



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**
Сто восемьдесят третья сессия
Женева, 9–11 марта 2021 года**Исполнительный комитет Соглашения
1998 года**
Шестидесятая сессия
Женева, 10–11 марта 2021 года**Административный комитет Соглашения
1958 года**
Семьдесят седьмая сессия
Женева, 10 марта 2021 года**Административный комитет Соглашения
1997 года**
Четырнадцатая сессия
Женева, 10 марта 2021 года**Аннотированная предварительная повестка дня**

сто восемьдесят третьей сессии Всемирного форума, которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 13 ч 30 мин во вторник, 9 марта 2021 года
семьдесят седьмой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года
шестидесятой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года
четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года* **

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<https://unece.org/transport/vehicle-regulations>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу в Интернете <http://documents.un.org>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/35229/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. номер 71469). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (<https://unece.org/practical-information-delegates>).

I. Предварительные повестки дня

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы:
 - 2.1 доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
 - 2.2 программа работы и документация;
 - 2.3 интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами;
 - 2.4 последующая деятельность по итогам восьмидесяти третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ).
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29:
 - 3.1 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят вторая сессия, 8–9 сентября 2020 года);
 - 3.2 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (седьмая сессия, 21–25 сентября 2020 года);
 - 3.3 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто девятнадцатая сессия, 6–9 октября 2020 года);
 - 3.4 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восьмидесят третья и восьмидесят четвертая сессии, 19–23 октября 2020 года);
 - 3.5 основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях:
 - 3.5.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят восьмая сессия, 7–11 декабря 2020 года);
 - 3.5.2 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцатая сессия, 11 января 2021 года);
 - 3.5.3 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восьмидесят вторая сессия, 12–15 января 2021 года);
 - 3.5.4 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят третья сессия, 26–29 января 2021 года);
 - 3.5.5 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (восьмая сессия, 14–16 декабря 2020 года, и девятая сессия, 2–6 февраля 2021 года).
4. Соглашение 1958 года:
 - 4.1 статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН;
 - 4.2 указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года:
 - 4.2.1 воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН;
 - 4.2.2 указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года;
 - 4.2.3 толкование отдельных правил ООН;

- 4.3 разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС);
- 4.4 Пересмотр 3 Соглашения 1958 года;
- 4.5 разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА);
- 4.6 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP:

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты А):

- 4.6.1 предложение по дополнению 23 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН (шины для пассажирских автомобилей и их прицепов);
- 4.6.2 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 04 к Правилам № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами);
- 4.6.3 предложение по дополнению 24 к первоначальной серии поправок к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);
- 4.6.4 предложение по дополнению 19 к первоначальной серии поправок к Правилам № 75 ООН (шины для транспортных средств категории L);
- 4.6.5 предложение по дополнению 19 к первоначальной серии поправок к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов);
- 4.6.6 предложение по дополнению 13 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях);
- 4.6.7 предложение по дополнению 2 к первоначальной серии поправок к Правилам № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей);

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRBP:

- 4.6.8 предложение по новой серии поправок 05 к Правилам № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами);
- 4.6.9 предложение по новой серии поправок 01 к Правилам № 141 ООН (система контроля давления в шинах);
- 4.6.10 предложение по новой серии поправок 01 к Правилам № 142 ООН (установка шин);
- 4.7 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA:

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):

- 4.7.1 предложение по дополнению 18 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);
- 4.7.2 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 13-Н ООН (тормозные системы транспортных средств категорий M₁ и N₁);
- 4.7.3 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
- 4.7.4 предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁);
- 4.7.5 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁);
- 4.7.6 предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 157 ООН (АСУП);

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRVA:

- 4.7.7 предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁);
- 4.8 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG:

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):

- 4.8.1 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 04 к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора);
- 4.8.2 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);
- 4.8.3 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);
- 4.8.4 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди);

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSG:

- 4.8.5 предложение по дополнению 04 к поправкам серии 03 к Правилам № 18 ООН (противоугонные системы автотранспортных средств);
- 4.8.6 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 97 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств);
- 4.8.7 предложение по дополнению 08 к первоначальному варианту Правил № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации);
- 4.8.8 предложение по поправкам серии 09 к Правилам № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃);
- 4.8.9 предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 118 ООН (характеристики горения материалов);
- 4.9 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE:

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):

- 4.9.1 предложение по дополнению 19 к поправкам серии 04 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.9.2 предложение по дополнению 14 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.9.3 предложение по дополнению 14 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.9.4 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.9.5 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃);
- 4.9.6 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃);
- 4.9.7 предложение по дополнению 11 к первоначальной серии поправок к Правилам № 65 ООН (специальные предупреждающие огни);
- 4.9.8 предложение по дополнению 13 к поправкам серии 01 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов);

- 4.9.9 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов);
- 4.9.10 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств);
- 4.9.11 предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 98 ООН (фары с газоразрядными источниками света);
- 4.9.12 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 98 ООН (фары с газоразрядными источниками света);
- 4.9.13 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 113 ООН (фары, испускающие симметричный луч ближнего света);
- 4.9.14 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 113 ООН (фары, испускающие симметричный луч ближнего света);
- 4.9.15 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 113 ООН (фары, испускающие симметричный луч ближнего света);
- 4.9.16 предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 123 ООН (адаптивные системы переднего освещения);
- 4.9.17 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 123 ООН (адаптивные системы переднего освещения);
- 4.9.18 предложение по дополнению 3 к первоначальной серии поправок к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации);
- 4.9.19 предложение по дополнению 3 к первоначальной серии поправок к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги);
- 4.9.20 предложение по дополнению 3 к первоначальной серии поправок к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства);
- 4.10 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены;
- 4.11 рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены:
 - 4.11.1 предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 154 ООН (правила ВПИМ);
 - 4.11.2 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 154 ООН (правила ВПИМ);
- 4.12 рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены:
 - 4.12.1 предложение по новым правилам ООН, касающимся регистратора данных о событиях (РДС);
 - 4.12.2 предложение по новым правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования и официального утверждения устройства для предотвращения несанкционированного использования (при помощи блокирующей системы);
 - 4.12.3 предложение по новым правилам ООН о единообразных технических предписаниях, касающихся официального утверждения иммобилизаторов и официального утверждения транспортного средства в отношении его иммобилизатора;

- 4.12.4 предложение по новым правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения системы охранной сигнализации и официального утверждения транспортного средства в отношении его системы охранной сигнализации;
- 4.13 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, если таковое представлено;
- 4.14 предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5):
 - 4.14.1 предложение по поправке 6 к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5);
 - 4.15 предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов;
 - 4.16 предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов:
 - 4.16.1 предложение по проекту общей резолюции № [4], касающейся панорамных люков автомобилей.
- 5. Соглашение 1998 года:
 - 5.1 статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения;
 - 5.2 рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН;
 - 5.3 рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены;
 - 5.4 указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены;
 - 5.5 осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
- 6. Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов:
 - 6.1 обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства;
 - 6.2 Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов.
- 7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
 - 7.1 статус Соглашения;
 - 7.2 поправки к Соглашению 1997 года;
 - 7.3 введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
 - 7.4 обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
 - 7.5 обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами.

8. Прочие вопросы:
 - 8.1 обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва;
 - 8.2 соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;
 - 8.3 второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения;
 - 8.4 проект ФБДД ООН «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки»;
 - 8.5 документы для опубликования.
9. Утверждение доклада.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1.
11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН □ голосование в АС.1.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2021 год.
13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство.
14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним:
 - 14.1 предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено;
 - 14.2 предложения по поправкам к ГТП ООН, если таковые представлены;
 - 14.3 предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено;
 - 14.4 предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов:
 - 14.4.1 предложение по проекту общей резолюции № [4], касающейся панорамных люков автомобилей.
15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены.
16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены.
17. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы.
18. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН:
 - 18.1 ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей);

- 18.2 ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ));
- 18.3 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов);
- 18.4 ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ));
- 18.5 ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС));
- 18.6 ГТП № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы);
- 18.7 ГТП № 7 ООН (подголовники);
- 18.8 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ));
- 18.9 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов);
- 18.10 ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ));
- 18.11 ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ);
- 18.12 ГТП № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов);
- 18.13 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) □ этап 2);
- 18.14 ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС));
- 18.15 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) □ этап 2);
- 18.16 ГТП № 16 ООН (шины);
- 18.17 ГТП № 17 ООН (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения в случае двух- или трехколесных автотранспортных средств);
- 18.18 ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств);
- 18.19 ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
- 18.20 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ));
- 18.21 проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС);
- 18.22 проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ);
- 18.23 проект ГТП ООН, касающихся определения мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда).
19. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными:
 - 19.1 согласование испытания на боковой удар;
 - 19.2 технические требования к объемному механизму определения точки Н;
 - 19.3 регистратор данных о событиях (РДС).
20. Прочие вопросы.

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

21. Учреждение Административного комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2021 год.
22. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года.
23. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
24. Прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1156	Аннотированная предварительная повестка дня сто восемьдесят третьей сессии
----------------------	--

2. Координация и организация работы

2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)

Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сообщит о результатах обсуждения, состоявшегося в ходе его сто тридцать пятой сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

2.2 Программа работы и документация

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть программу работы, расписание совещаний и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2021/1	Программа работы
WP.29-183-01	Перечень неофициальных рабочих групп
WP.29-182-02/Rev.1	Расписание совещаний на 2021 год

2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность РГ по изучению возможности разработки нормативных предписаний, касающихся автономных транспортных средств, в юридических рамках соглашений как 1958 года, так и 1998 года (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35).

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2	Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам)
--------------------------------	--

2.4 Последующая деятельность по итогам восемьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ)

Секретариат проинформирует Всемирный форум о соответствующих решениях, принятых Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его восемьдесят третьей сессии (23–26 февраля 2021 года).

3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (ПГ) WP.29

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по вопросам шума и шин (GRBP), по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE).

- 3.1 *Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят вторая сессия, 8–9 сентября 2020 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70 Доклад о работе семьдесят второй сессии GRBP

- 3.2 *Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (седьмая сессия, 21–25 сентября 2020 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7 Доклад о работе седьмой сессии GRVA

- 3.3 *Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто девятнадцатая сессия, 6–9 октября 2020 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98 Доклад о работе сто девятнадцатой сессии GRSG

- 3.4 *Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят третья и восемьдесят четвертая сессии, 19–23 октября 2020 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRE/83 Доклад о работе восемьдесят третьей сессии GRE

ECE/TRANS/WP.29/GRE/84 Доклад о работе восемьдесят четвертой сессии GRE

- 3.5 *Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях*

- 3.5.1 *Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят восьмая сессия, 7–11 декабря 2020 года)*

Председатель GRSP выступит с устным сообщением по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.2 *Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцатая сессия, 11 января 2021 года)*

Председатель GRSG выступит с устным сообщением по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.3 *Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят вторая сессия, 12–15 января 2021 года)*

Председатель GRPE выступит с устным сообщением по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.4 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят третья сессия, 26–29 января 2021 года)

Председатель GRBP выступит с устным сообщением по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.5 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (восьмая сессия, 14–16 декабря 2020 года, и девятая сессия, 2–6 февраля 2021 года)

Председатель GRVA выступит с устным сообщением по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

4. Соглашение 1958 года

4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 20 февраля 2021 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе, озаглавленном «Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29». Этот документ будет размещен по следующему адресу в Интернете: www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html.

Информация об указанных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через онлайн-инструмент https://apps.unece.org/WP29_application/.

4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

4.2.2 Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (Пересмотр 3), так и его прежний вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по Пересмотру 3 проекта руководящих указаний, касающихся поправок к правилам ООН, на сессии в марте 2021 года в соответствии с принятым решением (ECE/TRANS/WP.29/1155, пункт 93).

Документация

E/ECE/TRANS/1044/Rev.3

Предложение по Пересмотру 3 Общих руководящих принципов, касающихся регламентационных процедур Организации Объединенных Наций и переходных положений в правилах ООН

4.2.3 Толкование отдельных правил ООН

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по пояснительным документам к Правилам № 155 ООН, касающимся кибербезопасности и системы управления кибербезопасностью, и Правилам № 156 ООН, касающимся

обновления программного обеспечения и системы управления обновлением программного обеспечения.

Документация

E/ECE/TRANS/WP.29/2021/59	Предложения по пояснительным документам к Правилам № 155 ООН, касающимся кибербезопасности и системы управления кибербезопасностью
E/ECE/TRANS/WP.29/2021/60	Предложения по пояснительным документам к Правилам № 156 ООН, касающимся обновления программного обеспечения и системы управления обновлением программного обеспечения

4.3 Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний группы и ее двух подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Правилам № 0 ООН.

4.4 Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления Пересмотра 3 Соглашения 1958 года и о вступлении в силу поправок к приложению 4.

Документация

(E/ECE/TRANS/505/Rev.3	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года)
------------------------	-----------------------------------

4.5 Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)

Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением ДЕТА.

Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

4.6 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

4.6.1	ECE/TRANS/WP.29/2021/2	Предложение по дополнению 23 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН (шины для пассажирских автомобилей и их прицепов) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70, пункт 10, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/12
4.6.2	ECE/TRANS/WP.29/2021/4	Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 04 к Правилам № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70, пункт 5, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/18

- 4.6.3 ECE/TRANS/WP.29/2021/5
Предложение по дополнению 24 к первоначальной серии поправок к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70, пункт 13, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/13 и приложения V к докладу
- 4.6.4 ECE/TRANS/WP.29/2021/6
Предложение по дополнению 19 к первоначальной серии поправок к Правилам № 75 ООН (шины для транспортных средств категории L)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70, пункт 14, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/14 и приложения VI к докладу
- 4.6.5 ECE/TRANS/WP.29/2021/7
Предложение по дополнению 19 к первоначальной серии поправок к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70, пункт 15, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/15 и приложения VII к докладу
- 4.6.6 ECE/TRANS/WP.29/2021/8
Предложение по дополнению 13 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70, пункты 16 и 17, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/16, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/17 и приложения VIII к докладу
- 4.6.7 ECE/TRANS/WP.29/2021/9
Предложение по дополнению 2 к первоначальной серии поправок к Правилам № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70, пункт 20, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/8

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRBP:

- 4.6.8 ECE/TRANS/WP.29/2021/3
Предложение по новой серии поправок 05 к Правилам № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70, пункты 3 и 5, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/9, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/18 и приложения II к докладу

- 4.6.9 ECE/TRANS/WP.29/2021/10 Предложение по новой серии поправок 01 к Правилам № 141 ООН (система контроля давления в шинах)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70, пункт 22, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/20 и приложения IX к докладу
- 4.6.10 ECE/TRANS/WP.29/2021/11 Предложение по новой серии поправок 01 к Правилам № 142 ООН (установка шин)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70, пункт 23, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/19 и приложения X к докладу

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/12 Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7, пункты 62 и 69, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/30 и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/36 с поправками)
- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2021/13 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 13-Н ООН (тормозные системы транспортных средств категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7, пункт 64, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/20)
- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2021/14 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7, пункт 41, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/23)
- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2021/15 Предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7, пункт 54, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/26)
- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2021/16 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7, пункты 54–55, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/26 и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/27)

- 4.7.6 ECE/TRANS/WP.29/2021/17 Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 157 ООН (АСУП)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7, пункт 23, на основе приложения III к докладу о работе сессии)

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRVA:

- 4.7.7 ECE/TRANS/WP.29/2021/18 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7, пункт 55, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/28)

4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):

- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/19 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 04 к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункт 31, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/6
- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2021/20 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункт 41, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/9
- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2021/21 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункт 43, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/23
- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2021/22 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункт 58, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/32

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSG:

- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2021/23 Предложение по дополнению 04 к поправкам серии 03 к Правилам № 18 ООН (противоугонные системы автотранспортных средств)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункты 52–53, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/28

- 4.8.6 ECE/TRANS/WP.29/2021/24 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 97 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункты 52–53, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/29
- 4.8.7 ECE/TRANS/WP.29/2021/25 Предложение по дополнению 08 к первоначальному варианту Правил № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункты 52–53, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/30
- 4.8.8 ECE/TRANS/WP.29/2021/26 Предложение по поправкам серии 09 к Правилам № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункт 13, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/19 с поправками, содержащимися в GRSG-119-09 и GRSG-119-18, и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/20 с поправками, содержащимися в GRSG-119-19
- 4.8.9 ECE/TRANS/WP.29/2021/27 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 118 ООН (характеристики горения материалов)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункт 21, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21 с поправками, содержащимися в GRSG-119-10, GRSG-119-22 и GRSG-119-31

4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):

- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/28 Предложение по дополнению 19 к поправкам серии 04 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 22, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/3 и GRE-83-52)
- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2021/29 Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 22, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/3 и GRE-83-52)

- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2021/30
Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункты 21, 22 и 25, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/2, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/24, GRE-83-06 и GRE-83-52)
- 4.9.4 ECE/TRANS/WP.29/2021/31
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункты 21, 22 и 25, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/2, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/24, GRE-83-06 и GRE-83-52)
- 4.9.5 ECE/TRANS/WP.29/2021/32
Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 37, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/19)
- 4.9.6 ECE/TRANS/WP.29/2021/33
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 37, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/19)
- 4.9.7 ECE/TRANS/WP.29/2021/34
Предложение по дополнению 11 к первоначальной серии поправок к Правилам № 65 ООН (специальные предупреждающие огни)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 38, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/18 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/82, пункт 39, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/17)
- 4.9.8 ECE/TRANS/WP.29/2021/35
Предложение по дополнению 13 к поправкам серии 01 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 43, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/20)
- 4.9.9 ECE/TRANS/WP.29/2021/36
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 43, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/20)

- 4.9.10 ECE/TRANS/WP.29/2021/37
Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 41, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/21)
- 4.9.11 ECE/TRANS/WP.29/2021/38
Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 98 ООН (фары с газоразрядными источниками света)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 42, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/11/Rev.1)
- 4.9.12 ECE/TRANS/WP.29/2021/39
Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 98 ООН (фары с газоразрядными источниками света)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 42, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/11/Rev.1)
- 4.9.13 ECE/TRANS/WP.29/2021/40
Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 113 ООН (фары, испускающие симметричный луч ближнего света)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 10, на основе GRE-83-07)
- 4.9.14 ECE/TRANS/WP.29/2021/41
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 113 ООН (фары, испускающие симметричный луч ближнего света)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 10, на основе GRE-83-07)
- 4.9.15 ECE/TRANS/WP.29/2021/42
Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 113 ООН (фары, испускающие симметричный луч ближнего света)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 10, на основе GRE-83-07)
- 4.9.16 ECE/TRANS/WP.29/2021/43
Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 123 ООН (адаптивные системы переднего освещения)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 42, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/11/Rev.1)
- 4.9.17 ECE/TRANS/WP.29/2021/44
Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 123 ООН (адаптивные системы переднего освещения)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 42, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/11/Rev.1)

- 4.9.18 ECE/TRANS/WP.29/2021/45 Предложение по дополнению 3 к первоначальной серии поправок к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/9/Rev.1)
- 4.9.19 ECE/TRANS/WP.29/2021/46 Предложение по дополнению 3 к первоначальной серии поправок к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункты 10 и 11, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/10/Rev.1, GRE-83-37 и GRE-83-07)
- 4.9.20 ECE/TRANS/WP.29/2021/47 Предложение по дополнению 3 к первоначальной серии поправок к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 13, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/12/Rev.1 и GRE-83-17)

4.10 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены*

Никаких предложений по исправлениям к существующим правилам ООН представлено не было.

4.11 *Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены*

- 4.11.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/56 Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 154 ООН (правила ВПИМ)
- 4.11.2 ECE/TRANS/WP.29/2021/57 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 154 ООН (правила ВПИМ)

4.12 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены*

- 4.12.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/123/Rev.1 Предложение по новым правилам ООН, касающимся регистратора данных о событиях (РДС)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/99 на основе ECE/TRANS/WP.29/2020/123 с поправками, содержащимися в GRSG-120-??
- ECE/TRANS/WP.29/2021/58 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № [XXX] ООН, касающимся регистратора данных о событиях (РДС)

- 4.12.2 ECE/TRANS/WP.29/2021/48 Предложение по новым правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования и официального утверждения устройства для предотвращения несанкционированного использования (при помощи блокирующей системы)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункты 52–53, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/25
- 4.12.3 ECE/TRANS/WP.29/2021/49 Предложение по новым правилам ООН о единообразных технических предписаниях, касающихся официального утверждения иммобилизаторов и официального утверждения транспортного средства в отношении его иммобилизатора
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункты 52–53, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/26 с поправками, содержащимися в GRSG-119-17
- 4.12.4 ECE/TRANS/WP.29/2021/50 Предложение по новым правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения системы охранной сигнализации и официального утверждения транспортного средства в отношении его системы охранной сигнализации
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункты 52–53, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/27
- 4.13 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, если таковое представлено*
Никаких предложений по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) представлено не было.
- 4.14 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)*
- 4.14.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/51 Предложение по поправке 6 к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункты 17 и 19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/6 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/22)
- 4.15 *Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов*
Никаких предложений по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов представлено не было.
- 4.16 *Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов*
- 4.16.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/52 Предложение по проекту общей резолюции № [4], касающейся панорамных люков автомобилей
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункт 25, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/3

5. Соглашение 1998 года

5.1 Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения

Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые ГТП ООН, технические правила, включенные в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет также представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.29 Статус Соглашения 1998 года

5.2–5.5 *Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и решит передать их для подробного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3)*

6. Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов

6.1 Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

6.2 Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов

Всемирный форум решил рассмотреть предложение о руководящих указаниях в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2020/100/Rev.1 Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/99 на основе ECE/TRANS/WP.29/2020/123 с поправками, содержащимися в GRSG-120-??

7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)

7.1 Статус Соглашения

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18 Статус Соглашения 1997 года

7.2 Поправки к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию об осуществлении поправок к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/2020/38	Сводный текст Соглашения 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств)
--------------------------	--

7.3 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые представлены.

7.4 Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые представлены.

7.5 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами, если таковые представлены.

8. Прочие вопросы

8.1 Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы НРГ (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 66).

8.2 Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов

Секретариат изучает возможности организации совместного совещания Всемирного форума с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) по вопросам автоматизированного вождения, представляющим общий интерес.

8.3 Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях, касающихся работы над планом действий на второе Десятилетие, который станет руководящим документом, направленным на поддержку достижения его целей с особым упором на направление 5, касающееся безопасности транспортных средств.

Документация

A/RES/74/299	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
--------------	--

8.4 Проект ФБДД ООН «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки»

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях, касающихся работы над сводом минимальных правил обеспечения безопасности и охраны окружающей среды и планируемых стратегий передачи подержанных транспортных средств из стран с высоким уровнем дохода, например Японии, Европейского союза и Соединенных Штатов Америки, в страны с низким уровнем доходов, с особым упором на Африку.

8.5 Документы для опубликования

Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению ход работы по переводу аутентичных текстов правил ООН, принятых WP.29 в июне 2020 года и вступивших в силу в январе 2021 года.

9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей сто восьмьдесят третьей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Этот доклад должен также включать разделы о работе:

- a) семьдесят седьмой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;
- b) шестидесятой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года;
- и
- c) четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН □ голосование в АС.1

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 1, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые правила и поправки к правилам ставятся на голосование: i) в случае новых правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект новых правил принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае внесения поправок в существующие правила каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, применяющая данные правила, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данные правила. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании,

располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные правила. Проекты правил и поправок к правилам принимаются большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Поправки к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются Административным комитетом. Предлагаемые поправки к приложениям с административными и процедурными положениями выносятся на голосование. Каждая Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая одни или несколько правил ООН, имеет один голос. Для принятия решения требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих одни или несколько правил ООН. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют одни или несколько правил ООН. Проекты поправок к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются присутствующими и участвующими в голосовании членами единогласно (статья 13 bis и приложение 1).

Любые правила ООН, принятые в соответствии с положениями Соглашения без поправок, могут рассматриваться в качестве правил ООН, принятых в соответствии с измененным Соглашением (пункт 3 статьи 15), если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН, указанным в пунктах 4.3 и 4.6–4.13 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам к приложениям с административными и процедурными положениями, указанным в пункте 4.4 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2021 год

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Согг.1), в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Как ожидается, АС.3 на своей первой сессии изберет должностных лиц на год.

13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В качестве образца Договаривающиеся стороны могут воспользоваться примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 78).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.29	Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ впервые был подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения
-----------------------------	---

14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон, в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, и на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, ГТП ООН, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, пункт 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

14.1 Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено

Никаких предложений по новым ГТП ООН представлено не было.

14.2 Предложения по поправкам к ГТП ООН, если таковые представлены

14.2.1 Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

ECE/TRANS/WP.29/2021/53	Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 5, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу)
ECE/TRANS/WP.29/2021/54	Заключительный доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 5, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу)

14.3 *Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено*

14.4 *Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов*

- 14.4.1 ECE/TRANS/WP.29/2021/52 Предложение по проекту общей резолюции № [4], касающейся панорамных люков автомобилей
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пункт 25, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/3

15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для проведения голосования требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения (приложение В, статья 5).

16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены

WP.29 и AC.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправках к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).

17. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы

AC.3, возможно, пожелает при необходимости обновить свою программу работы.

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/2019/31) Программа работы (ПР) в рамках Соглашения 1998 года

18. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям о новых ГТП ООН и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом AC.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).

18.1 ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей)

AC.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

18.2 ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ))

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН и на разработку новых глобальных технических правил и правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН (ТЭТХ), касающихся транспортных средств малой грузоподъемности

18.3 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47) Разрешение на разработку поправки 3 к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)

18.4 ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ))

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

18.5 ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС))

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

18.6 ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 6 ООН

ECE/TRANS/WP.29/2019/123
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55) Предложение о разрешении на разработку поправки к ГТП № 6 ООН

18.7 ГТП № 7 ООН (подголовники)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/2014/86) Четвертый доклад о ходе работы

(ECE/TRANS/WP.29/2012/34) Третий доклад о ходе работы

(ECE/TRANS/WP.29/2011/86) Второй доклад о ходе работы

(ECE/TRANS/WP.29/2010/136) Первый доклад о ходе работы

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25) Разрешение на разработку поправки

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1) Пересмотренное разрешение на разработку поправки

18.8 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ))

АС.3, возможно, пожелает рассмотреть просьбу, если таковая поступит, о разрешении на внесение поправки в ГТП № 8 ООН, о чем Республика Корея сообщила на пятьдесят седьмой сессии АС.3.

18.9 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45)	Предложение о разрешении на разработку поправки 4 к ГТР № 9 ООН
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)	
ECE/TRANS/WP.29/2018/162	Круг ведения неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)	Разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов): уточнение текста, относящегося к этапам 1 и 2, во избежание неправильного толкования
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2)	Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5)	Первый доклад по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

18.10 ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ))

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

18.11 ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ)

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

18.12 ГТП № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов)

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

18.13 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) □ этап 2)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49	Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2
-------------------------	---

18.14 ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС))

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

- 18.15 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) □ этап 2)

Документация

- | | |
|---------------------------|--|
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) | Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 1 b) |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 | Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2 |

- 18.16 ГТП № 16 ООН (шины)

Документация

- | | |
|-------------------------|---|
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48 | Разрешение на разработку поправки 2 к ГТП № 16 ООН (шины) |
|-------------------------|---|

- 18.17 ГТП № 17 ООН (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения в случае двух- или трехколесных автотранспортных средств)

АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

- 18.18 ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств)

Документация

- | | |
|---------------------------------|---|
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) | Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН и на разработку новых глобальных технических правил и правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам |
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) | Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН (ТЭТХ), касающихся транспортных средств малой грузоподъемности |

- 18.19 ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))

Документация

- | | |
|---------------------------|--|
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) | Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 1 b) |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 | Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2 |

- 18.20 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))

Документация

- | | |
|--------------------------------|--|
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 | |
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50) | |

18.21 *Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС)***Документация**

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) Разрешение на разработку ГТП ООН

18.22 *Проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ)***Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51 Разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54 Поправки к разрешению на разработку ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения

(ECE/TRANS/WP.29/2019/72)

18.23 *Проект ГТП ООН, касающихся определения мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда)***Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46 Разрешение на разработку поправок к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и продолжение исследований некоторых вопросов, касающихся экологических требований к электромобилям

(ECE/TRANS/WP.29/2014/81) Нормативно-справочное руководство по электромобилям

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40) Разрешение на проведение исследований и разработку новых правил по экологическим требованиям для электромобилей

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32) Разрешение на учреждение неофициальной рабочей группы для разработки нормативно-справочного руководства по технологиям электромобилей

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53 Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей

(ECE/TRANS/WP.29/2019/33)

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53/Rev.1 Предложение по пересмотру 1 разрешения на разработку новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электрифицированного транспортного средства (ОМЭТС)
(ECE/TRANS/WP.29/2019/124)**19. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными**

АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и приложение IV).

19.1 *Согласование испытания на боковой удар*

- a) Манекены для испытания на боковой удар;
- b) испытание на боковой удар о столб.

19.2 *Технические требования к объемному механизму определения точки Н*19.3 *Регистратор данных о событиях (РДС)***Документация**

- ECE/TRANS/WP.29/2020/100/Rev.1 Эксплуатационные характеристики регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках соглашений 1958 и 1998 годов
- ECE/TRANS/WP.29/GRSG/99 на основе ECE/TRANS/WP.29/2020/100 с поправками, содержащимися в GRSG-120-??

20. Прочие вопросы**D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)****21. Учреждение Административного комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2021 год**

Сессии Административного комитета (АС.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав АС.4 входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своем первом заседании АС.4 следует избирать должностных лиц на год.

22. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к предписаниям выносятся на голосование. Каждая страна Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая данное предписание, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данное предписание. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 10 марта 2021 года, в конце первой половины рабочего дня.

23. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по предписаниям ООН, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые предписания выносятся на голосование. Каждая страна □ Договаривающаяся сторона Соглашения □ имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 10 марта 2021 года, в конце первой половины рабочего дня.

24. Прочие вопросы
