

**Предложения по включение дополнительных тем в программу национальной стандартизации на 2024 г. в рамках ТК 056**

№ п.п.	Вид работы	Наименование проекта стандарта	Степень гармонизации	Разработчик	Источник финансирования	Обоснование
1	Разработка ГОСТ Р	Интегральные микросхемы для автомобильной промышленности. Методы испытаний на воздействие	на основе АЕС Q100	ФГУП «НАМИ»	Средства разработчика	Неотъемлемой частью конструкции современных автомобильных транспортных средств (далее – АТС) являются электронные блоки, управляющие работой различных систем АТС, в том числе непосредственно влияющих на безопасность эксплуатации АТС (блок управления двигателем, блок управления ABS и т.д.). В этой связи, должен быть обеспечен минимально необходимый уровень качества и надежности электронной компонентной базы (далее – ЭКБ), используемой при производстве таких блоков АТС. Разработка национальных стандартов позволит утвердить в Российской Федерации нормативные документы, устанавливающие требования и методы испытаний ЭКБ для АТС.
2		Дискретные полупроводниковые приборы для автомобильной промышленности. Методы испытаний на воздействие	на основе АЕС Q101			
3		Оптоэлектронные полупроводниковые приборы для автомобильной промышленности. Методы испытаний на воздействие	на основе АЕС Q102			
4		Микроэлектромеханические датчики давления и микрофоны для автомобильной промышленности. Методы испытаний на воздействие	на основе АЕС Q103			
5		Многокристалльные модули для автомобильной промышленности. Методы испытаний на воздействие»	на основе АЕС Q104			
6		Пассивные электронные компоненты для автомобильной промышленности. Методы испытаний на воздействие	на основе АЕС Q200			

7	Разработка ГОСТ Р МЭК 60747-2	Приборы полупроводниковые. Часть 2. Дискретные приборы. Выпрямительные диоды	IDT IEC 60747-2(2026)			
8	Разработка ГОСТ Р МЭК 60747-8	Приборы полупроводниковые. Дискретные приборы. Часть 8. Полевые транзисторы	IDT IEC 60747- 8(2010)/Amd.1 (2021)	ФГУП «НАМИ»	Средства разработчика	Неотъемлемой частью конструкции современных автомобильных транспортных средств (далее – АТС) являются электронные блоки, управляющие работой различных систем АТС, в том числе непосредственно влияющих на безопасность эксплуатации АТС (блок управления двигателем, блок управления ABS и т.д.). В этой связи, должен быть обеспечен минимально необходимый уровень качества и надежности электронной компонентной базы (далее – ЭКБ), используемой при производстве таких блоков АТС. Разработка национальных стандартов позволит утвердить в Российской Федерации нормативные документы, устанавливающие требования и методы испытаний ЭКБ для АТС.
9	Разработка ГОСТ Р МЭК 60747-9	Приборы полупроводниковые. Часть 9. Дискретные устройства. Биполярные транзисторы с изолированным затвором	IDT IEC 60747-9(2019)			
10	Разработка ГОСТ Р МЭК 60747-15	Приборы полупроводниковые дискретные. Часть 15. Изолированные силовые полупроводниковые приборы	IDT IEC 60747- 15(2010)			
11	Разработка ГОСТ Р МЭК 60749-34	Приборы полупроводниковые. Методы механических и климатических испытаний. Часть 34. Циклическое изменение мощности	IDT IEC 60749- 34(2010)			
Примечание: Наименования проектов стандартов могут быть уточнены в процессе их разработки без существенного изменения их содержания.						