

СВОДКА ОТЗЫВОВ

на первую редакцию проекта национального стандарта

**ГОСТ Р «Транспорт дорожный. Топливные системы на сжатом газообразном водороде и смеси водорода с природным газом.
Часть 2. Методы испытаний»**

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
В целом по стандарту	ПАО «КРИОГЕНМАШ» (262-329/ТК от 19.07.2023)	Замечаний и предложений нет	Принято к сведению
	ТК 375 «Металлопродукция из черных металлов и сплавов» (№ ТК375/Г-Р-056 от 27.06.2023)	Замечаний и предложений нет	Принято к сведению
Содержание	ФГБУ ВНИИПО МЧС России (№ ИВ-117-3067-13-1 от 21.07.2023)	Отформатировать страницу «Содержание»	Принято
Приложение «ДА»		Приложение «ДА» изложить в соответствии с требованиями пункта 3.12.3 ГОСТ 1.5-2001	Отклонено. Приложение «ДА» соответствует ГОСТ Р 1.7-2014
Раздел 2		Преамбулу раздела изложить в соответствии с требованиями пункта 3.8.3 ГОСТ 1.5-2001	Принято
	ООО «ОИЦ» (б/н от 20.07.2023)	ISO 12619-1. Исключить лишнюю букву в русском переводе названия стандарта	Принято
Раздел 3	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Исправить нумерацию раздела. Вместо «-» использовать «3.1, 3.2, 3.3»	Принято
Раздел 4 Подпункт 4.1.2, 4.1.3, 4.2, 4.4		Перечисления изложить в соответствии с требованиями пункта 4.4.3 ГОСТ 1.5-2001	Отклонено. Оформление и изложение стандарта – в соответствии с ГОСТ Р 1.7-2014
Раздел 4 Подпункт 4.1.3		Записать формулу в соответствии с требованиями пункта 4.7.5 ГОСТ 1.5-2001	

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Раздел 4 Подпункт 4.1.3	ПАО «КАМАЗ» (б/н от 08.08.2023)	<p>«4.1.3 Статические испытания</p> <p>Испытания проводят следующим образом:</p> <p>а) к центру масс баллона (баллонов) прикладывают силу тяги в определенных направлениях, с длительностью 0,2 с;</p> <p>б) определенную силу тяги удерживают как минимум 0,2 с.»</p> <p>Длительность 0,2 с указана дважды. Исключить подпункт б).</p> <p>Обоснование: Задвоение времени удерживания силы тяги</p>	<p>Принято частично.</p> <p>Исключение подпункта недопустимо, поскольку стандарт идентичен ISO 21266-2:2018. В данном случае подпункт б указан для уточнения. Подпункт «б» изложен в редакции: «установленную силу тяги необходимо удерживать не менее 0,2 с»</p>
Раздел 4 Подпункт 4.1.5.1		<p>«4.1.5.1 При прохождении испытаний</p> <p>По завершении любого из этих испытаний баллон или баллоны должны:</p> <p>-остаться прикрепленными к кузову транспортного средства или его части;</p> <p><u>- не нарушать конструкции сидений.»</u></p> <p>Переформулировать: «- не нарушать конструкции крепления баллонов к кузову ТС и его части.»</p> <p>Непонятно, что значит «сидений»</p>	<p>Принято частично.</p> <p>Подпункт изложен в редакции: «При завершении любого из этих испытаний баллон или баллоны должны: - оставаться прикрепленными к кузову или части транспортного средства; - не вступать в контакт с сиденьями.»</p>
Приложение ДА	ООО «ОИЦ»	<p>Название ГОСТ Р ИСО 21266-2.</p> <p>Указать однообразно с ГОСТ Р ИСО название национального стандарта в титуле и в приложении</p>	Принято
Раздел «Библиография»	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	<p>Предложение: Перенести указанные в разделе стандарты в раздел 2 «Нормативные ссылки»</p>	<p>Отклонено.</p> <p>Оформление библиографии соответствует ГОСТ Р 1.7-2014</p>

Директор центра «Стандартизация и идентификация»
ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Директор Центра «Электронных устройств»
ФГУП «НАМИ»



А.А. Гордеев