

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ

Технического комитета по стандартизации

«Дорожный транспорт» (ТК 056) по вопросу формирования позиции делегации Российской Федерации на 192-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (05-08 марта 2024 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 192-й сессии WP.29, документы ECE/TRANS/WP.29/1176, Add.1), проведенного в формате видеоконференции

г. Москва

15 февраля 2024 г.

11.00

Присутствовали – 32 человека (приложение 1).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Формирование позиции делегации Российской Федерации на 192-ю сессию Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (05-08 марта 2024 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 192-й сессии WP.29, документы ECE/TRANS/WP.29/1176, Add.1).

2. Отчет о работе ТК 056 в 2023 году.

3. О разработке перспективной программы работы ТК 056.

СЛУШАЛИ:

1. Председателя ТК 056, заместителя генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» **Аникеева С.А.** со вступительным словом.

По пункту 1 повестки дня:

1.1 Ответственного эксперта Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP), зав. отделением НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» **Галевко Ю.В.**, с докладом, в частности:

- о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на 79-й сессии GRBP;
- о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): по неточностям в измерениях (MU); по дополнительным положениям в отношении уровня шума (ASEP); по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (WGWT);
- о текущей деятельности целевых групп (ЦГ): по малозумным транспортным средствам (QRTV); по разработке метода испытаний шин на истирание для оценки количества выделяемых твердых частиц;
- о предложении от РФ в виде официального документа, разъясняющем некоторые положения Правил ООН № 124;
- о предложениях, представленных для рассмотрения на 192-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 54 и 106.

1.2 Ответственного эксперта Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP), директора проекта ФГУП «НАМИ» **Карпухина К.Е.** с докладом, в частности:

– о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): по разворачиваемым системам защиты пешеходов (DPPS); по этапу 2 в области безопасности электромобилей (EVS PH2);

– о текущей деятельности целевой группы (ЦГ) по внедрению Q-манекенов в Общую резолюцию M.R.1. и НРГ по надлежащей защите водителя и пассажиров (EOP);

– о ходе работы по введенным ГТП ООН № 9, 13, 14, 20;

– о разработке предложения от РФ к Правилам ООН № 100 в отношении идентификации транспортных средств, оснащенных электрическим приводом;

– о предложении, представленном для рассмотрения на 192-й сессии WP.29, по проекту поправки к ГТП ООН № 7 и 14.

1.3 Ответственного эксперта Рабочей группы по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), начальника Управления ФГУП «НАМИ» **Бочарова А.В.**, с докладом, в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на 18-й сессии GRVA;

– о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (FRAV); по методам оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами (VMAD), а также группы по интеграции, в состав которой вошли эксперты НРГ по FRAV и НРГ по VMAD, направленной по разработку Руководства в отношении безопасности транспортных средств с автоматическим управлением; по системам регистрации данных о событиях и системам хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами (EDR/DSSAD); по кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения (CS-OTA); по управлению ускорением транспортного средства в случае ошибочного нажатия на педаль акселератора (ACPE);

– о текущей деятельности целевой группы (ЦГ): по усовершенствованным системам помощи водителю (ADAS) под руководством Российской Федерации о ходе разработки новых Правил ООН в отношении систем содействия контролю со стороны водителя при управлении транспортным средством (DCAS);

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 192-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 13, 79, 130, 140;

– о предложении по новым Правилам ООН в отношении систем содействия контролю со стороны водителя при управлении транспортным средством (DCAS), подготовленном ЦРГ по ADAS под руководством РФ.

1.4 Эксперта Рабочей группы по сохранению энергии и охране окружающей среды (GRPE), председателя НРГ по качеству воздуха внутри транспортных средств (VIAQ), начальника Управления ФГУП «НАМИ» **Козлова А.В.**, с докладом, в частности:

– о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): по программе измерения выбросов твердых частиц (PMP); по электромобилям и окружающей среде (EVE); по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам (EPPR) транспортных средств категории L; по оценке жизненного цикла транспортных средств (A-LCA);

– о ходе работы по введенным ГТП ООН № 22, 24, а также проекту ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности;

– о ходе работы НРГ по VIAQ под руководством Российской Федерации в рамках третьего этапа деятельности НРГ, посвященного проникновению внешних загрязнителей в салон транспортного средства.

1.5 Ответственного эксперта Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE), заведующего отделом ФГУП «НАМИ» **Макушкина А.С.** с докладом, в частности:

– о текущей деятельности неофициальной рабочей группы (НРГ) по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (SLR);

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 192-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 10, 37, 45, 48, 53, 128, 148, 149, 159.

1.6 Ответственного эксперта Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG), заместителя заведующего отделением НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» **Масленникова С.А.**, с докладом, в частности:

– о доработке предложения от РФ по Правилам ООН № 66 в отношении пересмотра дополнительных требований, после согласования которых на национальном уровне, это предложение будет представлено на отзыв всем заинтересованным сторонам;

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 192-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 46, 55, 158, 167;

– о предложении, представленном для рассмотрения на 192-й сессии WP.29, по проекту поправки к ГТП ООН № 6.

По пункту 2 повестки дня:

Ответственного секретаря ТК 056, директора Центра «Стандартизация и идентификация» ФГУП «НАМИ» **Шачнев П.Г.** с докладом о результатах работы ТК 056 в 2023 году.

По пункту 3 повестки дня:

Председателя ТК 056, заместителя генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» **Аникеева С.А.** с сообщением о необходимости и порядке разработки перспективной программы работы ТК.

РЕШИЛИ:

1. Одобрить сформированную позицию Российской Федерации на 192-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений в соответствии с приложением 2.

2. Секретариату ТК 056 в соответствии с установленным порядком приступить к разработке перспективной программы работы ТК.

Председатель ТК 056,
Заместитель Генерального директора
по техническому регулированию ФГУП «НАМИ»



С.А. Аникеев