

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к окончательной редакции проекта национального стандарта
ГОСТ Р ИСО 21266-1 «Транспорт дорожный. Топливные системы для подачи сжатого
газообразного водорода (CGH₂) или смеси водорода и природного газа.
Часть 1. Требования безопасности»**

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект национального стандарта ГОСТ Р «Транспорт дорожный. Топливные системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH₂) или смеси водорода и природного газа. Часть 1. Требования безопасности» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2024 год.

Шифр по ПНС: 1.2.056-1.182.23.

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются топливные системы для подачи сжатого газообразного водорода или смеси водорода и природного газа в качестве топлива для дорожных транспортных средств.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

3 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта является обеспечение наличия общих требований безопасности к компонентам топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода или смеси водорода и природного газа в качестве топлива для дорожных транспортных средств.

В процессе разработки стандарта на стадии окончательной редакции принято решение об изменении наименования проекта стандарта с «Транспорт дорожный. Топливные системы на сжатом газообразном водороде и смеси водорода с природным газом. Часть 1. Требования безопасности» на «Транспорт дорожный. Топливные системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH₂) или смеси водорода и природного газа. Часть 1. Требования безопасности» для более полного соответствия содержанию стандарта.

4 СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

5 СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

Разрабатываемый проект стандарта идентичен международному стандарту ISO 21266-1:2018 «Транспорт дорожный. Топливные системы на сжатом газообразном водороде и смеси водорода с природным газом. Часть 1. Требования безопасности» (Road vehicles -- Compressed gaseous hydrogen (CGH₂) and hydrogen/natural gas blends fuel system components -- Part 1: Safety requirements).

6 СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

7 СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

В Федеральном информационном фонде стандартов перевод ISO 21266-1:2018 «Транспорт дорожный. Топливные системы на сжатом газообразном водороде и смеси водорода с природным газом Часть 1. Требования безопасности» (Road vehicles -- Compressed gaseous hydrogen (CGH2) and hydrogen/natural gas blends fuel system components -- Part 1: Safety requirements) отсутствует (см. п. 5). Проект стандарта разработан на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта.

8 ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

Проект стандарта взаимосвязан с проектом национального стандарта ГОСТ Р ИСО 21266-2 «Транспорт дорожный. Топливные системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH2) или смеси водорода и природного газа. Часть 2. Методы испытаний», который разрабатывается одновременно с настоящим стандартом.

9 СВЕДЕНИЯ О РАССЫЛКЕ ПРОЕКТА СТАНДАРТА НА ОТЗЫВ

В установленном порядке на официальном сайте Росстандарта 25.05.2023 было размещено Уведомление о разработке проекта национального стандарта с установленным сроком публичного обсуждения с 30.05.2023 по 31.07.2023.

На проект первой редакции национального стандарта поступили замечания и предложения от ПАО «КРИОГЕНМАШ», ФГБУ ВНИИПО МЧС России, ООО «Объединенный инженерный центр», ТК 375 «Металлопродукция из черных металлов и сплавов». Полученные замечания и предложения отражены в сводке отзывов и учтены при разработке окончательной редакции проекта стандарта.

10 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовался следующий источник информации:

- ISO 21266-1:2018 «Транспорт дорожный. Топливные системы на сжатом газообразном водороде и смеси водорода с природным газом Часть 1. Требования безопасности» (Road vehicles -- Compressed gaseous hydrogen (CGH2) and hydrogen/natural gas blends fuel system components -- Part 1: Safety requirements).

11 СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ТК 029 «Водородные технологии».

12 СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2;
тел. (495) 456-57-00 (69-66); e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Директор Центра «Электронных устройств»
ФГУП «НАМИ»



А.А. Гордеев