

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ

Технического комитета по стандартизации

«Дорожный транспорт» (ТК 056) по вопросу формирования позиции делегации Российской Федерации на 183-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (9-11 марта 2021г) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 183-й сессии WP.29 ECE/TRANS/WP.29/1156), проведенного в формате видеоконференции

г. Москва

17 февраля 2021 г.

№ 1

Присутствовали – 31 человек (приложение 1).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Формирование позиции делегации Российской Федерации на 183-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (9-11 марта 2021 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 183-й сессии WP.29 ECE/TRANS/WP.29/1156).

СЛУШАЛИ:

Председателя ТК 056, заместителя Генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» Анিকেва С.А. со вступительным словом.

По пункту 1 повестки дня:

1.1 Ответственного эксперта Рабочей группы GRBP, начальника управления ФГУП «НАМИ» Бочарова А.В. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRBP, в частности:

– о текущей работе НРГ по дополнительным положениям, касающимся уровня звука (ASEP) по Правилам ООН № 51, в отношении изменения уровня проведения испытаний, который, в свою очередь, требует применения более точного оборудования и высокой квалификации персонала; где также отмечено, что снижение уровня звука непосредственно от шин приведет к негативным характеристикам шин, что отразится на безопасности дорожного движения;

– о разработке новых Правил ООН в отношении звуковых сигнальных устройств при движении транспортных средств задним ходом;

– о предписаниях, касающихся шин:

а) согласование процедур испытаний шин, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии, с положениями стандарта ISO 16992:2018 (Правила ООН № 30);

б) согласование предписаний к шинам с восстановленным протектором (Правила ООН № 108 и 109) с поправками к Правилам ООН № 30 и 54 (снятие технологического

ограничения по нанесению маркировки на шины) и 117 (в связи с введением новых эталонных шин);

в) определение эффективности шин на различных покрытиях (снег, лед), а также на мокром покрытии в связи с введением новых эталонных шин (Правила ООН № 117), и по характеристикам эффективности изношенных шин на мокром покрытии (НПГ по WGWT).

1.2 Эксперта Рабочей группы GRVA, начальника управления ФГУП «НАМИ» Бочарова А.В., с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRVA, в частности:

– обсуждение функциональных требований для автоматизированных и автономных транспортных средств, по методам оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами, по системам регистрации данных об авариях и системам хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами;

– обсуждение итогов организационного совещания от 19 января 2021 г. о создании Целевой рабочей группы по передовым системам помощи водителю (ADAS) под со председательством Российской Федерации и ЕС с целью разработки Правил ООН по ADAS, охватывающие системы, относящиеся к системам автоматизации управления транспортным средством 1-го и 2-го уровня автоматизации управления;

– обсуждение изменений к Правилам ООН:

а) № 13 в отношении уточнения предписаний для торможения с электромеханическим приводом;

б) № 79 в отношении функций автоматизированного рулевого управления по обеспечению уровня автоматизации управления не ниже 3 (т.е. 3 – 4 – 5);

в) № 155 и № 156 в отношении кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения;

№ 157 в отношении системы автоматического удержания транспортного средства на полосе движения (ALKS).

– обсуждение взаимодействия с соответствующими организациями по обеспечению средствами связи для подключенных транспортных средств.

1.3 Ответственного эксперта Рабочей группы GRE, заведующего отделом ФГУП «НАМИ» Макушкина А.С. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRE, в частности:

– обсуждение положений Правил ООН:

№ 48 в отношении максимально возможной высоты установки фар ближнего света, фар заднего хода и задних противотуманных фар на ТС повышенной проходимости (категории N₂G, M₂G, M₃G) (предложение от РФ), а также согласование требований к устройствам освещения заднего номерного знака с Правилами ООН № 4;

№ 48 и № 148 в отношении использования логотипа производителя внутри освещающей поверхности, вопрос будет дорабатываться на следующих сессиях;

Также были отмечены предложения НПГ по дальнейшему упрощению Правил ООН № 48, 53, 74 и 86; устранены неточности в тексте Правил ООН №№ 149, 150, 98, 123 и 74; утверждены положения по дополнению Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (R.E.5).

1.4 Ответственного эксперта Рабочей группы GRSP, заведующего лабораторией НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Невского Г.Н. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRSP, в частности:

- о продолжении разработок по ГТП ООН № 9, 13 и 20;
- обсуждение положений Правил ООН:

№ 12, 135 в отношении введения требований, касающихся электробезопасности в случае лобового столкновения;

№ 16 в отношении альтернативы выключателю подушки безопасности на передних сиденьях в сочетании с ДУС, устанавливаемыми против направления движения на задних сиденьях и возможности использования трехточечных ремней безопасности в ТС категорий M₂ и M₃;

№ 134 в отношении идентификации автобусов, работающих на водороде, которые соответствуют существующим регламентационным требованиям к идентификации автобусов, работающих на сжиженном нефтяном газе, компримированном природном газе и сжиженном природном газе;

Также обсуждались вопросы о включении в ОР.1 технических требований и чертежей манекенов; обеспечение безопасности детей в автобусах на основании результатов работы НРГ; вопросов, находящихся в ведении GRSP в отношении автоматизации транспортных средств.

1.5 Эксперта Рабочей группы GRSP, директора проекта ФГУП «НАМИ» Карпухина К.Е. об участии в работе НРГ по безопасности электромобилей, в частности:

по вопросу, касающемуся тяговых аккумуляторных батарей с перспективой подготовки предложения от РФ по ужесточению требований к тяговым аккумуляторным батареям (совместно с Ю. Кореей).

1.6 Ответственного эксперта Рабочей группы GRSG, заместителя заведующего Отделения безопасности автомобилей НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Масленников С.А. с докладом о ходе работы на прошедших сессиях GRSG, в частности:

- обсуждение изменений к Правилам ООН № 46; 67; 118; 125;

– по Правилам ООН № 18 и 97 в отношении признания официальных утверждений, выданных в соответствии с новыми Правилами ООН, касающимися защиты от неразрешенного использования на основании разделения Правил ООН № 116;

– по Правилам ООН № 66 в отношении введения дополнительных факультативных проверок при проведении испытаний в соответствии с Приложением 5 (предложение от РФ);

– отдельно были рассмотрены документы по RDE, пересмотренные в рамках НРГ по EDR/DSSAS, в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных об авариях (RDE), которые можно было бы принять в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов и предложение НРГ по EDR/DSSAS относительно новых Правил ООН, касающихся регистраторов данных об авариях.

1.7 Ответственного эксперта Рабочей группы GRPE, директора центра ФГУП «НАМИ» Теренченко А.С. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRPE, в частности:

– обсуждение изменений к Правилам ООН № 83 в отношении расчета значений дорожной нагрузки в соответствии с ГТП ООН № 15 (WLTP); 49 в отношении согласование с последними изменениями в европейском законодательстве в отношении выбросов загрязняющих веществ большегрузными транспортными средствами (Евро VI); 24 в отношении доработки применения, касающегося дымности;

– продолжение разработки ГТП ООН по определению мощности электромобилей и ГТП ООН в отношении долговечности бортовых аккумуляторных батарей.

РЕШИЛИ:

1. Одобрить сформированную позицию Российской Федерации на 183-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений в соответствии с приложением 2.

Председатель ТК 056,
Заместитель Генерального директора
по техническому регулированию ФГУП «НАМИ»



С.А. Анিকেев