правилами процедуры Исполнительный комитет АС.3 рассматривает вопросы о включении в Глобальный регистр проектов новых ГТП ООН, поправок к введенным ГТП ООН и проводит соответствующее голосование.	
14.1	<i>Предложение по новым ГТП ООН, при наличии</i> Никаких предложений представлено не было.	Принять к сведению.
14.2	<i>Предложение по поправкам к введенным ГТП ООН, при наличии</i> Никаких предложений представлено не было.	Принять к сведению.
14.3	<i>Предложения по поправкам к Общим резолюциям Соглашений 1958 и 1998 годов</i>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	Никаких предложений представлено не было.	
14.4	<i>Предложение по новым Общим резолюциям Соглашений 1958 и 1998 годов</i> Никаких предложений представлено не было.	Принять к сведению.
15.	Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум кандидатов ГТП ООН, если таковые представлены По запросу любой Договаривающейся стороны Исполнительный комитет проводит голосование по включению в Компендиум кандидатов в ГТП ООН любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению 1998 г. (ECE/TRANS/132 и Corr.1). Для проведения голосования требуется кворум в составе не менее чем из половины Договаривающихся сторон Соглашения 1998 г. (приложение В, статья 5).	Принять к сведению.
16.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, при наличии Всемирный форум WP.29 и Исполнительный комитет AC.3 могут дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам по проектам ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей Рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).	Принять к сведению.
17.	Прогресс в разработке новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН Исполнительный комитет рассмотрит результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям, касающимся новых ГТП ООН, и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и Приложение IV). Только те документы, указанные в предварительной повестке дня, и которые не заключены в скобки, требуют рассмотрения и возможного принятия решения AC.3. Документы, заключенные в скобки и указанные в предварительной повестке дня только в качестве справочных, в принципе не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).	Принять к сведению.
17.1	ГТП ООН № 20 (безопасность электромобилей (EVS)) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 – разрешение на разработку ГТП ООН, Этап 2, подготовленное представителями от Китая, США, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей на этапе 2, которое передается на рассмотрение Всемирному форуму (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50) – разрешение на разработку этапа 2, подготовленное представителями Республики Корея, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей НРГ по Фазе 2 по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах – Подгруппа по безопасности электромобилей (HFCV-EVS). Ожидается, что работа НРГ по ГТП ООН, Этап 2 по EVS продолжится без официального изменения мандата, если в силу обстоятельств не потребуются иные.	Принять к сведению.
17.2	ГТП ООН № 22 (долговечность автомобильных аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей (ECE/TRANS/WP.29/2020/96) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
17.3	ГТП ООН № 24 (выбросы твердых частиц от тормозов) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц от тормозов. (ECE/TRANS/WP.29/2021/150) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН по выбросам твердых частиц от тормозов.	Принять к сведению.
17.4	Предложение по проекту ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности (ECE/TRANS/WP.29/2023/85) – предложение о запросе разрешения на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности	Принять к сведению.
17.5	Предложение по проекту ГТП ООН в отношении автоматизированной системы вождения (ADS) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/62 – разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся систем автоматического управления транспортными средствами (ADS), на основе Руководящих принципов и рекомендаций в отношении требований, оценок и методов испытания безопасности ADS (ECE/TRANS/WP.29/2024/39). ECE/TRANS/WP.29/2025/44 – первый доклад о ходе разработки ГТП ООН.	Принять к сведению.
17.6	Предложение по проекту ГТП ООН по управлению разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/63 – разрешение на разработку новых ГТП ООН по управлению разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (ACPE) (ECE/TRANS/WP.29/2024/167) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся управления разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора	Принять к сведению.
18.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными Исполнительный комитет AC.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными вопросами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и Приложение IV).	Принять к сведению.
18.1	<i>Дети, оставленные в транспортных средствах</i>	Принять к сведению.
19.	Прочие вопросы Рассмотрение прочих предложенных вопросов.	Принять к сведению.

Д. Административный комитет Соглашения 1997 г. (АС.4)

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
20.	Учреждение Административного комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2025 год Сессии Административного комитета (АС.4) созываются по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему Предписаний ООН. В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав Административного	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	комитета входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своей первой сессии в году АС.4 следует избрать должностных лиц для работы на текущий год.	
21.	Поправки к Предписаниям ООН, являющиеся приложением к Соглашению 1997 г. Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по поправкам к Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования, которое предполагается провести в конце утреннего заседания 5 марта 2025 года.	Принять к сведению.
22.	Учреждение новых Предписаний ООН к Соглашению 1997 года Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по новым Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, в АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые Предписания ООН ставятся на голосование в соответствии с установленной процедурой, которое предполагается провести в конце утреннего заседания 5 марта 2025 года.	Принять к сведению.
23.	Прочие вопросы Рассмотрение прочих предложенных вопросов.	Принять к сведению.