

**Формирование позиции делегации РФ на 183-ю сессию Всемирного форума WP.29
и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (9-11 марта 2021 г.)
(предварительная повестка дня ECE/TRANS/WP.29/1156) ^{1/}**

А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
1.	Принятие повестки дня ECE/TRANS/WP.29/1156 – аннотированная предварительная повестка дня 183-й сессии Всемирного форума WP.29	Поддержать принятие повестки дня.
2.	Координация и организация работы	
2.1	<i>Доклад о сессии Административного комитета для координации работы (WP.29/AC.2)</i> Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сделает доклад о работе 135-й сессии и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.	Принять к сведению.
2.2	<i>Программа работы и документация</i> ECE/TRANS/WP.29/2021 – программа работы WP.29-183-01 – перечень неофициальных рабочих групп WP.29-182-02/Rev.1 – календарь работы сессий на 2021 г. Всемирный форум рассмотрит программу работы, включая перечень неофициальных рабочих групп (НРГ) и календарь работы сессий на 2021 г.	Поддержать программу работы, состав и структуру неофициальных рабочих групп, и календарь работы сессий на 2021 г.
2.3	<i>Интеллектуальные транспортные системы (ITS) и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами</i> (ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2) – рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам Всемирный форум продолжит разработку в отношении автоматизированных транспортных средств и будет координировать деятельность рабочих групп с целью возможной разработки законодательных рамочных положений для автоматизированных транспортных средств в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, п. 35).	Принять участие в обсуждении по мере необходимости.

^{1/} Документы, указанные в повестке дня, размещены на интернет-сайте WP.29:

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
2.4	<p>Последующая деятельность в связи с 83-й сессией Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) Секретариат проинформирует Всемирный форум о соответствующих решениях, принятых Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его 83-й сессии (22-26 февраля 2021 года).</p>	Принять к сведению.
3.	Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29	
3.1	<p>72-я сессия Рабочей группы по вопросам шума и шин (GRBP) – 7-9 сентября 2020 г. ECE/TRANS/WP.29/GRB/72 – отчет о работе 72-й сессии Рабочей группы GRBP.</p>	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.2	<p>7-я сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 21-25 сентября 2020 г. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7 – отчет о работе 7-й сессии Рабочей группы GRVA.</p>	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.3	<p>119-я сессия Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 6-9 октября 2020 г. ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98 – отчет о работе 119-й сессии Рабочей группы GRSG.</p>	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.4	<p>83-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 19-23 октября 2020 г. ECE/TRANS/WP.29/GRE/83 – отчет о работе 83-й сессии Рабочей группы GRE.</p>	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.5	<p>Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (устные доклады председателей)</p>	
3.5.1	<p>68-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 07-11 декабря 2020 г. Основные вопросы, рассмотренные на сессии: ГТП ООН № 9 - поправка 3 в отношении наихудших случаев, связанных с высоким риском травмирования по всем возможным сценариям, обусловленным, например, разной высотой транспортного средства из-за регулируемых систем подвески; поправка 4 - введение положений об активных складных системах в зоне капота. ГТП ООН № 13 - этап 2 разработки ГТП ООН. ГТП ООН № 20 - этап 2 разработки ГТП ООН и ход работы НРГ. Правила ООН № 12 – предложение о введении требований, касающихся электробезопасности в случае лобового столкновения, как это было согласовано для Правил ООН № 94. Правила ООН № 16 - альтернатива (по усмотрению изготовителя) выключателю подушки безопасности на передних сиденьях в сочетании с детскими удерживающими системами, устанавливаемыми против направления движения на задних сиденьях; возможность использования трехточечных ремней безопасности в транспортных средствах категорий M₂ и M₃. Правила ООН № 17 - уточнение процедуры испытания в отношении высоты подголовников в случае транспортных средств с низкой конструкцией крыши. Правила ООН № 22 - поправки в отношении необходимости не создавать торговых барьеров для вспомогательных приспособлений, устанавливаемых после продажи, которые в настоящее время используются водителями мотоциклов и мопедов, до тех пор, пока не будут определены конкретные требования в отношении их официального утверждения отдельно от шлемов. Правила ООН № 44 - вопрос о направляющем механизме ремней, тип которого был официально утвержден компетентными органами Польши, на основе результатов исследовательских испытаний направляющего механизма ремней, которые предо-</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>ставлены экспертом от ЕС.</p> <p>Правила ООН № 95 - уточнение переходных положений для поправок серии 05.</p> <p>Правила ООН № 127 - разъяснения различных толкований испытания конфигурации транспортных средств в условиях активной подвески, а также приведение в соответствие с положениями пересмотренного Регламента по общей безопасности ЕС.</p> <p>Правила ООН № 129 - предельные значения вертикального ускорения грудной клетки Q-макетов в ходе динамического испытания; три предложения в отношении предоставления потребителям инструкций в цифровой форме; шаблона протокола испытания и метода оценки размеров и уточнения того, что УДУС с ремнем для конкретных транспортных средств, могут быть оснащены опорой и креплениями верхнего и нижнего страховочных тросов.</p> <p>Правила ООН № 134 – предложение в целях идентификации автобусов, работающих на водороде, которые соответствуют существующим регламентационным требованиям к идентификации автобусов, работающих на сжиженном нефтяном газе, компримированном природном газе и сжиженном природном газе.</p> <p>Правила ООН № 135 – введение требований, касающихся электробезопасности в случае лобового столкновения, как это было согласовано для Правил ООН № 94.</p> <p>Правила ООН № 137 – уточнение переходных положений для поправок серии 02; обсуждение вопроса о включении транспортных средств категории L₇ в область применения.</p> <p>Также обсуждались вопросы о включении в ОР.1 технических требований и чертежей манекенов; обеспечение безопасности детей в автобусах на основании результатов работы НРГ; вопросов, находящихся в ведении GRSP в отношении автоматизации транспортных средств.</p>	
3.5.2	<p><i>120-я сессия Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 11 января 2021 г.</i></p> <p>Проведение дополнительной сессии с целью рассмотрения вариантов документов по RDE, пересмотренных в рамках НРГ по EDR/DSSAS, в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных об авариях (RDE), которые можно было бы принять в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов и предложение НРГ по EDR/DSSAS относительно новых Правил ООН, касающихся регистраторов данных об авариях.</p>	Принять к сведению.
3.5.3	<p><i>82-я сессия Рабочей группы по выбросам и сохранению энергии (GRPE) – 12-15 января 2021 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии:</p> <p>Легкие транспортные средства: Правила ООН № 83 – расчет значений дорожной нагрузки в соответствии с ГТП ООН № 15 (WLTP); доклад о ходе работы НРГ по RDE.</p> <p>Большегрузные транспортные средства:</p> <p>Правила ООН № 49 – согласование с последними изменениями в европейском законодательстве в отношении выбросов загрязняющих веществ большегрузными транспортными средствами (Евро VI, этап Е).</p> <p>ГТП ООН № 4 – исправление ошибок и неясных положений в целях повышения качества толкования ГТП ООН № 4.</p> <p>Правила ООН № 24 – доработка области применения.</p> <p>Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника: предложения по поправкам к Правилам ООН № 96 и 120 и ГТП ООН № 11.</p> <p>Доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.</p> <p>Мотоциклы и мопеды: предложения по поправкам к Правилам ООН № 40 и 47, к ГТП ООН № 2 и 17; доклад о ходе работы</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>НРГ по ТЭТХ. Разработка ГТП ООН по определению мощности электромобилей и ГТП ООН в отношении долговечности бортовых аккумуляторных батарей. Рассмотрение вопросов, касающихся Общей резолюции № 2 (ОР.2); Международного официального утверждения типа комплектного транспортного средства (IWVTA); доклад о ходе работы НРГ по качеству воздуха внутри транспортных средств (VIAQ).</p>	
3.5.4	<p><i>73-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 26-29 января 2021 г.</i> Основные вопросы, рассмотренные на сессии: Правила ООН № 51 – текущая деятельность НРГ по дополнительным положениям в отношении уровня звука (ASEP) и целевой группы по неточностям в измерениях (TFMU); разработка новых Правил ООН в отношении звуковых сигнальных устройств при движении транспортных средств задним ходом; Обсуждение перспективной тематики работы GRBP. Шины: Правила ООН № 30 – предложение от ETRTO в отношении согласования процедур испытаний шин, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии, с положениями стандарта ISO 16992:2018; Правила ООН № 108 и 109 - согласование предписаний к шинам с восстановленным протектором с поправками к Правилам ООН № 30 и 54 (снятие технологического ограничения по нанесению маркировки на шины) и 117 (в связи с введением новых эталонных шин); Правила ООН № 117 – предложения от ETRTO в отношении адаптации к техническому прогрессу предписаний в отношении определения эффективности шин на заснеженном покрытии в связи с введением новых эталонных шин; проект Правил ООН в отношении шипованных шин; слушание информация от следующих неофициальных и целевых рабочих групп о текущей деятельности: НРГ по характеристикам эффективности изношенных шин на мокром покрытии (WGWT); НРГ по дополнительным предписаниям в отношении уровня звука (ASEP); ЦГ по неточностям в измерениях (TFMU).</p>	Принять к сведению.
3.5.5	<p><i>8 и 9-я сессия Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – (14-16 декабря 2020 г и 1-5 февраля 2021 г.)</i> Основные вопросы, рассмотренные на 8-й сессии: доклады НРГ по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств, по методам оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами, по системам регистрации данных об авариях и системам хранения данных при автоматизированного управлении транспортными средствами; предложение о создании целевой рабочей группы по передовым системам помощи водителю (ADAS) под совместным председательством Российской Федерации и ЕС; принято решение провести организационное совещание рабочей группы 19 января 2021 г.; обсуждение положений Правил ООН; № 157 в отношении системы автоматического удержания транспортного средства на полосе движения (ALKS);</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>проекты предписаний в отношении функций автоматизированного рулевого управления для включения в Правила ООН № 79 (оборудование рулевого управления);</p> <p>№ 152 в отношении систем автоматического экстренного торможения (АЕBS) для транспортных средств категорий М₁ и N₁;</p> <p>№ 13 и 13-Н (торможение транспортных средств) - уточнение содержания предписаний.</p> <p>обсуждение перспектив установления предписаний к искусственному интеллекту.</p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на 9-й сессии:</p> <p>слушание докладов НРГ по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств, по методам оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами, по системам регистрации данных об авариях и системам хранения данных при автоматизированного управлении транспортными средствами;</p> <p>обсуждение итогов организационного совещания от 19 января 2021 г. созданной целевой рабочей группы по передовым системам помощи водителю (ADAS) под со председательством Российской Федерации и ЕС;</p> <p>обсуждение положений Правил ООН:</p> <p>№ 13 в отношении уточнения содержания предписаний;</p> <p>№ 79 в отношении функций автоматизированного рулевого управления для включения в Правила ООН (оборудование рулевого управления);</p> <p>№ 155 и № 156 в отношении кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения;</p> <p>№ 157 в отношении системы автоматического удержания транспортного средства на полосе движения (ALKS).</p>	
4.	Женевское Соглашение 1958 г.	
4.1	<p><i>Статус Соглашения 1958 г. и прилагаемых к нему Правил ООН</i></p> <p>Секретариат представит статус Соглашения и прилагаемых к нему Правил ООН на основе новой версии документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29, в котором содержится информация, полученная секретариатом по состоянию на 20 февраля 2021 г. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе "Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29", который будет размещен на интернет-сайте WP.29 (www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html).</p> <p>Информация об уполномоченных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через соответствующий онлайн-инструмент на интернет-сайте WP.29: https://apps.unece.org/WP29_application/</p>	Принять к сведению.
4.2	<p><i>Указания, запрошенные Рабочими группами по вопросам, касающимся Правил ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i></p> <p>Всемирный форум рассмотрит и предоставит соответствующие указания по любому вопросу, связанному с Соглашением 1958 г., по запросам председателей вспомогательных рабочих групп WP.29.</p>	Принять участие в возможном обсуждении.
4.2.1	<p><i>Воспроизведение частных (защищенных авторским правом) стандартов и ссылки на них в Правилах ООН, Глобальных технических правилах ООН и Предписаниях ООН</i></p> <p>Всемирный форум возобновит рассмотрение этого вопроса.</p>	Принять к сведению.
4.2.2	<p><i>Указания по поправкам к Правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i></p> <p>Всемирный форум продолжит рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958</p>	Принять к сведению и, при необходимости,

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	года (Пересмотр 3), так и его прежний вариант. Возможно, WP.29 будет продолжать рассмотрение вопроса об обновленном проекте руководящих указаний по поправкам к Правилам ООН для рассмотрения на сессии в марте 2021 года, в соответствии с решением (ECE/TRANS/WP.29/1155, пункт 93). E/ECE/TRANS/1044/Rev.3 – предложение о пересмотре 3 Общих руководящих принципов регламентирующих процедур ООН и переходных положений в Правилах ООН.	участвовать в обсуждении.
4.2.3	<i>Толкование (интерпретация) конкретных Правил ООН</i> Всемирный форум, возможно, рассмотрит предложения по документам для интерпретации Правил ООН № 155 в отношении системы кибербезопасности и системы управления кибербезопасностью и Правил ООН № 156 в отношении системы обновления программного обеспечения и управления обновлениями программного обеспечения.	Принять к сведению и, при необходимости, участвовать в обсуждении.
4.3	<i>Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (IWVTA)</i> Председатель НРГ по IWVTA сообщит о результатах работы по подготовке проекта поправок к Правилам ООН № 0 в отношении IWVTA. НРГ по IWVTA запланировала провести свою 35-ю сессию 3 марта 2021 г. в формате интернет-конференции.	Принять к сведению.
4.4	<i>Пересмотр 3 Соглашения 1958 года</i> Всемирный форум будет проинформирован о статусе Пересмотра 3 Соглашения 1958 г.. E/ECE/TRANS/505/Rev.3 – пересмотр 3 Соглашения 1958 г.	Принять к сведению.
4.5	<i>Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (DETA)</i> Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением DETA. Секретариат проинформирует о ситуации с размещением DETA на сервере ЕЭК ООН. НРГ по DETA запланировала провести свою 40-ю сессию 2 марта 2021 г. в формате интернет-конференции. Основные вопросы, предложенные к рассмотрению: - применение уникального идентификатора; - обеспечение прав доступа в базу данных DETA новым категориям пользователей: станции технического осмотра, ремонтные предприятия, владельцы транспортных средств, конечные пользователи транспортных средств, население в целом, а также организации, осуществляющие инспекционный контроль продукции, выпускаемой в обращение.	Принять к сведению.
4.6	<i>Рассмотрение проектов поправок к Правилам ООН, представленных GRBP</i> <i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.6.1	<i>Правила ООН № 30 (шины для легких транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/2 – проект дополнения 23 к поправкам серии 02 в отношении снятия технологического ограничения по нанесению маркировки на шины.	Поддержать.
4.6.2	<i>Правила ООН № 41 (шум мотоциклов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/4 – проект дополнения 9 к поправкам серии 04 в отношении согласования спецификации испытатель-	Поддержать.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	тельной дорожной поверхности с положениями стандарта ISO 10844:2014. Данное предложение предусматривает проведение испытаний на участке, соответствующем требованиям ISO 10844:2014, даже при испытаниях по предыдущим сериям поправок к Правилам ООН № 41.	
4.6.3	<i>Правила ООН № 54 (шины для большегрузных транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/5 – проект дополнения 24 в отношении согласования положений Правил ООН № 54 с положениями Правил ООН № 30 и ГТП ООН № 16, в том числе, в отношении снятия технологического ограничения по нанесению маркировки на шины.	Поддержать.
4.6.4	<i>Правила ООН № 75 (шины для транспортных средств категории L)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/6 – проект дополнения 19 в отношении согласования положений Правил ООН № 75 с положениями Правил ООН № 30, в том числе, в отношении снятия технологического ограничения по нанесению маркировки на шины, а также адаптации предписаний Правил ООН № 75 к техническому прогрессу.	Поддержать.
4.6.5	<i>Правила ООН № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/7 – проект дополнения 19 в отношении снятия технологического ограничения по нанесению маркировки на шины.	Поддержать.
4.6.6	<i>Правила ООН № 117 (шины: сопротивление качению; шум при качении и сцепление на мокрой поверхности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/8 – проект дополнения 13 к поправкам серии 02 в отношении изменения ссылок на эталонные шины и адаптации к техническому прогрессу предписаний в отношении определения эффективности шин на мокром покрытии в связи с введением новых эталонных шин и для повышения воспроизводимости результатов испытаний посредством применения стандарта ISO 23671, а также в отношении адаптации к техническому прогрессу предписаний в отношении определения эффективности шин на заснеженном покрытии в связи с введением новых эталонных шин.	Поддержать.
4.6.7	<i>Правила ООН № 124 (сменные колеса для легковых автомобилей)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/9 – проект дополнения 2 в отношении согласования критериев полной потери внутреннего давления в течение одной минуты в пунктах 3 и в пункте 5 с) приложения 8 к Правилам ООН № 124 (на основе предложения от РФ).	Поддержать.
	<i>Предложения, подлежащие представлению Председателем GRBP</i>	
4.6.8	<i>Правила ООН № 41 (шум мотоциклов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/3 – проект поправок серии 05 в отношении обновления раздела дополнительных положений в отношении уровня звука (ASEP) (предлагаемый подход к нормированию дополнительных положений позволит ликвидировать неопределенности, существующие при применении действующей процедуры), а также согласования спецификации испытательной дорожной поверхности с положениями стандарта ISO 10844:2014.	Поддержать.
4.6.9	<i>Правила ООН № 141 (системы мониторинга давления воздуха в шинах)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/10 – проект поправок серии 01 в отношении согласования Правил ООН № 141 с положениями Правил ЕС 2019/2144 и введения требований к системам мониторинга давления воздуха в шинах для категорий транспортных средств M ₁ максимальной массой до 3500 кг, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₃ и O ₄ .	Поддержать.
4.6.10	<i>Правила ООН № 142 (установка шин)</i>	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE/TRANS/WP.29/2021/11 – проект поправок серии 01 в отношении согласования Правил ООН с положениями Правил ЕС 2019/2144 и введения требований к установке шин для категорий транспортных средств М, N и О.	
4.7	<i>Рассмотрение проектов поправок к Правилам ООН, представленных GRVA</i>	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.7.1	<i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/12 – проект дополнения 18 к поправкам серии 11 в отношении установления требований к пяти комбинациям многосвязных автопоездов в соответствии с ISO 18868 (только тележки с опорно-сцепным устройством и жестким дышлом) и к износостойким электрическим рекуперативным тормозным системам.	Поддержать.
4.7.2	<i>Правила ООН № 13-Н (торможение легких транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/13 – проект дополнения 2 к поправкам серии 01 в отношении уточнения предписаний пункта 1.5.3.1 приложения 3 Правил о том, что в случае перезарядки или замены аккумуляторов транспортных средств, оснащенных системой электрического рекуперативного торможения категории В, при проведении испытания типа I, должен производиться дополнительный нагрев тормозных накладок, чтобы обеспечить репрезентативные условия процедуры их восстановления.	Поддержать.
4.7.3	<i>Правила ООН № 79 (механизм рулевого управления)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/14 – проект дополнения 4 к поправкам серии 03 в отношении разъяснения того, что включение системы автоматизированного управления при проведении испытаний необходимо только тогда, когда система еще не была включена.	Поддержать.
4.7.4	<i>Правила ООН № 152 (системы автоматического экстренного торможения – АЕBS)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/15 – проект дополнения 3 в отношении уточнения положений, касающихся оценки устойчивости к ложной реакции, введения новых положений об автоматическом отключении АЕBS, а также редакторской правки текста.	Поддержать.
4.7.5	<i>Правила ООН № 152 (системы автоматического экстренного торможения – АЕBS)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/16 – проект дополнения 2 к поправкам серии 01 в отношении уточнения предписаний к проведению испытаний.	Поддержать.
4.7.6	<i>Правила ООН № 157 (Автоматические системы удержания транспортного средства на полосе движения – АЛKS)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/17 – проект дополнения 1 в отношении корректировки выявленных несогласованностей в первоначальной редакции.	Поддержать.
	<i>Предложения, подлежащие представлению Председателем GRVA</i>	
4.7.7	<i>Правила ООН № 152 (системы автоматического экстренного торможения – АЕBS)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/18 – поправки серии 02 в отношении введения требований по предотвращению столкновения транспортного средства с велосипедистом или снижению тяжести последствий такого столкновения.	Поддержать.
4.8	<i>Рассмотрение проектов поправок к Правилам ООН, представленных GRSG</i>	

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.8.1	<i>Правила ООН № 46 (устройства для непрямого обзора)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/19 – проект дополнения 9 к поправкам серии 04 в отношении возможности использования зеркал свободной формы в качестве альтернативы сферическим зеркалам.	Поддержать.
4.8.2	<i>Правила ООН № 67 (транспортные средства на СНГ)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/20 – проект дополнения 1 к поправкам серии 03 в отношении введения нового варианта заправочно-го блока «J15», указанного в стандарте ISO 19825.	Поддержать.
4.8.3	<i>Правила ООН № 67 (транспортные средства на СНГ)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/21 – проект дополнения 3 к поправкам серии 02 в отношении внесения поправок в переходные положения и уточнения действительности официальных утверждений типа в соответствии с поправками серии 01 к настоящим Правилам в отношении компонентов, не затрагиваемых изменениями, внесенными на основании поправок серии 02	Поддержать.
4.8.4	<i>Правила ООН № 125 (передние поле обзора)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/22 – проект дополнения 3 к поправкам серии 01 в отношении проводников системы «антиобледенения/антизапотевания» также за пределами зоны А, если это применимо.	Поддержать.
	<i>Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSG</i>	
4.8.5	<i>Правила ООН № 18 (защита от неразрешённого использования)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/23 – проект поправок серии 03 в отношении официального утверждения транспортных средств категорий М ₁ и N ₁ , в отношении их защиты от несанкционированного использования.	Поддержать.
4.8.6	<i>Правила ООН № 97 (системы охранной сигнализации транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/24 – проект дополнения 9 к поправкам серии 01 в отношении официального утверждения категории М ₁ , и предложение по поправкам, касающимся транспортных средств N ₁ с максимальной массой не более 2 т, в отношении систем сигнализации и иммобилизаторов.	Поддержать.
4.8.7	<i>Правила ООН № 116 (защита от неразрешённого использования и системы охранной сигнализации транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/25 – проект дополнения 8 в отношении защиты транспортных средств от несанкционированного использования.	Поддержать.
4.8.8	<i>Правила ООН № 107 (транспортные средства категорий М₂, М₃)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/26 – проект поправок серии 09 в отношении противопожарной безопасности, а именно: внедрение систем оповещения о повышении температуры, аварийное открытие всех дверей при наличии электропривода и с включением освещения после активации одним действием водителя; предотвращения движения транспортных средств категорий М ₂ и М ₃ во время использования их лифтов или пандусов.	Поддержать.
4.8.9	<i>Правила ООН № 118 (характеристики горения материалов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/27 – проект поправок серии 04 в отношении включения в Приложение 2 перечня клеящих веществ, которые могут использоваться в транспортных средствах категорий М ₂ и М ₃ .	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.9	Рассмотрение проектов поправок к Правилам ООН, представленных GRE	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.9.1	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/28 – проект дополнения 9 к поправкам серии 04 в отношении изменения (увеличения) максимально возможной высоты установки фар ближнего света, фар заднего хода и задних противотуманных фар на транспортных средствах повышенной проходимости (категории N ₂ G, M ₂ G, M ₃ G) (на основе предложения от РФ).	Поддержать.
4.9.2	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/29 – проект дополнения 14 к поправкам серии 05 в отношении увеличения максимально возможной высоты установки фар ближнего света, фар заднего хода и задних противотуманных фар на транспортных средствах повышенной проходимости.	Поддержать.
4.9.3	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/30 – проект дополнения 14 к поправкам серии 06 в отношении уточнения требований к устройствам освещения заднего номерного знака для согласования с Правилами ООН № 4; увеличения максимально возможной высоты установки фар ближнего света, фар заднего хода и задних противотуманных фар на транспортных средствах повышенной проходимости; а также корректировки неточной информации и ошибок в тексте.	Поддержать.
4.9.4	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/31 – проект дополнения 1 к поправкам серии 07 в отношении уточнения требований к устройствам освещения заднего номерного знака для согласования с Правилами ООН № 4; увеличения максимально возможной высоты установки фар ближнего света, фар заднего хода и задних противотуманных фар на транспортных средствах повышенной проходимости; корректировки неточной информации и ошибок в тексте.	Поддержать.
4.9.5	<i>Правила ООН № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/32 – проект дополнения 4 к поправкам серии 02 в отношении исправления ссылок на определения в тексте Правил.	Поддержать.
4.9.6	<i>Правила ООН № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/33 – проект дополнения 1 к поправкам серии 03 в отношении исправления ссылок на определения в тексте Правил.	Поддержать.
4.9.7	<i>Правила ООН № 65 (специальные предупреждающие огни)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/34 – проект дополнения 11 в отношении исправления давних редакционных ошибок, а также уточнения определения «продолжительности свечения» для группы вспышек.	Поддержать.
4.9.8	<i>Правила ООН № 74 (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/35 – проект дополнения 13 к поправкам серии 01 в отношении корректировки положений по установке фар ближнего и дальнего света для мопедов.	Поддержать.
4.9.9	<i>Правила ООН № 74 (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов)</i>	Поддержать.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ECE/TRANS/WP.29/2021/36 – проект дополнения 1 к поправкам серии 02 в отношении корректировки положений по установке фар ближнего и дальнего света для мопедов.	
4.9.10	<i>Правила ООН № 86 (установка устройств освещения и световой сигнализации для с/хозяйственных транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/37 – проект дополнения 3 к поправкам серии 01 в отношении включения ссылок на три новых упрощенных Правил ООН: № 148, касающихся устройств световой сигнализации, № 149, касающихся устройств освещения дороги и № 150, касающихся светоотражающих устройств, а также внесения исправлений.	Поддержать.
4.9.11	<i>Правила ООН № 98 (фары транспортных средств с газоразрядными источниками света)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/38 – проект дополнения 10 к поправкам серии 01 в отношении исправления неточной информации и ошибок в тексте.	Поддержать.
4.9.12	<i>Правила ООН № 98 (фары транспортных средств с газоразрядными источниками света)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/39 – проект дополнения 2 к поправкам серии 02 в отношении исправления неточной информации и ошибок в тексте.	Поддержать.
4.9.13	<i>Правила ООН № 113 (фары с симметричным лучом света)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/40 – проект дополнения 7 к поправкам серии 01 в отношении корректировки непреднамеренных ошибок в тексте.	Поддержать.
4.9.14	<i>Правила ООН № 113 (фары с симметричным лучом света)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/41 – проект дополнения 1 к поправкам серии 02 в отношении корректировки непреднамеренных ошибок в тексте.	Поддержать.
4.9.15	<i>Правила ООН № 113 (фары с симметричным лучом света)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/42 – проект дополнения 2 к поправкам серии 03 в отношении корректировки непреднамеренных ошибок в тексте.	Поддержать.
4.9.16	<i>Правила ООН № 123 (адаптивные системы переднего освещения)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/43 – проект дополнения 10 к поправкам серии 01 в отношении исправления неточной информации и ошибок в тексте.	Поддержать.
4.9.17	<i>Правила ООН № 123 (адаптивные системы переднего освещения)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/44 – проект дополнения 2 к поправкам серии 02 в отношении исправления неточной информации и ошибок в тексте.	Поддержать.
4.9.18	<i>Правила ООН № 148 (устройства световой сигнализации (огни) транспортных средств – LSD)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/45 – проект дополнения 3 в отношении исправления неточной информации и ошибок в тексте.	Поддержать.
4.9.19	<i>Правила ООН № 149 (устройства освещения дорог (лампы) транспортных средств – RID)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/46 – проект дополнения 3 в отношении корректировки непреднамеренных ошибок в тексте и исправления неточной информации.	Поддержать.
4.9.20	<i>Правила ООН № 150 (светоотражающие устройства транспортных средств – RRD)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/47 – проект дополнения 3 в отношении устранения неточной информации и ошибок в тексте Приложения 24 Правил ООН № 150.	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.10	Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп Никаких предложений по исправлениям к существующим Правилам ООН представлено не было.	
4.11	Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим Правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые имеются	Принять к сведению.
4.11.1	Правила ООН № 154 (Всемирная согласованная процедура испытаний легких транспортных средств – WLTP) ECE/TRANS/WP.29/2021/56 – проект дополнения 1 в отношении исправления ошибок и разъяснения положения на основе требований, внесенных в Поправку 6 к ГТП ООН № 15 (этот документ подлежит рассмотрению GRPE на ее сессии в январе 2021 года).	
4.11.2	Правила ООН № 154 (Всемирная согласованная процедура испытаний легких транспортных средств – WLTP) ECE/TRANS/WP.29/2021/57 – проект дополнения 1 к поправкам серии 01 в отношении исправления ошибок и разъяснения положения на основе требований, внесенных в Поправку 6 к ГТП ООН № 15 (этот документ подлежит рассмотрению GRPE на ее сессии в январе 2021 года).	
4.12	Рассмотрение предложений по новым Правилам ООН, представленных от Рабочих групп Всемирному форуму	
4.12.1	Проект Правил ООН № XXX (регистратор данных об авариях – EDR) ECE/TRANS/WP.29/2020/123/Rev.1 – предложение по новым Правилам ООН об единообразных предписаниях, касающихся регистратора данных (EDR) о минимальном сборе, хранении и отказоустойчивости по дорожно-транспортным происшествиям ECE/TRANS/WP.29/2021/58 – проект поправок серии 01 в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных об авариях (RDE).	Поддержать.
4.12.2	Проект новых Правил ООН № XXX (устройства для предотвращения несанкционированного использования транспортных средств) ECE/TRANS/WP.29/2021/48 – предложение по новым Правилам ООН, касающимся официального утверждения устройств для предотвращения несанкционированного использования и официального утверждения транспортного средства в отношении его устройств для предотвращения несанкционированного использования.	Поддержать.
4.12.3	Проект новых Правил ООН № XXX (иммобилизаторы транспортных средств) ECE/TRANS/WP.29/2021/49 – предложение по новым Правилам ООН, касающимся официального утверждения иммобилизаторов и официального утверждения транспортного средства в отношении его иммобилизатора.	Поддержать.
4.12.4	Проект новых Правил ООН № XXX (системы охранной сигнализации транспортных средств) ECE/TRANS/WP.29/2021/50 – предложение по новым Правилам ООН, касающимся официального утверждения системы охранной сигнализации и официальному утверждению транспортного средства в отношении его системы охранной сигнализации.	Поддержать.
4.13	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения Никаких предложений по поправкам представлено не было.	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.14	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общим спецификациям для категорий источников света (R.E.5)</i>	Принять к сведению.
4.14.1	ECE/TRANS/WP.29/2021/51 – проект поправки 6 к Сводной резолюции (R.E.5) в отношении введения новой категории H11/LED/6 альтернативных источников света на светоизлучающих диодах (LED) для соответствующих видов применения в целях освещения дороги (технические положения основаны на критериях эквивалентности с поправками к положениям об источниках света для видов применения с целью освещения дороги).	Принять к сведению.
4.15	<i>Предложение по поправкам к действующим Общим резолюциям в рамках Соглашений 1958 и 1998 гг.</i> Никаких предложений по поправкам к действующим Общим резолюциям представлено не было.	Принять к сведению.
4.16	<i>Предложение по поправкам к новым Общим резолюциям в рамках Соглашений 1958 и 1998 гг.</i>	Принять к сведению.
4.16.1	ECE/TRANS/WP.29/2021/52 – предложение по проекту новой Общей резолюции № [4] в отношении панорамного остекления крыши (панорамных люков в крыше автомобиля), на положения которой рекомендуется ссылаться при проектировании керамической зоны с поверхностным покрытием (КЗПП) панорамных люков (ПЛ) и проверке методов измерения.	Принять к сведению.
5.	Глобальное Соглашение 1998 г.	
5.1	<i>Статус Соглашения, включая реализацию пункта 7.1 Соглашения</i> Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые глобальные технические правила (ГТП) ООН, технические правила, занесенные в Компендиум кандидатов (потенциальных правил), и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Также будет представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию. ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.29 – информация о статусе Соглашения 1998 г.	Принять к сведению.
5.2 – 5.5	<i>Всемирный форум примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и примет решение об их подробном рассмотрении Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (AC.3).</i>	Принять к сведению.
6.	Элементы, представляющие общий интерес в рамках Соглашений 1958 и 1998 гг.	
6.1	<i>Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества, и реализация принятых Правил ООН/ ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства</i> Всемирный форум согласен оставить этот пункт в повестке дня в ожидании представления дополнительных презентаций.	Принять к сведению.
6.2	<i>Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистратора данных об авариях (EDR), которые могут быть приняты в рамках Резолюций или Правил, касающихся Соглашений 1958 и 1998 годов</i> Всемирный форум рассмотрит предложение по руководящим указаниям в отношении эксплуатационных характеристик регистратора данных об авариях (EDR), которые могут быть приняты в рамках Резолюций или Правил, касающихся Соглашений 1958 и 1998 годов	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE /TRANS/WP.29/2020/100/Rev.1 – пересмотренные руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистратора данных об авариях (EDR), которые могут быть приняты в рамках Резолюций или Правил, касающихся Соглашений 1958 и 1998 годов	
7.	Соглашение 1997 г. о периодических технических осмотрах транспортных средств	
7.1	<i>Статус Соглашения</i> Секретариат примет к сведению документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению Предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их Административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО). ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18 – информация о статусе Соглашения 1997 г.	Принять к сведению.
7.2	<i>Поправки к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет проинформирован о поправках к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств. ECE/TRANS/WP.29/2020/38 – консолидированный текст Соглашения 1997 года с учетом предложенных поправок.	Принять к сведению и участвовать в обсуждении.
7.3	<i>Учреждение новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет рассматривать предложения по разработке новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.	Участвовать в обсуждении.
7.4	<i>Обновление существующих Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений о внесении поправок в Предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые имеются.	Участвовать в обсуждении.
7.5	<i>Обновление Резолюции Р.Е.6, касающейся требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений по поправкам в отношении требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами.	Участвовать в обсуждении.
8.	Прочие вопросы	
8.1	<i>Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва продукции</i> Всемирный форум заслушает информацию о ходе работы НРГ по правоприменительной практике (НРГ по EWG) (ECE/TRANS/WP.29/1108, п.66)	Принять к сведению.
8.2	<i>Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями Правил ООН и Глобальных технических правил ООН в области транспортных средств, принятых в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов</i> Всемирный форум WP.29 заслушает информацию секретариата Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) о деятельности его подгрупп по вопросам, представляющим общий интерес по автоматизированному вождению.	Принять к сведению.
8.3	<i>Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения</i>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	Всемирный форум заслушает информацию о последних изменениях, касающихся работы над планом действий на второе Десятилетие, который станет руководящим документом, направленным на поддержку достижения его целей с особым упором на направление, касающееся безопасности транспортных средств. A/RES/74/299 – план действий по повышению безопасности дорожного движения во всем мире	
8.4	<i>Проект ФБДД ООН (UN RSF) «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки»</i> Всемирный форум заслушает информацию о последних изменениях, касающихся работы над сводом минимальных правил обеспечения безопасности и охраны окружающей среды и планируемых стратегий передачи подержанных транспортных средств из стран с высоким уровнем дохода, например, Японии, стран ЕС и США, в страны с низким уровнем доходов, с особым упором на Африку.	Принять к сведению.
8.5	<i>Документы для публикации</i> Всемирный форум доложит о прогрессе в работе по переводу аутентичных текстов изменений по Правилам ООН, принятых WP.29 в июне 2020 г. и вступивших в силу в январе 2021 г.	Принять к сведению.
9.	Принятие доклада В соответствии с установившейся практикой WP.29 примет доклад о работе своей 183-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Этот доклад должен включать в себя разделы о работе Административных и Исполнительного комитетов: 77-й сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 г., 60-й сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 г., 14-й сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 г.	Поддержать.

В. Административный комитет Соглашения 1958 г.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
10.	Учреждение Административного комитета АС.1 В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 г., в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны (Е/ЕСЕ/324-Е/ЕСЕ/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2).	Принять участие в голосовании.
11.	Предложения по поправкам и исправлениям к действующим Правилам ООН и по новым Правилам ООН – голосование в Административном комитете (АС.1) Административный комитет (АС.1) проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН, указанным в пунктах 4.3, 4.6 – 4.14 и 4.17 повестки дня с учетом рекомендаций Всемирного форума.	Принять участие в голосовании согласно позиции от РФ на 183-ю сессию WP.29.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 г.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
12.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2021 год В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года, в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны (ECE/TRANS/132 и Согл.1).	Принять участие в работе.
13.	Мониторинг Соглашения 1998 г.: отчеты Договаривающихся сторон о введении ГТП ООН и поправок к ним в национальные/региональные законодательства ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.29 – информация о статусе Соглашения 1998 г., включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ был впервые подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения. Исполнительный комитет АС.3 продолжит рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании глобальных технических правил и поправок к ним. В этой связи Договаривающиеся стороны могут воспользоваться в качестве образца примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и США (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/ WP.29/1108, пункт 78).	Принять к сведению.
14.	Рассмотрение и голосование АС.3 по проектам новых ГТП ООН и/или проектам поправок к введенным ГТП ООН В соответствии с Правилами процедуры Исполнительный комитет АС.3 рассматривает вопросы о включении в Глобальный регистр проектов новых ГТП ООН, поправок к существующим ГТП ООН и проводит соответствующее голосование.	Принять к сведению.
14.1	<i>Предложение по новым ГТП ООН</i> Никаких предложений по новым ГТП ООН представлено не было.	Принять к сведению.
14.2	<i>Предложение по поправкам к введенным ГТП ООН</i>	
14.2.1	<i>Предложение по поправке 3 к ГТП ООН № 9 (Защита пешеходов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/53 – предложение по поправке 3 к ГТП ООН № 9 в отношении проведения испытаний с использованием модели головы, которое является частью согласования ГТП ООН № 9 с Правилами ООН № 127. ECE/TRANS/WP.29/2021/54 – окончательный доклад о разработке поправки 3 к ГТП ООН № 9.	Поддержать принятие поправки 3 к ГТП ООН № 9.
14.3	<i>Предложение по поправкам к Общим резолюциям в рамках Соглашений 1958 и 1998 гг.</i>	Принять к сведению.
14.4	<i>Предложение по новой Общей резолюции в рамках Соглашений 1958 и 1998 гг.</i>	
14.4.1	<i>Предложение по проекту Общей резолюции № [4]</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/52 – предложение по проекту Общей резолюции № [4] в отношении панорамного остекления крыши (панорамных люков в крыше автомобиля).	Поддержать разработку.
15.	Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум кандидатов в ГТП ООН, если таковые	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>представлены По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительный комитет проводит голосование по вопросу о включении в Компендиум кандидатов в ГТП ООН любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению 1998 г. (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для проведения голосования требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения 1998 г. (приложение В, статья 5).</p>	
16.	<p>Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены Всемирный форум WP.29 и Исполнительный комитет AC.3 могут дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам по проектам ГТП ООН и поправках к ним, по которым соответствующей Рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).</p>	Принять к сведению.
17.	<p>Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы Исполнительный комитет AC.3, при необходимости обновит свою программу работы. (ECE/TRANS/WP.29/2019/31) – программа работы (ПР) в рамках Соглашения 1998 года.</p>	Принять к сведению.
18.	<p>Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН Исполнительный комитет рассмотрит результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям, касающимся новых ГТП ООН, и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и Приложение IV). Только документы, указанные в предварительной повестке дня, и которые не заключены в скобки, требуют рассмотрения и возможного принятия решения AC.3. Документы, заключенные в скобки и указанные в предварительной повестке дня только в качестве справочных, в принципе не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).</p>	Принять к сведению.
18.1	<p><i>ГТП ООН № 1 (Дверные замки и элементы крепления дверей)</i> AC.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.</p>	Принять к сведению.
18.2	<p><i>ГТП ООН № 2 (Всемирный испытательный цикл по выбросам мотоциклов – WMTC)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) (EC) – пересмотренное предложение по разрешению на разработку поправки к ГТП № 2 (WMTC) и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам мотоциклов (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) (EC) – разрешение на разработку поправки к ГТП ООН № 2 (WMTC) и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам транспортных средств малой грузоподъемности в (категорий L и M) и создание новой рабочей группы (EPPR).</p>	Поддержать разработку поправок к ГТП.
18.3	<p><i>ГТП ООН № 3 (Торможение мотоциклов)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47) – запрос о разрешении на разработку поправки № 3 к ГТП ООН № 3 в отношении адаптации текста ГТП к техническому прогрессу за счет положений, которые касаются: обеспечения устойчивости антиблокировочных тормозных систем (АБС) к воздействию электромагнитных помех; включения требований, предъявляемых к эффективности АБС транспортных средств категории 3-5 (трехколесные транспортные средства); обеспечения единообразных требований, предъявляемых к электронной системе сигнализации торможения и органу управления для дезактивации АБС, если таковой</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	предусмотрен.	
18.4	ГТП ООН № 4 (Всемирный цикл испытаний на выбросы большегрузных транспортных средств – WHDC) АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
18.5	ГТП ООН № 5 (Бортовые системы диагностики – OBD) АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
18.6	ГТП ООН № 6 (Безопасное остекление) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41) (Республика Корея) – разрешение на разработку поправки 2 к ГТП ООН № 6 с целью официального утверждения многослойного безосколочного стекла с улучшенными механическими свойствами и созданию НРГ по безопасному панорамному остеклению крыши (панорамных люков) (PSG), которое направлено на уточнение методов испытания (например, испытания на удар шаром весом 227 г) и оценки механической прочности стекла в целях обеспечения безопасности панорамных люков. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52 (Индия) – разрешение на разработку поправки к ГТП ООН № 6 по безопасному остеклению с целью адаптации ГТП ООН к техническому прогрессу, который принят Исполнительным комитетом (АС.3) Соглашения 1998 года на его сессии в ноябре 2018 года. Предложение по доработке положений ГТП ООН № 6, предусматривающих введение требований и методов испытаний для целей оценки соответствия стеклянных материалов (с улучшенными механическими свойствами), предназначенных для установки в качестве ветровых стекол на верхнем этаже двухэтажных автобусов. ECE/TRANS/WP.29/2019/123 (Республика Корея) – запрос о разрешении на разработку поправки к ГТП ООН № 6. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55 (Республика Корея) – разрешение на разработку поправки 3 к ГТП ООН № 6 с целью исключения из зоны I возможного матового затемнения: в пределах испытательной зоны на ветровом стекле для транспортных средств категорий 1-2 и 2.	Принять к сведению.
18.7	ГТП ООН № 7 (Подголовники) (ECE/TRANS/WP.29/2014/86) – четвертый доклад о ходе разработки ГТП ООН № 7 неофициальной рабочей группой на этапе 2, где указана хронология последних принятых решений, касающихся критериев травмирования и характеристик манекена BioRID, а также некоторых других аспектов; (ECE/TRANS/WP.29/2012/34) – третий доклад о достигнутых результатах по этапу 2 ГТП № 7; приведена справочная информация о работе над ГТП; (ECE/TRANS/WP.29/2011/86) (Япония) – второй доклад НРГ о ходе работы по достигнутым результатам, направленных, в основном на определение оптимальной скорости при динамическом испытании для уменьшения тяжести травм, полученных вследствие удара сзади; (ECE/TRANS/WP.29/2010/136) (Япония и Соединенное Королевство) – первый доклад о ходе работы НРГ по развитию этапа II в отношении представленных поправок к ГТП ООН совместно Японией, США и Соединенным Королевством. Первый этап работы заключается в применении малой (низкой) скорости при динамическом испытании с использованием манекена BioRID II и изучение травмирования шеи при ДТП, а также рассмотрении высоты подголовника (850 мм). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25) – разрешение на разработку поправки к ГТП № 7, утвержденное АС.3; неофициальная рабочая группа обсудит методику испытаний подголовников и проведет оценку ранений, полученных вследствие удара сзади (950 мм	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>– предлагаемая высота подголовников → Правила ООН № 17 и 25), а также будет изучать текущую деятельность в различных странах по разработке и использованию манекена для испытания на удар сзади (BioRID II). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1) – пересмотренное разрешение на разработку поправки к ГТП, утвержденное АС.3. НРГ работает на основании пересмотренного мандата (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1), чтобы разрешить отложенные вопросы, касающиеся технических требований и калибровки манекена для удара сзади и критериев травмирования. Рабочая группа разработала предложение по изменению определения высоты подголовника, перейдя от "абсолютной" высоты к "эффективной" высоте. В отношении динамических испытаний для оценки риска причинения травмы шеи (хлыстовой травмы), группа работает над соглашением об использовании для целей ГТП ООН № 7 только манекена для удара сзади типа BioRID II, а не манекена Hybrid III, как это предусмотрено сейчас. Разработка критериев травмирования является важной для использования манекена BioRID, но в этом направлении исследования продвигаются не так быстро, как ожидалось.</p>	
18.8	<p><i>ГТП ООН № 8 (Электронные системы контроля устойчивости – ESC)</i> Исполнительный комитет АС.3 рассмотрит запрос, если таковой имеется, о разрешении на внесение поправок в ГТП ООН № 8, заявленный Республикой Корея на 57-й сессии АС.3.</p>	Поддержать разработку поправки к ГТП.
18.9	<p><i>ГТП ООН № 9 (Безопасность пешеходов)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 и Rev.1) – разрешение на разработку поправки 4 к ГТП ООН № 9, подготовленное от Республики Корея в целях адаптации ГТП ООН № 9 с учетом технического прогресса, в частности в порядке введения процедуры испытания складных систем внешней поверхности капота для обеспечения адекватной защиты пешеходов и других уязвимых участников дорожного движения во время ДТП. ECE/TRANS/WP.29/2018/162 – Круг ведения НРГ по разворачиваемым системам защиты пешеходов (НРГ по DPPS) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) – разрешение на разработку поправки [3] к ГТП ООН № 9, подготовлен Нидерландами, касается изменений в отношении первой точки контакта, измерительной и заданной точки модели головы (разъяснение текстов по Этапам 1 и 2, чтобы избежать неверного толкования). (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) – заключительный доклад о ходе работы, подготовленный от Нидерландов, по разработке поправки 3 к ГТП ООН № 9, который будет обновлен после завершения деятельности, касающейся испытаний с использованием модели головы (фактически предложение по поправке 3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) – предложение по поправке 3 (этап 2), подготовленное от ЕС, для уточнения положений ГТП ООН № 9, касающихся испытания с использованием модели головы. Предложение по поправке 3 вынесено на голосование (см. п. 14.2.1)</p>	Поддержать разработку поправок к ГТП.
18.10	<p><i>ГТП ООН № 10 (Выбросы вне цикла – ОСЕ)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.</p>	Принять к сведению.
18.11	<p><i>ГТП ООН № 11 (Процедуры испытаний на выбросы сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной мобильной техники)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.</p>	Принять к сведению.
18.12	<p><i>ГТП ООН № 12 (Контрольные сигналы и индикаторы мотоциклов)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
18.13	<i>ГТП ООН № 13 (Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (HFCV) – Фаза 2)</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 – разрешение на разработку Фазы 2 по ГТП ООН, представленное Японией, Кореей и ЕС и подготовленное подгруппой по HFCV в рамках GRSP.	Принять к сведению.
18.14	<i>ГТП ООН № 14 (Боковой удар о столб)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
18.15	<i>ГТП ООН № 15 (Всемирная согласованная процедура испытаний легких транспортных средств (WLTP) – Фаза 2)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) – разрешение на разработку Фазы 1(b). ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 – разрешение на разработку Фазы 2, представлено от ЕС и Японии на основании мандата на разработку Фазы 2 по ГТП ООН № 15 НРГ по WLTP.	Принять к сведению.
18.16	<i>ГТП ООН № 16 (Шины)</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48 и Rev.1 – запрос о разрешении на разработку поправки № 2 к ГТП ООН № 16 в отношении согласования положений Правил ООН № 54 и стандарта США FMVSS 139 в части шин для легких грузовых автомобилей. Для разработки была образована НРГ и РФ была заявлена техническим спонсором разработки. В 2020 г. разработка поправки 2 к ГТП ООН № 16 была завершена, передана на голосование на 181-ю сессию WP.29., и принята 24 июня 2020 года путем голосования на основе консенсуса.	Принять к сведению.
18.17	<i>ГТП ООН № 17 (Выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения для 2-х- или 3-х транспортных средств)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
18.18	<i>ГТП ООН № 18 (Бортовая диагностика для 2-х и 3-х колесных транспортных средств)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) (ЕС) – пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 2 (WMTC) и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам мотоциклов (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) (ЕС) – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 2 (WMTC) и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам транспортных средств малой грузоподъемности (категорий L и M) и создание новой рабочей группы (EPPR).	Принять к сведению.
18.19	<i>ГТП ООН № 19 (EVAP WLTP)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 15. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 – разрешение на разработку Фазы 2, представлено от ЕС и Японии на основании мандата на разработку Фазы 2 по ГТП ООН № 15 предоставленное НРГ по WLTP.	Принять к сведению.
18.20	<i>ГТП ООН № 20 (Безопасность электромобилей (EVS))</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 – разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2, подготовленное представителями от Китая, США, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей на этапе 2, которое передается на рассмотрение Всемирному форуму (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50) – разрешение на разработку этапа 2, подготовленное представителями Республики Корея, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей НРГ по Фазе 2 по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах – Подгруппа по безопасности электромобилей (HFCV-EVS).	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	Ожидается, что работа НРГ по Фазе 2 ГТП ООН по EVS будет завершена к 2021 году, но может продолжиться до конца 2021 г. без официального изменения мандата, если в силу обстоятельств не потребуется иное.	
18.21	<p><i>Проект ГТП ООН в отношении малошумных транспортных средств (QRTV)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся малошумных транспортных средств; документом было предусмотрено представление проекта ГТП ООН на рассмотрение GRBP к сентябрю 2014 г. и WP.29/AC.3 к ноябрю 2015 г., и на первом этапе разработки предполагается, что область применения этих ГТП ООН будет распространяться на электромобили и гибридные электромобили, а на втором этапе предусмотрено внесение поправок в эти ГТП ООН для охвата всех малошумных транспортных средств, независимо от их силового агрегата. Мандат НРГ по QRTV был продлен до декабря 2021 г., и в настоящее время сессии НРГ не проводятся в ожидании рассмотрения NHTSA петиций на проект Федерального стандарта США FMVSS в отношении минимального уровня шума транспортных средств с электрическими и комбинированными энергоустановками.</p>	Принять к сведению.
18.22	<p><i>Проект ГТП ООН в отношении общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE)</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51 – разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE), подготовленный представителями ЕС, Японии и Республики Корея; разработка ГТП ООН в отношении методологии определения выбросов транспортных средств малой грузоподъемности в реальных условиях вождения, на основе европейской методологии RDE, надлежащим образом адаптированной для конкретных региональных условий движения и ограничений.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54 – поправки к разрешению на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2019/72) – разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся Всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения.</p>	Принять к сведению.
18.23	<p><i>Проект ГТП в отношении определения мощности электрифицированных транспортных средств (DEVP)</i> (<i>Электромобили и окружающая среда (EVE)</i>)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46 – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 15 (всемирная процедура для WLTP) и продолжение исследований по некоторым вопросам, касающимся экологических требований для электромобилей (на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2016/116 от Канады, Китая, Японии, США и ЕС).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2014/81) (GRPE) – предложение по Нормативно-справочному руководству для электромобилей (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40) (Канада, Китай, Япония, США и ЕС) – разрешение на проведение исследований и разработку новых правил по экологическим требованиям для электромобилей в целях продления мандата НРГ по EVE</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32) – разрешение на учреждение двух неофициальных рабочих групп по разработке нормативного справочного руководства по требованиям для электромобилей.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2019/53 – разрешение на разработку новых ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2019/33) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электрифицированных транспортных средств на основе работы, выполненной под эгидой НРГ по электромобилям и окру-</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	жающей среде (EVE) совместно с НРГ по всемирной процедуре испытаний легких транспортных средств (WLTP). ECE/TRANS/WP.29/2019/53/Rev.1, (ECE/TRANS/WP.29/2019/124) – предложение по пересмотру 1 к разрешению на разработку новых ГТП ООН по DEVP.	
19.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными Исполнительный комитет АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными вопросами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и Приложение IV).	Принять к сведению.
19.1	<i>Согласование по боковому удару</i> а) <i>Манекены для испытания на боковой удар;</i> Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. б) <i>Испытание на боковой удар о столб</i> Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.	Принять к сведению.
19.2	<i>Спецификации для 3-D механизма определения точки Н.</i> Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.	Принять к сведению.
19.3	<i>Регистратор данных об аварии (EDR)</i> Председатель GRSG напомнил, что НРГ по EDR/DSSAD, подотчетная обеим Рабочим группам GRSG и GRVA (EDR – регистраторы данных об аварии; DSSAD – база данных системы автоматического вождения) подготовлены новые Правила ООН в рамках Соглашения 1958 года. Также НРГ подготовила документ под названием «Руководящие указания по показателям эффективности EDR, приемлемым для использования в резолюциях и правилах в контексте Соглашений 1958 и 1998 годов» (ECE/TRANS/WP.29/2020/100/Rev.1), который в настоящее время доработан и, как ожидается, будет принят на сессии WP.29 в марте 2021 года вместе с предложением по новым Правилам ООН, касающимся регистраторов данных об аварии (EDR).	Принять к сведению.
20.	Прочие вопросы Рассмотрение любых других предложенных вопросов.	Принять к сведению.

D. Административный комитет Соглашения 1997 г.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
21.	Учреждение Административного комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2021 год Сессии Административного комитета (АС.4) созываются по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему Предписаний ООН. В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своей первой сессии в году АС.4 следует избрать должностных лиц для работы на текущий год.	Поддержать избрание представителя России Б. Кисуленко председателем АС.4 на 2021 год.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
22.	Поправки к Предписаниям ООН, являющиеся приложением к Соглашению 1997 г. Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по поправкам к Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования, которое предполагается провести в среду, 10 марта 2021 года, в конце первой половины рабочего дня.	Принять к сведению.
23.	Введение новых Предписаний ООН к Соглашению 1997 года Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по новым Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, в АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые Предписания ООН ставятся на голосование в соответствии с установленной процедурой, которое предполагается провести в среду, 10 марта 2021 года, в конце первой половины рабочего дня.	Принять к сведению.
24.	Разное Рассмотрение любых других предложенных вопросов.	Принять к сведению.