

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к окончательной редакции проекта национального стандарта  
ГОСТ Р ИСО 21266-2 «Транспорт дорожный. Топливные системы для подачи  
сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа.  
Часть 2. Методы испытаний»**

### **1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ**

Проект национального стандарта ГОСТ Р «Транспорт дорожный. Топливные системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 2. Методы испытаний» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2024 год.

Шифр по ПНС: 1.2.056-1.183.23.

### **2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ**

Объектом стандартизации являются топливные системы для подачи сжатого газообразного водорода или смеси водорода и природного газа в качестве топлива для дорожных транспортных средств.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

### **3 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА**

Целью разработки проекта стандарта является обеспечение наличия общих методов испытаний для проверки соблюдения минимальных требований безопасности к компонентам топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода или смеси водорода и природного газа в качестве топлива для дорожных транспортных средств.

В процессе разработки стандарта на стадии окончательной редакции принято решение об изменении наименования проекта стандарта с «Транспорт дорожный. Топливные системы на сжатом газообразном водороде и смеси водорода с природным газом. Часть 2. Методы испытаний» на «Транспорт дорожный. Топливные системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 2. Методы испытаний» для более полного соответствия содержанию стандарта.

### **4. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ**

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

### **5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ**

Разрабатываемый проект стандарта идентичен международному стандарту ISO 21266-2:2018 «Транспорт дорожный. Топливные системы на сжатом газообразном водороде и смеси водорода с природным газом Часть 2. Методы испытаний» (Road vehicles -- Compressed gaseous hydrogen (CGH<sub>2</sub>) and hydrogen/natural gas blends fuel system components -- Part 2: Test methods).

### **6. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ**

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

## **7. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ**

В Федеральном информационном фонде стандартов перевод ISO 21266-2:2018 «Транспорт дорожный. Топливные системы на сжатом газообразном водороде и смеси водорода с природным газом Часть 2. Методы испытаний» (Road vehicles -- Compressed gaseous hydrogen (CGH<sub>2</sub>) and hydrogen/natural gas blends fuel system components -- Part 2: Test methods) отсутствует (см. п. 5). Стандарт разработан на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта.

## **8. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ**

Проект стандарта взаимосвязан с проектом национального стандарта ГОСТ Р ИСО 21266-1 «Транспорт дорожный. Топливные системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH<sub>2</sub>) или смеси водорода и природного газа. Часть 1. Требования безопасности», который разрабатывается одновременно с настоящим стандартом.

## **9 СВЕДЕНИЯ О РАССЫЛКЕ ПРОЕКТА СТАНДАРТА НА ОТЗЫВ**

В установленном порядке на официальном сайте Росстандарта 25.05.2023 было размещено Уведомление о разработке проекта национального стандарта с установленным сроком публичного обсуждения с 30.05.2023 по 31.07.2023.

На проект первой редакции национального стандарта поступили замечания и предложения от ПАО «КРИОГЕНМАШ», ПАО «КАМАЗ», ФГБУ ВНИИПО МЧС России, ООО «Объединенный инженерный центр», ТК 375 «Металлопродукция из черных металлов и сплавов». Полученные замечания и предложения по проекту стандарта отражены в сводке отзывов и учтены при разработке окончательной редакции проекта стандарта.

## **10. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ**

При разработке проекта стандарта использовался следующий источник информации:

- ISO 21266-2:2018 «Транспорт дорожный. Топливные системы на сжатом газообразном водороде и смеси водорода с природным газом Часть 2. Методы испытаний» (Road vehicles -- Compressed gaseous hydrogen (CGH<sub>2</sub>) and hydrogen/natural gas blends fuel system components -- Part 2: Test methods).

## **11. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ТК 029 «Водородные технологии».

## **12. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА**

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2;  
тел. (495) 456-57-00 (69-66); e-mail: [tc056@mail.ru](mailto:tc056@mail.ru).

Директор Центра «Стандартизация  
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Директор Центра «Электронных устройств»  
ФГУП «НАМИ»



А.А. Гордеев