

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта межгосударственного стандарта ГОСТ ISO 17840-3 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 3. Шаблон руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях»

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект межгосударственного стандарта разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2023 г.

Шифр темы: RU.1.195-2022 (шифр по ПНС: 1.2.056-2.149.22).

2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации является руководство для служб экстренного и оперативного реагирования по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Объект стандартизации затрагивает область деятельности межгосударственного технического комитета «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций» (МТК 071).

3. ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Разработка стандарта направлена на исключение возможных рисков при проведении спасательных работ по ликвидации последствий ДТП, связанных с конкретной моделью или типом транспортного средства, попавшего в ДТП.

4. ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ

Разработка стандарта обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего единые требования к руководству, информирующему службы экстренного и оперативного реагирования о последовательности действий при проведении спасательных работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

5. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

Проект стандарта идентичен международному стандарту ISO 17840-3:2019 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 3. Шаблон руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях» («Road vehicles — Information for first and second responders — Part 3: Emergency response guide template», IDT)

6. СВЕДЕНИЯ О РАССЫЛКЕ ПРОЕКТА СТАНДАРТА НА ОТЗЫВ

В установленном порядке на официальном сайте Росстандарта 07.06.2022 было размещено Уведомление о разработке проекта межгосударственного стандарта с установленным сроком публичного обсуждения с 14.06.2022 по 15.08.2022.

На проект стандарта поступили замечания и предложения от Госстандарта Республики Беларусь, Госстандарта Республики Казахстан, ФГБУ ВНИИПО МЧС России, ФГБУ ВНИИ ГОЧС и ООО «Объединенный инженерный центр». Полученные замечания и предложения по проекту межгосударственного стандарта отражены в сводке отзывов государств СНГ и сводке отзывов, полученных в РФ.

7. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

ISO 17840-1 Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 1 Спасательная карта для пассажирских автомобилей и коммерческих транспортных средств малой грузоподъемности;

ISO 17840-2 Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 2. Спасательная карта для автобусов, междугородних автобусов и транспортных средств для коммерческих перевозок большой грузоподъемности;

ISO 17840-4 Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 4. Идентификация энергии, приводящей в движение транспортное средство;

ISO 3833 Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения;

ISO 7202 Противопожарная защита. Огнетушащие вещества. Порошки;

IEC 80416-1 Обозначения графические для оборудования. Основные принципы. Часть 1. Создание графических символов для регистрации.

8. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. 8 (495) 456-57-00 доб. 6964; e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Заведующий отделом Методологии и сопровождения разработки Центра «Электронных устройств» ФГУП «НАМИ»



А.Ф. Колбасов