

СВОДКА ОТЗЫВОВ, ПОЛУЧЕННЫХ В РФ

на 1 редакцию проекта ГОСТ ISO 17840-4 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 4. Идентификация источника энергии, приводящего в движение транспортное средство»

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
В целом по стандарту	ТК 071 - МТК 071 - ИСО/ТК 292 «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций» ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ИВ-116-1608 от 15.08.2022)	Предусмотреть в ГОСТ терминологию использованную в ГОСТ Р 22.8.12-2022 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Карта спасения для транспортного средства. Общие требования к кодификации, маркировке и идентификации», конкретизировав область применения ГОСТ: для экстренных и аварийных служб. Вместе с тем технический перевод 4 частей ГОСТ, требует уточнений и корректировок для соблюдения стилистики русского языка.	Отклонено. Стандарт идентичен ИСО и должен соответствовать оригиналу. Принято.
Раздел «Сведения о стандарте»	ФГБУ ВНИИПО МЧС России (ИВ-117-3067-13-1 от 21.07.2022)	В пункте 1 говорится, что стандарт «подготовлен», а в пункте 5 (второй абзац) международный стандарт «разработан». Привести к единообразию	Отклонено. Раздел подготовлен в соответствии с требованиями пункта 6.4 ГОСТ 1.3 – 2014 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные. Правила разработки на основе международных и региональных стандартов».

<p>Раздел «Введение» и далее по тексту ГОСТа</p>	<p>ФГБУ ВНИИПО МЧС России</p>	<p>Изменить редакцию «...определение спасательной командой типа топлива и/или источника энергии... В настоящем стандарте представлена единая схема идентификации топлива и/ или источника энергии, используемых для приведения в движение дорожного транспортного средства...» (далее по тексту) Изложить в редакции «...определение спасательной командой типа источника энергии, приводящего в движение транспортное средство.... В настоящем стандарте представлена единая схема идентификации источника энергии, приводящего в движение транспортное средство....» (далее по тексту)</p>	<p>Отклонено. Стандарт идентичен ИСО и должен соответствовать оригиналу.</p>
<p>Раздел 2«Нормативные ссылки»</p>		<p>Исключить фразу «...[для датированных ссылок применяют только указанное издание ссылочного стандарта., для недатированных - последнее издание ссылочного стандарта (включая все изменения)]</p>	<p>Отклонено. Стандарт идентичен ИСО и должен соответствовать оригиналу.</p>

Заведующий отделом Методологии и сопровождения
разработки Центра «Электронных устройств» ФГУП «НАМИ»

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»

А.Ф. Колбасов

П.Г. Шачнев